

Le MAN TGX des Transports Meyer se pare d'un parquet bois

Les Transports Meyer, basés à Ungersheim dans le Haut-Rhin, roulent en MAN depuis leurs débuts. Le dernier MAN TGX ayant rejoint la flotte de l'entreprise s'est doté d'une plate-forme en parquet, luxueuse et originale.

Si la couverture du châssis à l'arrière de la cabine a été habillée de bois ipé*, style terrasse, le véhicule ne manque pas d'atouts par ailleurs. Ses couleurs gris et rouge, son pare buffle, ses trompes de toit, sa rampe de phare, son carénage latéral bi-ton... lui donnent fière allure.

Suspension pneumatique intégrale, et à l'intérieur, habillage de noir, gris et rouge du plus bel effet. Deux couchettes avec sommier à lattes, kit sono, réfrigérateur, climatisation de nuit... autant d'équipements pour des voyages des plus agréables.

« Nous sommes clients MAN depuis plus de vingt ans et avons besoin rapidement d'un nouveau véhicule. Nous avons opté pour ce MAN TGX particulièrement bien équipé qui ravi le conducteur à qui il a été attribué. Son choix de « bois terrasse » pour couvrir le châssis en fait un véhicule original », déclare José Meyer, gérant des Transports Meyer. Créés en 1967, les Transports Meyer sillonnent le grand est jusqu'en Rhône-Alpes, essentiellement en marchandises générales et en messagerie. « Nos relations avec EUPL ont toujours été excellentes, tout comme leur service après-vente, d'où notre fidélité à la marque », conclut José Meyer.

Livré par EUPL, Europe Utilitaire Poids Lourds, présent à Mulhouse et Colmar, a récemment ouvert un nouvel établissement à Etupes, entre Montbéliard et Belfort dans le Doubs. Il complète le maillage d'EUPL dans le sud de l'Alsace et le Doubs. Aujourd'hui, avec Etupes, ce sont 47 employés qui œuvrent quotidiennement dans les trois établissements pour la satisfaction des clients poids lourds ou autocaristes. Depuis 2014, Colmar est également BusStopService avec notamment une travée dédiée, et Mulhouse TopUsedCorner. En 2017, EUPL a obtenu la certification ISO 9001.

**L'ipé ne nécessite pas d'entretien, il vieillit sans problème. Comme toutes les essences de bois, s'il est laissé aux intempéries naturelles, aux éléments extérieurs et aux UV du soleil, ces facteurs provoqueront l'oxydation, la teinte du bois tirera alors vers du gris argenté patiné.*

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.