

Le 1er février, le prix des péages a augmenté de 0,92%. Cette annonce du ministère des Transports marque l'évolution la plus faible des tarifs depuis 2021. Cette augmentation reste ainsi proche du taux d'inflation prévu pour 2025.

Selon les données disponibles sur data.roole.fr, le prix des péages a augmenté de **34,13% entre 2005 et 2025, tandis que le taux d'inflation sur la même période a atteint 31,4%.**

L'évolution tarifaire des péages autoroutiers suit donc une trajectoire comparable à celle de l'inflation.

En effet, les sociétés autoroutières appliquent des hausses de tarifs encadrées par l'État, calculées en fonction de l'inflation et des investissements nécessaires à l'entretien et au développement du réseau.^[1]

Malgré **l'annonce d'une hausse des prix des péages de 0,92% en 2025**, on constate des disparités dans les tarifs appliqués par chaque société concessionnaire d'autoroute en raison des spécificités des contrats de chacune et des différences liées aux coûts d'exploitation.^[2]

Exemple : Pour un trajet Paris-Lyon en empruntant l'autoroute A6 en 2025, l'automobiliste paiera 40,84€ contre 40,40€ en 2024, soit une hausse tarifaire de 1,08%. Sur le même axe autoroutier, entre 2020 et 2025, le prix est passé de 35,70€ à **40,84€**, soit une augmentation à hauteur de **14,41 % en 5 ans**. Sur la même période^[3], le taux d'inflation s'élevait à 13,7%.

Toutes les données et leurs visualisations sont à retrouver sur [Roole Data](https://data.roole.fr), un service de Roole : le tableau de bord de l'automobile en France, qui rassemble tous les chiffres officiels, actualisés en temps réels, sur une seule et même plateforme. Cet outil, créé et développé en interne par les équipes Roole, permet de suivre facilement l'évolution de la voiture en France.