

## Le Ford Ranger fête ses 10 ans de leadership en Europe

[13 févr. 2025 | Nanterre](#)



- Le Ford Ranger est le pick-up le plus vendu en Europe pour la dixième année consécutive, conservant sa position de leader du segment avec une part de marché de 43,6 %.
- 60 400 Ranger ont été achetés l'année dernière sur le vieux continent en progression de 4 % d'années en années. Quatre marchés ont enregistré une part de segment supérieur à 50 % dont une performance record en Allemagne.
- Le Ranger hybride rechargeable (PHEV) arrive cette année offrant le couple le plus puissant de toute la gamme Ranger et une autonomie électrique de 43 km sans faire de compromis sur la charge utile ou la capacité de remorquage.

**Dunton, Royaume-Unis, le 13 février 2025** – Le pick-up Ranger de Ford Pro célèbre sa décennie de leadership en Europe en restant, depuis 10 années consécutives, le véhicule le plus vendu de sa catégorie.

Le Ranger représente près de la moitié des pick-up vendus en Europe en 2024<sup>1</sup>, enregistrant une part de segment de 43,6 % – une augmentation de 1,3 % d'années en années – avec une part segment allant jusqu'à 54,2 % et une croissance de 18,6 % sur les marchés individuels. Ford Pro a vendu 60 400 Ranger en 2024 – une augmentation de 4 % d'années en années.

Cette année, Ford Pro révolutionne l'expérience pick-up avec le tout nouveau Ranger PHEV. Ce modèle électrifié sans compromis conserve les capacités du Ranger en termes de capacité de remorquage, de charge utile<sup>3</sup> et de compétences de franchissement tout en offrant une autonomie de 43 km en mode électrique<sup>4</sup> et jusqu'à 697 Nm de couple<sup>5</sup> – le plus élevé de tous les Ranger produits.

Le Ranger PHEV introduit également la fonctionnalité Pro Power Onboard<sup>6</sup> dans la gamme Ranger, permettant aux clients d'alimenter jusqu'à 6,9 kW d'outils ou d'équipements de loisirs directement depuis la batterie embarquée, sans avoir besoin d'un générateur. Le Ranger PHEV est assemblé à Silverton, en Afrique du Sud, et les premières livraisons sont prévues à partir du printemps de cette année.

Pour en savoir plus sur le nouveau Ranger PHEV de Ford Pro, consultez la [nouvelle vidéo](#) de présentation de Ford Pro.

« La décennie du Ranger, le pick-up favori en Europe, s'est construit sur une profonde compréhension des clients et l'utilisation de leurs véhicules – et notre tout nouveau Ranger PHEV utilisera l'énergie électrique pour que l'expérience pick-up dépasse de nouvelles limites », déclare Hans Schep, directeur général de Ford Pro Europe. « Le Ranger PHEV combine un couple inégalé, la capacité d'alimenter des outils et équipements gourmands en énergie sur un chantier ou un terrain de camping, et une autonomie en mode tout électrique, ce qui représente une avancée majeure en matière de productivité pour les pick-ups. »

Le Ranger compte près de la moitié des pick-up vendus dans 4 marchés européens en 2024 : l'Irlande (54,2 %), l'Allemagne (un marché record de 53,6 %), la Grande-Bretagne (52,4 %) et la Belgique (50,1 %).

Plusieurs marchés ont enregistré une part de marché significative, grandissante d'années en années, incluant la Pologne (18,6 %), l'Espagne (9,3 %), la Norvège (6,1 %), la Grande-Bretagne (5,3 %) et l'Italie (3,4 %).

Les premières livraisons du nouveau Ranger ont commencé en 2023, à la suite d'un processus de développement dans lequel Ford Pro a collaboré avec les clients du monde entier pour créer le pick-up que les propriétaires peuvent utiliser au travail, dans la vie de famille et les aventures.

# #

#

<sup>1</sup> Selon les données de ventes entre 2015 et 2023 de S&P Global Mobility et les prévisions des données de ventes 2024. Allemagne, Autriche, Belgique, Grande-Bretagne, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Suède et Suisse.

<sup>2</sup> Lorsque le véhicule est correctement équipé. La capacité maximale de remorquage varie en fonction du chargement, de la configuration du véhicule, des accessoires et du nombre de passagers.

<sup>3</sup> La charge utile maximale varie en fonction des accessoires et de la configuration du véhicule. Voir l'étiquette sur le montant de la porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule spécifique. Veillez à toujours arrimer correctement votre cargaison.

<sup>4</sup> Conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). Une autonomie allant jusqu'à 43 km peut être atteinte avec une batterie complètement chargée - en fonction de la série et de la configuration de la batterie existantes. L'autonomie réelle peut varier en raison de divers facteurs (par exemple, les conditions météorologiques, le style de conduite, le profil de l'itinéraire, l'état du véhicule, l'âge et l'état de la batterie lithium-ion). Les consommations de carburant / énergie, les émissions de CO<sub>2</sub> et l'autonomie électrique WLTP déclarées sont déterminées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151, telles que modifiées en dernier lieu. Les procédures d'essai standard appliquées permettent de comparer différents types de véhicules et différents constructeurs. Les gammes d'émissions de CO<sub>2</sub> et de rendement énergétique peuvent varier en fonction des variantes de véhicules proposées par les différents marchés.

<sup>5</sup> La puissance et le couple sont des attributs indépendants et ne peuvent être obtenus simultanément.

<sup>6</sup> Voir le manuel du propriétaire pour des instructions d'utilisation importantes.