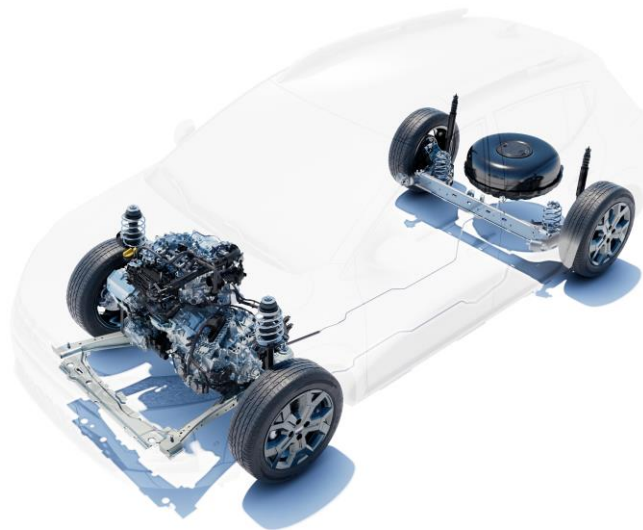


LA SUCCESS-STORY CONTINUE : NOUVELLE MOTORISATION ECO- G 120 DISPONIBLE À LA COMMANDE EN FRANCE EN BOÎTES MECANIQUE ET AUTOMATIQUE

- Dacia, leader incontesté du GPL est le seul constructeur à proposer la bicarburation essence / GPL sur l'ensemble de sa gamme (hors Spring 100 % électrique). La marque a vendu en France plus de 300 000 véhicules GPL depuis 2010.
- La bicarburation essence / GPL propose une autonomie jusqu'à 1 560 km¹, mais également une économie d'environ 36 €² à chaque plein ainsi qu'une réduction des émissions de CO₂ de 10 % par rapport à un véhicule thermique équivalent.
- La nouvelle motorisation Eco-G 120, également disponible en boîte automatique, est désormais proposée dans la gamme Sandero et Sandero Stepway, Jogger et Duster.



¹ Sur base consommation mixte homologuée WLTP Sandero Eco-G 120

² Écart de prix d'un plein de GPL comparé à l'essence sur base des prix moyens constatés au 15/12/2025 (1,67 €/L pour le SP95 et 0.96 €/kl pour le GPL)

Introduit dans la gamme Dacia en 2010, la bicarburation essence / GPL a séduit de nombreux clients depuis. En France, cela représente plus de 300 000 véhicules vendus. En 2025, près d'un client de la marque sur trois sont séduits par cette offre. La part des ventes de véhicules particuliers (VP) GPL est de 3,4 % en France, portée essentiellement par Dacia qui représente 75 % des ventes.

Une technologie éprouvée qui présente de nombreux avantages pour les clients.

Technologie éprouvée et maîtrisée par Dacia depuis maintenant 15 ans, la bicarburation essence / GPL est une technologie première monte s'appuyant sur le savoir-faire de Renault Group, aussi robuste et fiable qu'un moteur essence. L'intégration du GPL sur un véhicule Dacia se fait directement en usine. Dès la conception, le moteur est pensé pour fonctionner au GPL. Le réservoir GPL prend la place de la roue de secours sans impacter le réservoir d'essence ni le volume de coffre. Les véhicules fonctionnant au GPL sont, comme tous les autres véhicules de la gamme, garantis 3 ans ou 100 000 km.

La motorisation bicarburation essence / GPL présente de nombreux avantages :

- Une autonomie cumulée jusqu'à 1 560 kilomètres, avec deux réservoirs.
- Un coût d'usage maîtrisé, jusqu'à 36 € d'économies par plein.
- Une réduction des émissions de CO₂ d'environ 10 % par rapport à une motorisation essence équivalente. L'empreinte carbone est ainsi moins importante et les rejets de particules fines sont réduits de 90 %.

L'offre bicarburation essence / GPL est disponible dans l'ensemble de la gamme Dacia.

Nouvelle Sandero et nouvelle Sandero Stepway, nouveau Jogger et Duster reçoivent un nouveau moteur bicarburation essence / GPL qui est à la fois plus puissant (120ch contre 100 auparavant) et fournit également 16 % de couple supplémentaire (197Nm contre 170 auparavant). Cette nouvelle motorisation **Eco-G 120** est désormais disponible à la commande. Elle est également proposée en **Eco-G 120 auto** pour associer tous les avantages du GPL à ceux d'une boîte automatique EDC à double embrayage.

