

## LAND ROVER DEFENDER HARD TOP : LE PLUS ROBUSTE ET LE PLUS RÉSISTANT DES VÉHICULES UTILITAIRES A PRESENT DISPONIBLE



- **À toute épreuve** : le Land Rover Defender Hard Top propose une alliance unique de capacités tout-terrain, de confort, de robustesse et d'endurance sur le marché des véhicules utilitaires
- **Une dynastie de travailleurs** : l'appellation Hard Top trouve ses origines en 1950, et la voici de retour avec le plus endurant et le plus pratique des membres de la famille Defender
- **Deux châssis disponibles**: le nouveau Defender Hard Top est disponible sur les châssis 90 et 110, avec un volume de charge respectif de 1 355 et 2 059 litres
- **Moteurs Ingenium Diesel** : de puissants et efficaces moteurs Diesel Ingenium associés à une boîte automatique à huit rapports et à une transmission intégrale intelligente
- **Un expert du tout-terrain** : le Defender Hard Top est capable de franchir des gués de 900 mm et de tracter jusqu'à 3 500 kg, avec le système avancé d'assistance au remorquage, permettant de faciliter les manœuvres en marche arrière avec un attelage
- **Équipé pour servir** : le compartiment de charge est équipé de tapis en caoutchouc épais, de boucles de sanglage, de crochets, d'un logement fermant à clef sous le plancher et d'une cloison sur toute la hauteur pour sécuriser le chargement
- **Prêt pour le travail** : l'habitacle peut accueillir jusqu'à trois occupants avec, en option, un innovant troisième siège central, et bénéficie de technologies de pointe en matière de connexion
- **Une meilleure visibilité** : la caméra arrière ClearSight et les caméras panoramiques 3D garantissent une visibilité parfaite tout autour du véhicule, rendant faciles les manœuvres les plus délicates aussi bien que le franchissement en tout-terrain
- **Disponible dès aujourd'hui** : Le Defender 90 Hard Top est disponible à partir de 55 100€ TTC, et le 110 Hard Top débute à 63 000€ TTC. Plus d'informations sur [www.landrover.fr](http://www.landrover.fr)

## MEDIA INFORMATION



**Whitley, Royaume-Uni, 30 September 2020** – Le nouveau Land Rover Defender Hard Top introduit, sur le marché du 4x4 utilitaire, des capacités de franchissement à toute épreuve, de vraies qualités de polyvalence et de solidité, en plus d'une connectivité digne du 21<sup>e</sup> siècle et d'un confort premium. L'appellation Hard Top a toujours été synonyme d'un caractère franchisseur et de possibilités de transport dans les endroits les plus inattendus, depuis le lancement du premier Land Rover Hard Top, il y a 70 ans.

Disponible aussi bien sous la forme du 90 Hard Top que du 110 Hard Top, l'habitacle résistant du nouvel utilitaire associe au compartiment deux places – avec en option un 3<sup>e</sup> siège rabattable – un espace de chargement arrière particulièrement robuste qui peut accueillir jusqu'à 1 355 et 2 059 litres respectivement.

En intégrant sous le plancher un logement verrouillable et en étudiant une cloison spécifique, les experts de Land Rover Special Vehicle Operations ont utilisé chaque possibilité d'augmenter le volume et le caractère pratique du Defender, et en ont fait le véhicule Land Rover commercial le plus pratique et le plus robuste jamais produit.

Le Defender Hard Top est disponible uniquement avec les puissants et efficaces six-cylindres en ligne Diesel Land Rover Ingenium, en version D200, D250 et D300. Tous utilisent l'ultime version de la transmission intégrale Intelligente (iAWD) qui répartit la puissance et le couple de la façon la plus performante et la plus économique.

**Michael van der Sande, Managing Director, Land Rover Special Vehicle Operations :** *“Les Land Rover Defender ont toujours brillé dans les conditions les plus dures. Que ce soit pour le travail ou les loisirs, le Defender Hard Top est un véhicule qui ne recule devant rien, et relève tous les défis.”*

### **Un espace de charge solide et modulable**

Toutes les versions du Defender Hard Top disposent d'un espace de charge avec une cloison sur toute la hauteur pour séparer les occupants du chargement. Cette cloison assure la sécurité et préserve les mêmes sensations de conduite que sur le modèle civil. La cloison en elle-même

## MEDIA INFORMATION



comporte quatre crochets d'arrimage côté marchandises et, sur les 110, deux filets côté cabine pouvant recevoir de multiples petits objets.

