

Le célèbre chargeur embarqué Stellantis est désormais disponible pour le reconditionnement

Après des années de recherche approfondie, les spécialistes en électronique d'ACTRONICS ont lancé une solution de reconditionnement pour le célèbre chargeur embarqué Stellantis. ACTRONICS offre une solution aux problèmes de charge des modèles électriques de marques telles que Peugeot, Citroën et Opel, notamment sur borne de recharge domestique. Les constructeurs automobiles disposent ainsi d'une alternative de haute qualité, éliminant ainsi le besoin de remplacement. Les consommateurs réalisent ainsi des économies substantielles.

Des années de recherche

La plupart des techniciens automobiles connaissent ACTRONICS pour ses solutions de reconditionnement de composants tels que les modules ABS, les calculateurs et les tableaux de bord. Mais avec la transition progressive vers les véhicules électriques, la demande de reconditionnement d'autres types de composants évolue également. Le chargeur embarqué, lien entre le réseau électrique et la batterie, en est un bon exemple. Différents types de chargeurs embarqués ont déjà été réparés, mais le plus notoire manquait encore à l'appel. Jusqu'à présent. Dans les médias comme en atelier, le problème était indéniable : les nombreux dysfonctionnements des chargeurs embarqués que Stellantis utilise sur une vingtaine de voitures particulières et de véhicules utilitaires depuis 2019 environ. Dès qu'un défaut apparaît sur ce chargeur embarqué triphasé de 11 kW de Mahle, la recharge à domicile est souvent impossible. Seule la recharge rapide en courant continu reste souvent possible. Sander Fieten, responsable R&D chez ACTRONICS, explique : « Les premiers signes de problèmes avec ces chargeurs embarqués sont apparus il y a quelques années. Mais maintenant que de plus en plus de ces véhicules ne sont plus couverts par la garantie ou la franchise, l'ampleur réelle du problème apparaît clairement. Hors période de garantie, le remplacement gratuit n'est plus garanti, ce qui signifie que la facture, souvent de plusieurs milliers d'euros, finit par être payée par le consommateur. La demande pour une alternative abordable a rapidement augmenté, nous avons donc accéléré nos recherches pour réparer efficacement ces appareils. »

Des procédés entièrement nouveaux

Les recherches sont désormais terminées et la solution de reconditionnement est disponible. Et cela se voit, car les demandes affluent immédiatement. Tout est prêt pour remettre la pièce en état. Un service de reconditionnement complet a même été mis en place pour les pièces de véhicules électriques. Une opération d'envergure, mais le résultat est impressionnant et unique dans le secteur, confirme Fieten : « Notre équipe a travaillé d'arrache-pied, non seulement pour identifier le problème, mais aussi pour le résoudre. Nous avons mis en place des postes de travail entièrement neufs, développé des composants de remplacement, construit des configurations de test... en bref, un processus de reconditionnement entièrement nouveau. Après une phase pilote, nous sommes désormais pleinement opérationnels. »

Fieten est extrêmement fier du résultat final fiable : « Nous n'avons rien fait dans la précipitation, afin de garantir que nous et notre client puissions travailler en toute sécurité sur ce système haute tension. Après des recherches approfondies, nous avons identifié clairement les points faibles et les défauts existants. Lors du processus de reconditionnement, chaque composant est démonté et testé individuellement afin d'éliminer tous les défauts. Les points faibles sont également renforcés préventivement. Les pièces encore en bon état sont bien sûr réutilisées. C'est non seulement plus durable, mais aussi plus économique », conclut Fieten.