

Reconnaissance par les professionnels du transport et par les experts en énergies alternatives

Le Camion DAF XF Electric a été élu « Eco-Friendly Truck of the Year »

Le Camion DAF XF Electric a été élu « 2026 Eco-Friendly Truck of the Year » (camion écologique de l'année 2026) par un jury espagnol, en reconnaissance de l'importance accordée à la durabilité, à la technologie de pointe et à l'excellence des performances globales du véhicule. Le prix « Eco-Friendly Truck of the Year » fait partie du prestigieux programme des National Transport Awards, créé en 1988 par les magazines Transporte 3 et Viajeros du groupe espagnol Editec. Après avoir été nommé « International Truck of the Year 2026 » (camion international de l'année 2026), il s'agit là d'une nouvelle distinction pour la gamme de Camions électriques DAF, leader dans sa catégorie.

Le prix « Eco-Friendly Truck of the Year » fait partie du prestigieux programme des National Transport Awards, organisé depuis 1988 par les magazines Transporte 3 et Viajeros du groupe espagnol Editec.

Reconnaissance de l'innovation et de la durabilité

Le jury, composé de dirigeants de plus d'une centaine d'entreprises de transport ainsi que de spécialistes des solutions énergétiques alternatives, a salué le Camion DAF XF Electric pour sa technologie de pointe, son engagement en faveur de la durabilité et ses excellentes performances globales. Les principaux critères d'évaluation comprenaient l'innovation, l'efficacité, l'impact environnemental et la convivialité.

Performances électriques puissantes

Le Camion DAF XF Electric est alimenté par des moteurs électriques PACCAR EX-D1 et EX-D2, offrant des puissances de 170 kW (230 cv) à 350 kW (480 cv). Selon la configuration, le véhicule offre une autonomie zéro émission de plus de 500 kilomètres.

L'un des facteurs importants pour avoir été élu « Eco-Friendly Truck of the Year » est l'intégration de batteries au lithium-fer-phosphate (LFP) de dernière génération, qui sont exemptes de cobalt et de nickel, et offrent une durée de vie exceptionnellement longue. Ces batteries peuvent être chargées régulièrement à 100 % sans affecter leur durabilité.

Applications de transport réelles

Le jury a déclaré : « le Camion DAF XF Electric démontre que le respect de l'environnement peut parfaitement aller de pair avec l'efficacité opérationnelle et un confort de conduite exceptionnel. La chaîne cinématique et la conception du véhicule forment une combinaison parfaite, en particulier pour la distribution régionale et nationale pour laquelle le Camion DAF XF Electric est principalement conçu. »

Engagement en faveur d'un transport zéro émission

« Être élu « Eco-Friendly Truck of the Year » est une autre reconnaissance des qualités de nos Camions électriques DAF Nouvelle Génération », a déclaré Bart Bosmans, membre du Conseil d'administration de DAF et directeur Marketing & Sales. « Outre ces véhicules de pointe, nous proposons une gamme complète de services pour aider les opérateurs à investir dans la logistique électrique : formations spécifiques pour les conducteurs, planification détaillée des itinéraires, fourniture de stations de charge et de systèmes de stockage d'énergie et mise à disposition d'informations spécifiques via notre plateforme de gestion de flotte en ligne PACCAR Connect. C'est cette articulation entre produits et services qui fait de DAF le meilleur partenaire de la transition énergétique. »

Légende photo

Le Camion DAF XF Electric est nommé « 2026 Eco-Friendly Truck of the Year » en Espagne.

DAF Trucks N.V., filiale de PACCAR Inc, est une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF propose une gamme complète de véhicules tracteurs et porteurs qui répondent à toutes les utilisations, offrant ainsi des camions adaptés à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, avec notamment les contrats d'entretien et de réparation MultiSupport, les services financiers de PACCAR Financial et le service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts.

Eindhoven, le 18 février 2026