

OBSERVATOIRE DU MARCHÉ DES MOTOS ET DES CYCLOS EN FRANCE



- Résultats T1 2024 par rapport au T1 2023

Après une année 2023 marquée par une baisse générale (-2 %) du marché du deux-roues, le 1^{er} trimestre 2024 voit un léger retour dans le positif (+1 %) par rapport au 1^{er} trimestre 2023, porté essentiellement par la moto d'occasion (+6 %).

Le marché des 2 roues au T1 2024

		LE MARCHÉ du 2 roues		
		T1 2023	T1 2024	
VN	65 517	61 054	-7%	
VO	199 974	206 228	+3%	



Les tendances du segment

Un marché toutefois très hétérogène :

- le cyclo est en baisse de 8 %, alors que la moto est en hausse de 6 %.
 - La différence de résultats entre le marché des VN et des VO peut s'expliquer par la baisse générale du pouvoir d'achat en France, poussant les motards à se tourner vers le marché de l'occasion, moins cher, sans pour autant se détourner de ce moyen de transport.
-
-

Le marché des motos affiche une hausse de 3,7 % avec 202 003 immatriculations au 1^{er} trimestre 2024 (vs. 1^{er} trimestre 2023, 194 722 immat).

Le marché des motos au T1 2024

LE MARCHÉ DES MOTOS

	T1 2023	T1 2024
VN	49 774	48 656
VO	144 948	153 380



Les tendances du segment

Sur ce segment, l'Observatoire souligne une hausse de la catégorie des trails (+ 20 % VO et + 19 % VN) et les sportives (+ 8 % VO et + 18 % VN).

Les 3 motos d'occasion les plus vendues au T1 2024 sont : Yamaha XMAX 125 (scooter), Yamaha MT 07 (roadster) et Suzuki GSF 650 (roadster).

Sur les deux premiers mois de l'année, selon l'Observatoire, **dans les grandes agglomérations** (de plus de 200 000 habitants), le marché des motos est plus actif en ce début d'année par rapport à l'année dernière sur la même période pour les néo motards (18-25 ans).

Les politiques et réglementations gouvernementales en matière de mobilité pourront avoir un impact profond sur les tendances du marché des deux-roues dans les métropoles françaises.

Après une chute de 8 % sur l'ensemble de l'année 2023, **le marché des cyclos** poursuit son mouvement baissier au 1^{er} trimestre 2024.

Le marché des cyclos au T1 2024

LE MARCHÉ DES CYCLOS

	T1 2023	T1 2024
VN	15 743	12 398
VO	55 010	52 848



Les tendances du segment :

- Elle est en hausse pour les plus jeunes conducteurs (14-17 ans) sur les deux premiers mois, et ce, quelle que soit la zone géographique.
- En plus de l'évolution des habitudes des utilisateurs, qui se tournent davantage vers des modes de transport alternatifs, l'entrée en vigueur de la norme Euro 5+, encore plus exigeante pour les véhicules nouvellement homologués, détourne les constructeurs de ce segment.

Le marché de l'électricité continue de s'essouffler en baisse de près de -30%. L'électrification du marché des deux-roues creuse son retard avec celui de l'auto.

Le marché de l'électricité au T1 2024

ÉLECTRIQUE VOLUME GLOBAL (VN+VO)

T1 2023	T1 2024
11 992	8 423



ÉLECTRIQUE
VOLUME VN

T1 2023

T1 2024

7 514

5 261

ÉLECTRIQUE
VOLUME VO

T1 2023

T1 2024

4 478

3 162