

Le Bayern Munich présente le projet de parc de bornes de recharge pour les véhicules industriels électriques à l'Allianz Arena

- **Le projet entre le Bayern Munich et MAN a été lancé en août en présence du ministre-président de Bavière Markus Söder.**
- **Station de recharge publique en mégawatts (MCS) à proximité de l'échangeur autoroutier de l'Allianz Arena pouvant accueillir jusqu'à 500 camions et autocars électriques par jour.**

Des stars du football présentent le projet commun entre le Bayern Munich et MAN Truck & Bus visant à construire un parc de bornes de recharge en mégawatts pour les camions et les autocars électriques à l'Allianz Arena dans un clip diffusé sur les réseaux sociaux.

Le feu vert officiel pour le projet de construction de l'un des plus grands parcs de bornes de recharge publique pour les véhicules industriels électriques a été donné en août en présence du ministre-président de Bavière Markus Söder, et des membres du conseil d'administration du FC Bayern Munich et de MAN Truck & Bus. Des bornes de recharge de grande puissance, de l'ordre du mégawatt, seront construites en trois phases d'extension prévues sur le parking sud de l'Allianz Arena dédié aux autocars. Au total, 30 points de charge sont prévus. Cela permettra de recharger jusqu'à 500 autocars et camions électriques par jour. L'Allianz Arena dispose d'un réseau électrique très puissant qui n'est pleinement utilisé que les jours de match.

Il offre donc les conditions idéales pour l'installation d'un parc de recharge de véhicules industriels. Il est également situé directement à la jonction autoroutière très fréquentée de Munich Nord, avec son propre accès à l'autoroute : Jusqu'à 10 000 camions passent chaque jour par cet important carrefour pour l'ensemble du réseau européen de transport routier de marchandises.

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.