



Le 7 mars 2024

Prendre soin de sa batterie : tout ce que vous ne faites pas mais que vous devriez faire pour entretenir votre batterie

L'entretien régulier de la batterie d'une voiture est crucial pour un fonctionnement optimal et une durée de vie prolongée du véhicule. Éviter les trajets courts trop fréquents ou de sous-utiliser de manière prolongée son véhicule prévient une décharge prématurée de la batterie. Investir dans un entretien régulier permet aux conducteurs d'économiser sur les coûts de remplacement de batterie tout en renforçant la fiabilité globale de leur véhicules.

Idée reçue n°1 : je ne fais que des petits trajets donc je n'ai pas besoin de recharger ma batterie.

Faux. La croyance selon laquelle les petits trajets ne nécessitent pas de recharge de batterie est erronée. En réalité, les trajets courts, en particulier en milieu urbain, peuvent être particulièrement néfastes pour la batterie. Les démarrages fréquents sollicitent entre 150 et 350 A, ce qui empêche l'alternateur de compenser rapidement le manque d'énergie, entraînant une décharge prématurée de la batterie.

Idée reçue n°2 : ma voiture est récente avec une batterie dite sans entretien, trop pratique !

Faux. Même si votre voiture est récente, la batterie nécessite une attention régulière. La sulfatation peut survenir si la tension tombe en dessous de 12,2V, exigeant une routine d'entretien avec une charge minimale d'au moins une fois par mois pour prolonger sa durée de vie.

Idée reçue n°3 : je n'utilise que très peu ma voiture, donc ma batterie durera plus longtemps !

Faux. Penser que la sous-utilisation d'un véhicule garantit une durée de vie prolongée de la batterie est également une erreur. Il est recommandé de stocker la voiture dans un endroit sec, hors du véhicule, en vérifiant régulièrement le niveau de charge et en la maintenant chargée si nécessaire.

Idée reçue n°4 : ma batterie est une batterie au lithium, je peux investir dans n'importe quel chargeur.

Faux. L'idée selon laquelle n'importe quel chargeur peut être utilisé est inexacte. Il est impératif d'utiliser un chargeur adapté aux batteries au lithium pour éviter tout risque d'incendie lors de la recharge.

Idée reçue n°5 : mon véhicule de collection ne dispose pas d'électronique embarquée, pas besoin d'entretenir ma batterie.

Faux. Pour les propriétaires de véhicules de collection, l'idée que ces voitures ne nécessitent aucun entretien de batterie est une fausse information. Bien que leur consommation soit moindre, surtout avec des systèmes de tracking ou d'alarme installés, il est crucial de choisir des dispositifs à faible consommation, comme ceux de type 2 mAh, pour préserver la santé de la batterie de ces joyaux automobiles.

CONTACT PRESSE :

Agence Elektron

Elsa Woelfler / elsawoelfler@elektron-presse.com / 06 52 24 81 68

A PROPOS DE CTEK :

CTEK SWEDEN AB est une marque mondiale leader dans le soin et l'entretien des batteries de véhicules. Les connaissances inégalées du CTEK et l'investissement continu dans l'innovation signifient qu'ils repoussent les limites de la recherche et du développement pour mettre sur le marché de nouvelles technologies uniques de charge des batteries.

CTEK offre au marché des chargeurs et des accessoires fiables et de grande qualité qui sont efficaces, faciles d'utilisation et, surtout, sûrs (pour l'utilisateur, l'électronique du véhicule, la batterie et le chargeur).

Avec des produits et des solutions pour les batteries 6, 12 et 24V plomb-acide et lithium (12V Lifepo4) ainsi que les batteries de véhicules électriques, les produits CTEK sont conçus et testés pour offrir un maximum de performance dans toutes sortes de situations différentes.

CTEK vend plus d'un million de chargeurs de batteries chaque année dans le monde entier et se classe régulièrement au premier rang des tests concurrentiels de chargeurs de batteries indépendants.

CTEK fournit des chargeurs aux fabricants les plus reconnus au monde, notamment Audi, Bentley, BMW, Corvette, Ferrari, Jaguar, Maserati, McLaren, Mercedes, Porsche et Rolls-Royce.