

Le MAN TGX 18.520 élu « Sustainable Truck of the Year 2024 » en Italie

Fort des récents résultats obtenus lors d'essais indépendants de consommation, le MAN TGX 18.520, équipé du moteur D26 en version Euro 6e, devance la concurrence et prend la tête de la catégorie Tracteurs.

Le concept d'efficacité est un sujet ancré dans l'ADN de MAN, c'est pourquoi la dernière performance sur route ne peut être considérée comme un simple exploit mais plutôt comme le résultat d'un processus de perfectionnement et d'amélioration continue qui trouve l'un de ses jalons dans la présentation de la version EfficientLine en 2010 : un véritable concept de véhicule visant une efficacité maximale où chaque composant, des roues au moteur, de la boîte de vitesses aux systèmes d'assistance, en passant par la cabine et l'aérodynamique, est optimisé pour offrir la consommation la plus basse de la catégorie. C'est la première étape d'un chemin qui, évolution après évolution, moteur après moteur, record après record, trouve sa consécration avec le lancement de la dernière génération de camions MAN en 2020, sur laquelle l'accent n'est pas seulement mis sur les performances, mais porte aussi les normes de sécurité et de confort à un niveau supérieur. Il n'est donc pas surprenant que ce soit le fleuron du constructeur munichois qui établisse de nouveaux records en termes de consommation et convainque la presse internationale de sa supériorité technologique, y compris en termes de durabilité environnementale.

La décision du jury décrit clairement ce qui a fait la différence : « Le Sustainable Truck of the Year 2024 est décerné au MAN TGX 18.520 en raison des qualités et des performances du véhicule, mais il distingue la philosophie même du modèle. Avec la dernière version équipée du moteur D2676 six cylindres de 12,4 litres, éprouvé et très performant, aligné sur les normes Euro 6e, optimisant la combustion pour augmenter la puissance et le couple, le camion de MAN pose de nouveaux jalons. Le record historique d'efficacité énergétique de 4,18 km/l, atteint lors du Supertest Vado e Torno 500 km, où un poids lourd dépasse le seuil des quatre kilomètres par litre pour la première fois en plus de soixante ans d'essais, valide le processus de développement intelligent et continu visant à une efficacité maximale. Le MAN TGX 18.520 combine cela avec la cabine GX haut de gamme, qui offre un confort, une ergonomie et une fonctionnalité sur mesure, ainsi qu'une élégance sobre et un riche éventail de systèmes de sécurité et d'aide à la conduite. »

MAN est honoré de recevoir ce prix et remercie tous les membres du jury d'avoir voté pour le MAN TGX 18.520 en tant que Sustainable Truck of the Year 2024. Deux ans seulement après avoir remporté le précédent prix, l'un de nos véhicules se retrouve à nouveau sur la plus haute marche du podium dans la catégorie Tracteurs.

Le **Sustainable Truck of the Year** (Sty) est décerné par un jury libre et indépendant composé de journalistes professionnels italiens. Créé par le magazine spécialisé Vado e Torno, il se fonde sur un concept de durabilité et d'efficacité compris non seulement comme la réduction des émissions polluantes, mais aussi comme la capacité d'abaisser le seuil de risque, de rendre la conduite plus relaxante, de réduire l'impact sur la population résidente et de sortir d'un cycle de production qui s'éloigne, du début à la fin, des concepts de durabilité.



Marc Martinez, Directeur Général de MAN Truck & Bus Italie recevant le prix « Sustainable Truck of the Year 2024 »

MAN Truck & Bus est l'un des principaux fabricants de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport en Europe, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2022). Sa gamme s'étend des utilitaires, camions, autobus/autocars et moteurs au gaz/diesel aux services associés pour le transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 35 000 personnes dans le monde.