

Le nouvel assistant IA de MAN rend la gestion de flotte numérique encore plus simple et rapide



- **La nouvelle fonctionnalité assistée par IA élargit le service numérique Perform de MAN DigitalServices en Allemagne, en Autriche et bientôt au printemps 2026 en France**
- **L'assistant numérique de flotte fournit des analyses d'utilisation jusqu'à trois fois plus rapidement, de manière encore plus compréhensible et personnalisée**
- **L'assistant conversationnel offre aux gestionnaires de flotte des réponses individualisées et des recommandations pour optimiser leur flotte**
- **Identification encore plus rapide des axes d'amélioration en termes de consommation de carburant**

Le service éprouvé de gestion numérique de flotte Perform de MAN Truck & Bus s'enrichit d'un assistant intelligent basé sur l'IA. Cet assistant exploite les données complètes sur l'utilisation des véhicules et les analyses de styles de conduite de Perform, ainsi qu'une vaste base de connaissances intégrée au système, afin de fournir des analyses de performance personnalisées et des recommandations concrètes aux gestionnaires de flotte. Après un lancement réussi en Autriche au printemps 2025, cette nouvelle fonctionnalité innovante est désormais disponible pour les clients de Perform en Allemagne, avant un

déploiement progressif dans d'autres pays européens, notamment en France au printemps 2026.

La nouvelle fonction Chat permet aux gestionnaires de flotte de formuler simplement leurs besoins d'analyse en langage simple. À des questions telles que « Quels conducteurs ont une marge de progression ? » ou « Quelles recommandations puis-je donner aux conducteurs ? », l'IA fournit immédiatement des évaluations compréhensibles et des recommandations concrètes qui peuvent être transmises directement aux conducteurs.

« Imaginez que vous ayez un assistant personnel qui simplifie votre quotidien et le révolutionne, comme le fait l'IA lors de la planification de voyages ou d'achats en ligne. Un assistant qui vous fait gagner du temps et de l'argent et vous donne de nouvelles idées. C'est précisément cette valeur ajoutée que nous apportons maintenant à la gestion de flotte avec l'Assistant Numérique de Flotte », explique Karl-Maximilian Strobel, Responsable de la Gestion Produit Services chez MAN Truck & Bus.

Des analyses encore plus rapides avec le nouvel Assistant Numérique de Flotte

L'Assistant Numérique de Flotte permet une évaluation jusqu'à trois fois plus rapide et plus ciblée des nombreuses informations disponibles. Cet outil d'analyse assisté par l'IA examine un large éventail de données, notamment le comportement de conduite, la consommation de carburant, l'utilisation des systèmes d'assistance ainsi que des informations techniques telles que les temps d'immobilisation et l'usure des composants. Ces données sont intelligemment reliées à une base de connaissances continuellement mise à jour, qui regroupe des supports de formation, des manuels techniques et des retours d'expérience pratiques. Le gestionnaire de flotte reçoit les analyses souhaitées directement dans le chat, présentées de manière claire et compréhensible, accompagnées de recommandations d'action personnalisées, par exemple des conseils pour une conduite plus économique.

Plébiscité par les gestionnaires de flotte : Perform

Perform est l'un des services numériques les plus utilisés de MAN. Le service sur la plateforme RIO accède à de nombreuses données d'utilisation des véhicules en temps quasi réel et fournit des aperçus détaillés de l'utilisation des véhicules, du style de conduite et même de la difficulté des tâches de transport effectuées pour des véhicules individuels ou des flottes entières en tenant toujours compte des profils de trajets respectifs et des conditions de circulation.

Les gestionnaires de flotte peuvent utiliser ces informations pour tirer des conclusions sur le potentiel d'efficacité inexploité ou l'usure inutile des véhicules. Les données sont fournies dans un format neutre et comparable, ce qui permet une évaluation objective des performances des conducteurs et des véhicules. Elles indiquent par exemple dans quelle mesure le véhicule a été conduit de manière anticipative et si la plage de vitesse définie a été fréquemment dépassée ou si la pédale d'accélérateur a souvent été enfoncée malgré le régulateur de vitesse actif. Il s'agit là d'informations importantes pour une formation ciblée des conducteurs, par exemple.

Grâce à l'interaction entre Perform et l'application MAN Driver, les conducteurs peuvent également accéder à leurs données de performance individuelles, consulter leurs évaluations et ainsi améliorer leur style de conduite de manière autonome.

De plus amples informations sur Perform et tous les autres MAN Digital Services sont disponibles sur la place de marché MAN à l'adresse www.man.eu/marketplace.



A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,1 milliards d'euros (2025). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 32 000 personnes dans le monde.