# LANCIA CÉLÈBRE 120 ANS D'INNOVATION ITALIENNE, D'ÉLÉGANCE ET DE SPORT AUTOMOBILE À MILANO AUTOCLASSICA




- **Alors que Lancia célèbre son 120e anniversaire, Milano AutoClassica 2026 offre à la marque une scène idéale pour mettre en lumière son héritage unique, fait d'élégance italienne, d'innovation technique et de succès en sport automobile, ainsi que l'influence durable de cet héritage sur son avenir.**

- **Douze voitures emblématiques issues du Heritage HUB de Turin retracent 120 ans d'histoire de Lancia, de la pionnière 12 HP de 1908 à certains des modèles de route et de compétition les plus célèbres de la marque.**

- **Sur le stand officiel Lancia Classiche, la Gamma de 1976 et la nouvelle Gamma réunissent deux générations du modèle phare de la marque, reliant l'héritage de Lancia à un nouveau chapitre de son histoire produit. L'Aurelia B24 Spider de 1955 et la Rally 037 de 1983 aux couleurs de Martini Racing complètent l'exposition, incarnant l'élégance et le légendaire ADN sportif de Lancia.**

- **Neuf autres modèles occupent le devant de la scène dans l'espace Celebration de Milano AutoClassica, consacré au 120e anniversaire de Lancia. À travers le design, l'innovation technologique et le sport automobile, ils illustrent les grandes étapes de l'histoire internationale de la marque.**

- **L'héritage sportif de Lancia se tourne également vers l'avenir : après son retour à la compétition, la marque figure à nouveau au premier plan du rallye international, l'Ypsilon Rally2 HF Integrale ayant remporté le titre mondial WRC2 des équipes dès sa première saison en 2026.**

- **Le programme de la journée d'ouverture, le jeudi 19 novembre, comprend deux conférences célébrant le 120e anniversaire de Lancia, avec la participation de Roberto Giolito, responsable de Heritage Hub Italy, et de Miki Biasion, double champion du monde des rallyes.**

Depuis 120 ans, **Lancia occupe une place unique dans l'histoire automobile internationale**, associant élégance italienne, ingénierie pionnière, innovation technologique et un extraordinaire héritage en sport automobile. Fondée à Turin en 1906, la marque célèbre cet anniversaire à **Milano AutoClassica 2026**, où une sélection de ses modèles de route et de compétition les plus marquants retrace son parcours, de ses origines à sa renaissance actuelle.

Organisée à Fiera Milano Rho du 19 au 22 novembre, la 16e édition du Salon des voitures classiques et sportives offre un cadre idéal pour cet anniversaire. **Deux expositions complémentaires font revivre 120 ans d'histoire de Lancia**, montrant comment les valeurs qui ont façonné certains des modèles les plus célèbres de la marque continuent d'inspirer son avenir.

Sur le **stand officiel Lancia Classiche**, passé et présent se rencontrent avec la nouvelle Gamma et sa devancière de 1976, aux côtés de l'Aurelia B24 Spider et de la Rally 037, deux icônes incarnant l'élégance et l'ADN sportif de Lancia. Dans l'**espace Celebration**, que Milano AutoClassica consacre au 120e anniversaire de la marque, neuf voitures issues du Heritage HUB de Turin retracent les grandes étapes de son histoire, de ses premières innovations techniques à ses créations emblématiques et à ses voitures de compétition sacrées championnes du monde.

Ensemble, ces expositions soulignent le lien durable entre l'héritage de Lancia et sa renaissance, qui se manifeste aujourd'hui à travers la nouvelle Ypsilon, la nouvelle Gamma et le retour de la marque au sport automobile international.

Le programme de la journée d'ouverture, le jeudi 19 novembre, comprend une conférence à 12h dans l'espace Celebration, animée par **Roberto Giolito**, responsable de Heritage Hub Italy. Une conférence suivra à 14h30 sur le stand de l'ACI, avec **Miki Biasion**, double champion du monde des rallyes, aujourd'hui ambassadeur et pilote de développement de la marque turinoise, aux côtés de **Luca Martello**, représentant de Lancia Corse.

**LE STAND LANCIA CLASSICHE : L'HÉRITAGE RENCONTRE L'AVENIR DE LA MARQUE**

**Au cœur du stand Lancia Classiche, deux générations du modèle phare de la marque se rencontrent**. Après sa première mondiale au Mondial de l'Automobile de Paris, la nouvelle Lancia Gamma se présente aux côtés de la Gamma originelle, qui célèbre son 50e anniversaire en 2026. Ensemble, les deux modèles illustrent la place centrale qu'occupent le design italien distinctif, le confort et l'innovation technologique chez Lancia, à travers les époques. Conçu pour le marché européen et fabriqué dans l'usine de Melfi, en Italie, le nouveau crossover fastback réinterprète l'héritage des modèles phares de Lancia à travers le design italien, le confort et la technologie.

