

LA NOUVELLE XE 300 SPORT REMPORTE UNE COURSE SUR GLACE INÉDITE



- La Jaguar XE 300 SPORT joue avec son système quatre roues motrices (All Wheel Drive) et la qualité de son comportement routier pour affronter le champion olympique de patinage de vitesse Shaolin Sándor Liu sur une piste de glace de 3 km
- La berline sportive s'impose sur la surface gelée dans une originale rencontre avec le médaillé d'or hongrois sur piste, avec à son bord Elise Christie, du Team Grande-Bretagne
- La nouvelle sportive dotée d'un moteur essence Ingenium 2,0 litres de 300 ch boucle la plus longue piste de glace du monde de Flevonice, aux Pays-Bas, à une vitesse moyenne de 59 km/h
- L'édition 300 SPORT dispose d'éléments extérieurs traités en Dark Satin Grey, d'un intérieur à surpiqûres Contrast Yellow et de jantes spécifiques marquées 300 SPORT

- Ouverture des commandes immédiates pour les déclinaisons 300 SPORT des Jaguar XE, XF et XF Sportbrake

Amsterdam, Pays-Bas, 19 avril 2018 – La nouvelle Jaguar XE 300 SPORT fait ses débuts en établissant un original record. La série spéciale de la berline de sport est devenue la première voiture à réaliser un tour complet du circuit extérieur sur glace artificielle le plus long du monde, à Flevonice aux Pays-Bas.

Après avoir offert l'or à la Hongrie dans le 5.000 mètres relais aux Jeux Olympiques 2018, le patineur de vitesse Shaolin Sándor Liu a établi un temps difficile à battre, en terminant un tour de la piste du parc de sports et de loisirs de Flevonice en 4 minutes et 4 secondes.

La compagne de Shaolin – la patineuse Elise Christie, qui fait partie de l'équipe de Grande-Bretagne était présente lors de cette course insolite.

C'est avec Elise installée dans le siège passager que la XE 300 SPORT a démontré toute sa maîtrise en tirant profit du système de transmission intégrale et des technologies sophistiquées de gestion de la motricité de Jaguar. Sean Haughey, responsable du développement châssis chez Jaguar, est parvenu à boucler un tour en 3 minutes et 3 secondes à une vitesse moyenne de 59 km/h.

« La glace est l'une des surfaces les plus difficiles à maîtriser, quel que soit le véhicule qui doit y faire face, et cette course a démontré tout le potentiel de la XE en toute circonstance, tout comme son incroyable qualité de comportement en conditions défavorables. », **a déclaré Mike Cross, Chief Engineer chez Jaguar Land Rover.**

Toujours fidèle à la sportivité qui définit l'ADN Jaguar, la nouvelle XE 300 Sport est équipée d'un moteur essence 2,0 litres Ingenium de 300 ch, qui lui permet de franchir le 0 à 100 km/h en 5,7 secondes.

« Je pensais que j'aurais un gros avantage sur la glace par rapport à la voiture et j'étais assez content de mon temps vu les conditions. Mais en voyant la Jaguar XE 300 Sport démarrer, j'ai tout de suite compris qu'elle allait être plus rapide, » **a expliqué Shaolin Sándor Liu.**

« J'étais inquiète de me retrouver face à la XE 300 Sport, mais m'asseoir sur le siège passager a été une expérience mémorable. Je ne pensais pas que cette voiture serait en mesure de boucler le tour

aussi rapidement qu'un champion olympique, mais le système de quatre roues motrices de la Jaguar est vraiment impressionnant, » **a constaté Elise Christie.**

La nouvelle édition 300 Sport est disponible sur la gamme XE les XF et XF Sportbrake. Elle se distingue par des éléments de design particuliers à l'intérieur et à l'extérieur. Alors que la XE reçoit exclusivement le moteur essence Ingenium 2,0 litres de 300 ch, les XF et XF Sportbrake sont également disponibles avec le moteur Ingenium diesel 3,0 litres TDV6 de 300 ch.

Tous les modèles 300 Sport disposent de finitions spécifiques traitées en Dark Satin Grey, comme les coques de rétroviseurs extérieurs, le spoiler arrière et l'entourage de la calandre, et reçoivent un badge 300 SPORT sur la calandre et la malle. Les élégantes jantes en 19 pouces ou 20 pouces sont exclusives à cette édition spéciale et abritent des étriers de freins marqués du sigle 300 SPORT. Trois teintes de carrosserie sont proposées : Yulong White, Indus Silver ou Santorini Black, tandis que la XE est également disponible en Caldera Red.

D'autres éléments de design spécifiques sont présents dans l'habitacle, comme les surpiqûres jaunes sur le volant, les sièges et les accoudoirs. On relève aussi la présence de plaques de seuil siglées 300 SPORT (avec une option d'éclairage dans la XF), des tapis de sol sport, d'un volant badgé et de la répétition du marquage en relief sur les appuie-têtes.

Les XE, XF et XF Sportbrake offrent une excellente connectivité grâce à la présence en série du système d'infodivertissement sophistiqué Jaguar Touch Pro avec écran tactile 10 pouces.

D'autres détails présents sur l'ensemble de ces trois modèles permettent de les distinguer, comme des plaques de seuil métalliques avec inscription Jaguar (lumineuses sur les versions XF), un traitement chromé de la ligne de vitrage latéral, des commandes chromées pour les sièges électriques, des tapis de haute qualité, des pédales à métal apparent et un rétroviseur intérieur électrochromatique Infinity sans bordure.

Modèles disponibles en commande sur www.jaguar.fr.

NOTES AUX EDITEURS

Jaguar

Depuis 80 ans, ravit et enthousiasme le monde entier. Aujourd'hui, la gamme Jaguar se décline autour de l'esprit « The Art of Performance », et comprend les berlines XE, XF et XJ qui collectionnent les prix et les éloges, la spectaculaire sportive F-TYPE et le performant SUV F-PACE – la Jaguar la plus vendue de son histoire- ainsi que le nouveau SUV compact E-PACE et désormais la I-PACE, le SUV 100% électrique Jaguar

Flevonice

Flevonice est implanté à Biddinghuizen, au Flevoland, province des Pays-Bas. Il s'agit du premier parc de sports et de loisirs des Pays-Bas. Il abrite la plus longue patinoire artificielle extérieure du monde. La boucle de 3 kilomètres est refroidie à l'aide d'un réseau de tuyaux reliés à 16 unités de refroidissement qui permettent de créer une glace d'une épaisseur de 150 mm.

Lien : www.FlevOnice.nl

Pour plus d'informations, www.media.jaguar.com