

## LAND ROVER PARTENAIRE OFFICIEL ET EXCLUSIF DE L'INNOVATION DE "BEN AINSLIE RACING" (BAR) POUR L'AMERICA'S CUP



- Land Rover s'associe avec l'équipe Britannique "Ben Ainslie Racing" (BAR) pour participer à la 35ème America's Cup, en 2017.
- Les ingénieurs de Jaguar Land Rover soutiendront le projet avec leur expertise en technologie de pointe.
- L'équipe Land Rover BAR annoncée à Portsmouth, siège de Ben Ainslie Racing



**Whitley, Royaume-Uni, le 24 juin 2015** – Land Rover a annoncé un partenariat international avec *Ben Ainslie Racing* (BAR) pour la 35ème America's Cup, en 2017. En tant que partenaire officiel et partenaire exclusif de l'innovation, Land Rover travaillera étroitement avec les équipes d'ingénierie de BAR pour associer ingénierie de pointe et technologies innovantes et ramener le plus vieux trophée du monde en Grande Bretagne, là où tout a commencé avec une course autour de l'île de Wight en 1851.

L'équipe d'*Advanced Engineering* de Jaguar Land Rover a déjà commencé à travailler avec BAR et ils ont identifié ensemble plusieurs projets permettant d'améliorer les performances de façon concrète pour gagner la Coupe de l'America.

Cette nouvelle équipe, **Land Rover BAR**, a été annoncée aujourd'hui au siège de Ben Ainslie Racing à Portsmouth au Royaume-Uni. L'équipe entrera en compétition lors de la *Louis Vuitton America's Cup World Series* (préséries de sélection) du 24 au 26 juillet 2015 à Portsmouth pour participer ensuite aux Qualification de l'*America's Cup* aux Bermudes en juin 2017, dans le but de participer à la régata en juin de cette même année.

Le règlement stipule que tous les concurrents utiliseront des multicoques sans assistance hydraulique pour les manœuvres. Les équipages doivent être composés de seulement six marins, avec un poids total de 525kg maximum. Ils n'utiliseront donc que l'énergie humaine pour ajuster les voiles.

Mark Cameron, *Marketing Global Experiential Director* de Jaguar Land Rover, a déclaré : « *Land Rover est associé depuis longtemps à la voile. Ce partenariat avec BAR nous permet de mettre en avant notre expertise dans l'ingénierie de pointe et les technologies innovantes, qui sont au cœur même de tout ce qu'entreprend Land Rover. Notre expertise dans l'automobile aidera sans conteste les performances de l'équipe Land Rover BAR et nous contribuerons à créer le bateau le plus rapide possible avec l'espoir de ramener l'America's Cup au Royaume-Uni pour la première fois.* »

Ben Ainslie, responsable de l'équipe Land Rover BAR, a déclaré : « *Nous sommes très heureux d'avoir Land Rover comme partenaire titre et partenaire exclusif de l'innovation. Une grande marque britannique, mais aussi une fantastique société d'ingénierie et de technologie qui partagera son expertise et travaillera avec nos équipes d'ingénieurs. Ensemble, nous développerons la technologie victorieuse pour notre bateau de l'America's Cup.* »

Les nouvelles installations de l'équipe répondent aux critères environnementaux 'BREEAM Excellent'. Elles ont été construites spécifiquement pour abriter toutes les activités allant du design à la navigation, des sciences du sport au marketing – une vitrine pour le sport, l'innovation, la technologie et le développement durable au centre de Portsmouth.



Land Rover et BAR participent tous les deux à la campagne GREAT, une initiative gouvernementale destinée à mettre en valeur ce que la Grande Bretagne fait de mieux. Ils partagent la volonté de construire un héritage pour les futures générations par le biais de projets dans l'éducation, la formation, la participation et l'innovation.

## **NOTES AUX EDITEURS**

### **A PROPOS DE LAND ROVER**

Land Rover produit depuis 1948 des véhicules tout-terrain et SUV authentiques, reconnus pour leurs capacités de franchissement et leur design emblématique. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover Sport, Range Rover et Range Rover Evoque sont salués à travers le monde entier pour leurs aptitudes. Les véhicules Land Rover sont vendus dans plus de 170 pays.

### **A PROPOS DE "Land Rover BAR"**

Ben Ainslie Racing (BAR) a été lancé le 10 juin 2014 en présence de Son Altesse Royale la Duchesse de Cambridge. L'équipe a été constituée par Sir Ben Ainslie, quadruple médaillé d'or olympique et vainqueur de la 34ème America's Cup, dans l'objectif de concourir pour la Grande Bretagne et ramener la coupe là où tout a commencé en 1851. Ben a mis en place et dirigera une équipe capable de gagner le prestigieux trophée, ce que la Grande Bretagne n'a jamais pu faire jusqu'à présent.

"Land Rover BAR" est une équipe sportive privée, soutenue par des investisseurs individuels et des sociétés partenaires. L'équipe se compose de marins, designers, constructeurs et assistants de course britanniques et internationaux parmi les meilleurs au monde.

L'équipe construit actuellement un nouveau siège dans le centre de Portsmouth. Le bâtiment de 7000m<sup>2</sup> abritera non seulement toutes les activités de l'équipe, mais sera également ouvert au public. Celui-ci sera accueilli par la fondation Trust 1851, l'organisation caritative officielle de l'équipe et SAR la Duchesse de Cambridge, sa marraine.

C'est aussi à Portsmouth que se dérouleront les deux *Louis Vuitton America's Cup World Series* durant les étés 2015 et 2016. La première se tiendra du 24 au 26 juillet 2015. Près de 500.000 visiteurs sont attendus.

Pour plus d'informations : [www.landroverbar.com](http://www.landroverbar.com) #bringthecuphome



## **A PROPOS DES CRITERES ENVIRONNEMENTAUX « BREEAM EXCELLENT »**

La méthode BREEAM entend établir la norme de « meilleure méthode » (*best practice*) pour la conception, la construction et le fonctionnement de bâtiments écologiques et s'est imposé comme l'une des méthodes de calcul les plus complètes et les plus reconnues du comportement environnemental des bâtiments. Il encourage les concepteurs et les clients à minimiser l'empreinte carbone et l'impact des bâtiments en réduisant les demandes énergétiques avant de recourir aux technologies d'efficacité et de réduction de l'empreinte carbone.

Plus d'informations sur [www.breeam.org](http://www.breeam.org)