LE MANS TRAVERSE L'ATLANTIQUE :
L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST PRÉSENT À RETROMOBILE NEW YORK

Du 19 au 22 novembre 2026, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO), organisateur des 24 Heures du Mans, sera présent à la toute première édition de Rétromobile New York, au Javits Center de Manhattan. Sur son stand, le public américain découvrira la Ford GT40 Mk II n°2, victorieuse des 24 Heures du Mans 1966, et le M24 – Musée du Sport Automobile. Une présence qui dit beaucoup du chemin parcouru par une course née dans la Sarthe et devenue un rendez-vous suivi dans le monde entier.



Après cinquante éditions à Paris, Rétromobile ouvre cette année un premier chapitre américain. L'ACO a choisi d'y être. Pour le club, c'est l'occasion d'aller à la rencontre des

collectionneurs, des passionnés et des fans d'endurance d'un pays qui a écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans.

La GT40 de 1966, une légende franco-américaine

Pièce maîtresse du stand, la **Ford GT40 Mk II n°2** est celle qui a offert à Ford sa première victoire au Mans, en 1966. Pilotée par Bruce McLaren et Chris Amon, elle s'impose au terme d'une arrivée restée célèbre, en tête d'un triplé Ford qui ouvre une série de quatre succès consécutifs entre 1966 et 1969.

Cette voiture raconte à elle seule ce qui lie Le Mans et les États-Unis : un constructeur américain venu défier les meilleurs sur un circuit sarthois, et une histoire qui fait encore rêver les deux côtés de l'Atlantique.

Le stand fera aussi découvrir le **M24 – Musée du Sport Automobile**. Héritier du Musée des 24 Heures du Mans créé en 1961, il a rouvert le 28 mai 2026 après onze mois de travaux. Situé à l'entrée du circuit, il déploie 8 600 m^2 d'exposition et plus de 120 véhicules, de l'endurance à la Formule 1, au rallye et à l'IndyCar. **Lewis Hamilton en est le parrain.**



Les États-Unis, terre d'automobile et d'endurance

L'Amérique entretient avec l'automobile un rapport ancien et passionné, et avec le sport automobile une histoire qui croise souvent celle du Mans. Constructeurs, équipes et

pilotes américains ont marqué l'épreuve au fil des décennies, et le public d'outre-Atlantique compte parmi les plus fidèles de l'endurance.

Ce lien s'apprête à vivre un nouveau temps fort. En 2027, **Ford fera son retour dans la catégorie reine des 24 Heures du Mans**, en Hypercar, au sein du Championnat du monde d'endurance FIA (WEC). Le constructeur y visera la victoire au classement général, qu'il n'a plus disputée depuis 1969. Présenter la GT40 victorieuse de 1966 à New York, quelques mois avant ce retour, prend donc tout son sens.

D'une course sarthoise à un rendez-vous mondial

Quand l'ACO lance la première édition en 1923, les 24 Heures du Mans sont une course française, ancrée dans la Sarthe. Un siècle plus tard, l'épreuve réunit des constructeurs du monde entier, des équipages internationaux et un public venu de tous les continents. Exposer à New York, c'est porter cette histoire au plus près de l'un de ses publics les plus passionnés.