Bigster, fidèle aux valeurs de la marque en offrant le meilleur rapport prix / prestations du segment C-SUV, propose la motorisation **mild hybrid-G 140** qui associe bicarburation essence / GPL et une hybridation légère de 48V. Cette dernière assiste le moteur lors des phases de démarrage et d'accélération, optimisant ainsi l'agrément de conduite et l'efficacité.

Dacia propose également la combinaison de la technologie hybride, de la bicarburation GPL, de la transmission intégrale et de la boîte automatique à double embrayage, une première mondiale, sur les modèles Duster et Bigster avec la motorisation **hybrid-G 150 4x4**.

Tarifs de la gamme bicarburation essence / GPL Dacia

Véhicule	Niveau de finition	Motorisation	Prix TTC	Grammage CO ²
nouvelle Sandero	expression	Eco-G 120	16 150 €	110 g (123 g)
		Eco-G 120 auto	17 750 €	111 g (125 g)
	journey	Eco-G 120	17 150 €	110 g (123 g)
		Eco-G 120 auto	18 750 €	111 g (125 g)
nouvelle Sandero Stepway	essential	Eco-G 120	16 350 €	115 g (128 g)
	expression	Eco-G 120	17 650 €	116 g (129 g)
		Eco-G 120 auto	19 250 €	116 g (130 g)
	extreme	Eco-G 120	18 650 €	116 g (130 g)
		Eco-G 120 auto	20 250 €	116 g (130 g)
nouveau Jogger	essential	Eco-G 120	18 700 €	119 g (132 g)
		Eco-G 120 (7 places)	20 300 €	120 g (134 g)
	expression	Eco-G 120	20 700 €	119 g (133 g)
		Eco-G 120 (7 places)	21 600 €	120 g (134 g)
	extreme	Eco-G 120	22 000 €	119 g (133 g)
		Eco-G 120 (7 places)	22 900 €	121 g (134 g)
		Eco-G 120 auto	23 600 €	121 g (137 g)
		Eco-G 120 auto (7 places)	24 500 €	123 g (138 g)
	journey	Eco-G 120 auto	24 400 €	121 g (137 g)
		Eco-G 120 auto (7 places)	25 300 €	123 g (138 g)
Duster	essential	Eco-G 120	19 990 €	121 g (136 g)
	expression	Eco-G 120	22 300 €	121 g (136 g)
		Eco-G 120 auto	23 900 €	123 g (140 g)
		hybrid-G 150 4x4	28 800 €	117 g (134 g)
	extreme	Eco-G 120	23 800 €	121 g (136 g)
		Eco-G 120 auto	25 400 €	123 g (140 g)
		hybrid-G 150 4x4	30 300 €	117 g (135 g)
	journey	Eco-G 120	23 800 €	121 g (136 g)
		Eco-G 120 auto	25 400 €	123 g (140 g)
		hybrid-G 150 4x4	30 300 €	117 g (134 g)
Bigster	Essential	mild hybrid-G 140	24 990 €	114 g (130 g)
	expression	hybrid-G 150 4x4	31 200 €	115 g (132 g)
		mild hybrid-G 140	26 800 €	114 g (130 g)
	extreme	hybrid-G 150 4x4	33 000 €	117 g (134 g)
		mild hybrid-G 140	28 600 €	116 g (132 g)
	journey	hybrid-G 150 4x4	33 000 €	115 g (132 g)
		mild hybrid-G 140	28 600 €	115 g (131 g)

À PROPOS DE DACIA

Née en 1968 puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant le meilleur rapport qualité / équipements / prix, en redéfinissant constamment ce qui est essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en phase avec le style de vie des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché : Sandero, le véhicule le plus vendu aux particuliers européens chaque année depuis 2017 et le plus vendu en Europe tous canaux confondus en 2024 ; Duster, le SUV le plus vendu aux particuliers en Europe depuis 2018 et le 2ème véhicule le plus vendu aux particuliers européens en 2024 tous segments confondus ; Spring, la championne de la mobilité électrique accessible ; Jogger le véhicule familial polyvalent du segment C ; et Bigster SUV familial qui redéfinit les essentiels du segment C. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 9 millions de véhicules depuis 2004.