Le plancher, plat sur toute la largeur, comporte jusqu'à six points d'ancrage, d'épais tapis de caoutchouc et une série de logements verrouillables, procurant jusqu'à 58 litres de rangement sous le plancher à l'arrière du Defender 90 aussi bien que du 110. Un espace sous plancher supplémentaire est disponible sur le 110 Hard Top, à l'emplacement qui accueille habituellement les pieds des passagers, réservant un rangement dissimulé de 155 litres, et l'ensemble de la zone de chargement bénéficie d'un éclairage cinq fois plus fort que l'habitacle des Defender destinés aux passagers.

De plus, le plancher des places avant reçoit des garnitures d'épais caoutchouc à hauts rebords, et quand vient le moment de nettoyer la voiture, l'ensemble de ces tapis passe sans problème sous un jet d'eau.

On accède à l'espace de charge du Defender Hard Top par la porte arrière, articulée sur le côté, tandis que les portes arrière latérales, sur la version 110, s'avèrent pratiques pour embarquer les plus petits colis placés à l'avant sans avoir à écarter l'ensemble du chargement. La face intérieure de ces portes arrière bénéficie d'un profil très mince, visant à optimiser l'espace de charge. Si besoin, le Defender 110 Hard Top peut recevoir une cargaison au standard Euro Palette grâce à sa large ouverture arrière et à ses proportions généreuses. La longueur maximale de charge peut atteindre 1 472 mm sur le 110 et les points d'ancrage permettent d'arrimer solidement les charges.

Le client pourra apposer sa raison sociale sur les panneaux latéraux extérieurs du Defender Hard Top, associant ainsi sa propre marque à la silhouette icônique. Différents accessoires et galeries de toits sont disponibles pour augmenter l'espace de charge.

## MEDIA INFORMATION



### L'espace de chargement du Defender Hard Top, toutes les mesures :

	90 Hard Top	110 Hard Top
Longueur maximale :	1 031 mm	1 472 mm
largeur maximale :	1 326 mm	1 423 mm
hauteur maximale :	947 mm	937 mm
Volume de charge :	1 355 litres	2 059 litres
(Y compris l'espace de rangement sous le plancher)		
Charge utile :	670 kg	778-800 kg

(selon le moteur et la finition)

### Un talent inégalé

Le Defender Hard Top dispose de remarquables capacités en tout-terrain, ajoutées à ses qualités de transporteur – ce qui lui donne la possibilité d'atteindre les points de livraison les plus isolés.

Aussi bien le 90 que le 110 Hard Top sont équipés de roues indépendantes et de ressorts hélicoïdaux, le 110 pouvant aussi être équipé d'une suspension pneumatique à pilotage électronique ultramoderne. Les deux versions disposent d'une architecture remarquablement propice au franchissement, avec une garde au sol jusqu'à 291 mm, et des angles d'attaque, de crête et de fuite identiques à ceux du modèle "civil" – jusqu'à 38, 28 et 40 degrés respectivement pour le 110 (suspensions réglées en position haute).

Le Defender Hard Top est aussi capable de véritables exploits en matière de remorquage, avec une capacité de tracter jusqu'à 3 500 kg. Il peut franchir des gués profonds de 900 mm, avec l'aide du programme 'Wade', intégré au système Terrain Response 2, qui garantit au conducteur de traverser des routes ou des pistes inondées en toute confiance.

La transmission intégrale pilotée Land Rover est d'une aide décisive pour permettre au conducteur d'aller où bon lui semble. Cette nouvelle suspension intelligente recueille via des capteurs les informations sur l'environnement rencontré et les ordres du conducteur, et en déduit



en continu la répartition idéale du couple vers l'essieu et la roue qui en ont besoin. Non seulement cette gestion du couple optimise la motricité et le comportement routier, mais elle contribue aussi à l'efficacité de la transmission pour réduire la consommation de carburant, sans rien sacrifier des capacités de franchissement inégalées propres au Defender.

### **Des moteurs Diesel Ingenium puissants et efficaces**

Le Defender Hard Top tire sa puissance d'un choix de moteurs Diesel Ingenium à la pointe de la technologie, couplés à une boîte automatique huit-rapports et à une boîte de transfert double gamme.

Le Defender 90 Hard Top utilise le D200 six-cylindres en ligne de 200 chevaux et 500 Nm de couple.

Le Defender 110 Hard Top peut recevoir les six-cylindres en ligne Diesel D250 et D300, associés à la technologie d'hybridation légère MHEV et, en option, la suspension pneumatique électronique. Le D250 délivre 249 chevaux et 570 Nm de couple, contre 300 chevaux et 650 Nm pour le D300.

Les moteurs six-cylindres en ligne Diesel Ingenium développent leur puissance avec une souplesse qui convient à merveille au Defender Hard Top. Ils contribuent à des consommations plus basses grâce à la transmission intégrale intelligente.

Les moteurs six-cylindres sont conformes aux normes RDE2 et Euro 6d-Final, les plus contraignantes règles au monde en matière de pollution, et disposent de la technologie d'hybridation légère (Mild Hybrid Electric Vehicle : MHEV) pour augmenter leur raffinement, leurs performances et leur rendement.

Le système 48 V recueille l'énergie habituellement perdue au lors de la décélération et du freinage et la dirige vers une batterie située sous le plancher arrière. Cette énergie est ensuite redéployée pour ajouter du couple en mode stop & start, ce qui rend la conduite plus souple et plus économique.



## Les versions du Defender Hard Top

Baroudeur, le Defender 90 Hard Top est uniquement disponible avec des sièges habillés d'un solide tissu Ebony, préparés aux challenges et aux incidents d'un usage quotidien, ainsi qu'avec de solides tapis en caoutchouc.

Les acheteurs du Defender 110 Hard Top ont le choix parmi quatre finitions : Defender, S, SE et HSE. Celles-ci proposent toute une gamme de raffinements, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, et un large choix de jantes. Le SE reçoit une sellerie en cuir grainé, le HSE des sièges en cuir Windsor, matériaux offrant un mélange unique de confort et de résistance.

À la pointe de la technologie, le système d'infodivertissement Land Rover Pivi Pro et son écran tactile permettent de contrôler spontanément et intuitivement les principales fonctions du véhicule, par exemple la connexion d'un smartphone, via Apple CarPlay ou Android Auto.

La technologie à double eSIM, intégrée à Pivi Pro, permet la connexion Software-Over-The-Air (SOTA), qui assure la mise à jour à distance de la plupart des logiciels d'aide à la conduite et d'infodivertissement. Pour ceux qui utilisent le Defender Hard Top dans un cadre professionnel, ceci minimise le temps d'immobilisation en atelier, les mises à jour SOTA pouvant être installées sans passer par une visite chez le concessionnaire Land Rover.

Tous les nouveaux Defender Hard Top proposent un ensemble très complet de technologies d'assistance à la conduite, notamment le système de caméras panoramiques 3D Land Rover qui permet la visualisation des alentours sur l'écran central, aidant le conducteur à manœuvrer en sécurité dans les espaces étroits, ou à se garer avec précision près des objets à charger.

Pour une parfaite rétrovision – même si l'espace de chargement est empli jusqu'au toit ou si un troisième passager occupe le strapontin central optionnel – la caméra du système Land Rover ClearSight Rear View affiche sans interruption les images de l'arrière : il suffit d'actionner un interrupteur discret au dos du rétroviseur central.

La commodité est poussée plus loin avec l'application pour smartphone Remote, qui permet depuis le bureau de connaître la position, le niveau de carburant et le déroulement des trajets du véhicule, assurant un degré supplémentaire de sécurité et de tranquillité.

# MEDIA INFORMATION



L'homologation du Defender Hard Top en tant que véhicule utilitaire 2 ou 3 places lui permettra de bénéficier du régime fiscal associé : exemption d'Ecotaxe ; exonération de TVS et récupération de la TVA (sous conditions).

Le Defender 90 Hard Top est disponible à partir de 55 100€ TTC, et le 110 Hard Top débute à 63 000€ TTC. Plus d'informations sur [www.landrover.fr](http://www.landrover.fr)

## NOTE AUX EDITEURS

### *À propos de Land Rover*

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, à tous les niveaux de la gamme, de polyvalence d'utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à sa manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 % de cette gamme de modèles est exportée dans plus de 100 pays.

### **À propos de Land Rover Special Vehicle Operations (SVO)**

À travers ses quatre départements, Special Vehicle Operations (SVO) met au point des produits et des services de premier ordre à l'attention des clients les plus exigeants dans le monde entier, optimisant les capacités de tous les modèles :

- L'équipe de Vehicle Personalisation développe et construit des versions commerciales des Land Rover Discovery et Defender, le véhicule blindé Range Rover Sentinel, des réalisations sur commande spéciale ainsi que des accessoires
- Le département SV conçoit, met au point et produit, sous son propre blason, des Jaguar et des Land Rover hautement sophistiquées, au caractère affirmé davantage, aussi bien en termes de performance que de luxe
- Le département Classic est le spécialiste officiel des voitures anciennes authentiques, de restaurations expertes, de pièces d'origine et d'événements inoubliables pour les passionnés de véhicules Jaguar et de Land Rover anciens dans le monde entier
- Le département Bowler construit des véhicules tout-terrain à hautes performances et des voitures de compétition destinées au rallye-raid

# MEDIA INFORMATION



Site media: <https://media.landrover.com/fr-fr>

**Land Rover sur les réseaux sociaux:**

Facebook: <https://fr-fr.facebook.com/LandRoverFrance/>

Twitter: <https://twitter.com/LandRoverFrance>

Instagram: <https://www.instagram.com/landroverfrance/>

YouTube: <http://www.youtube.com/LandRover>