**La Lancia Gamma de 1976 est exposée à ses côtés**. Dévoilée au Salon de Genève et développée avec Pininfarina, cette voiture haut de gamme associait une carrosserie bicorps aérodynamique et un habitacle spacieux à un moteur boxer de 2,5 litres entièrement en aluminium, développant 140 ch. Son approche singulière du luxe conjuguait design épuré, ingénierie innovante et confort exceptionnel.

**L'exposition célèbre également deux composantes essentielles de l'identité de Lancia : l'élégance et l'ADN sportif**. L'**Aurelia B24 Spider de 1955**, dessinée par Pininfarina et produite à seulement 240 exemplaires, incarne l'élégance de la marque. Ses proportions équilibrées, son pare-brise panoramique enveloppant et ses pare-chocs avant caractéristiques en deux parties lui confèrent une silhouette unique, tandis que son moteur V6 sophistiqué de 2,5 litres témoigne de l'engagement de Lancia en faveur de l'excellence technique. Référence du design automobile italien des années 1950, elle appartient à la famille Aurelia B24, dont la version Convertibile s'est également illustrée dans le film Il sorpasso de Dino Risi, sorti en 1962.

La **Lancia Rally 037 de 1983 représente l'un des chapitres les plus célèbres de l'histoire de la marque en sport automobile international**, avec sa livrée emblématique Martini Racing. Développée conjointement par Lancia, Abarth et Pininfarina, elle associait un moteur central à compresseur à une transmission aux roues arrière. En 1983, elle a remporté le titre constructeur du Championnat du monde des rallyes, devenant la dernière voiture à deux roues motrices à s'imposer face à des concurrentes à quatre roues motrices.

Cet exploit demeure un jalon majeur de l'extraordinaire histoire de Lancia en rallye, qui compte **10 titres constructeurs en Championnat du monde des rallyes**.

**Aujourd'hui, cet héritage en compétition entre dans une nouvelle ère**. Après plus de trente ans d'absence, Lancia est revenue à la compétition en 2025 avec l'Ypsilon Rally4 HF et un programme sportif dédié aux jeunes talents et aux équipes privées. Dès sa première saison en 2026, l'Ypsilon Rally2 HF Integrale a remporté le titre mondial WRC2 des équipes, ramenant Lancia au premier plan du rallye international.

**120 ANS DE LANCIA À TRAVERS NEUF ICÔNES DU HERITAGE HUB**

**Le parcours célébrant le 120e anniversaire de Lancia se poursuit dans l'espace Celebration de Milano AutoClassica**, situé face à la Club House du salon et dédié aux anniversaires marquants et aux expositions spéciales.

**Lancia Classiche y présente neuf voitures issues du Heritage HUB de Turin**, qui abrite l'une des collections Lancia les plus complètes au monde. Cette exposition marque un retour important, dix ans après les célébrations du 110e anniversaire de la marque, accueillies dans un espace similaire du salon en 2016.

Ensemble, les neuf modèles proposent un voyage à travers différentes époques de l'histoire de Lancia, illustrant sa capacité constante à conjuguer innovation technique, design distinctif, raffinement et performances.

L'histoire commence avec la **12 HP de 1908**, baptisée plus tard Alpha, première voiture produite par l'entreprise fondée par Vincenzo Lancia et Claudio Fogolin. Son châssis léger et sa transmission par arbre témoignaient déjà d'une volonté d'innovation qui allait devenir l'une des signatures de la marque.

Les années 1930 sont représentées par la **Lancia Artena Cabriolet de 1931**, exemple de la tradition des carrossiers turinois, et par la **Lancia Aprilia de 1936**, considérée comme l'ultime héritage de Vincenzo Lancia. L'Aprilia a établi de nouvelles références techniques grâce à sa carrosserie monocoque, ses quatre roues à suspension indépendante et son aérodynamique avancée.

Deux modèles contrastés illustrent la quête d'excellence de Lancia dans les années 1950. La **monoplace de Formule 1 Lancia D50**, conçue par Vittorio Jano, introduisait des solutions innovantes, notamment un moteur V8 porteur et des réservoirs de carburant latéraux caractéristiques. Elle a servi de base à la monoplace au volant de laquelle Juan Manuel Fangio a remporté le Championnat du monde de 1956.

La **Lancia Flaminia Berlina de 1957**, modèle phare dessiné par Pininfarina, incarnait le rayonnement international de Lancia, associant style équilibré, confort et savoir-faire raffiné pour la jet-set internationale.

**L'extraordinaire héritage de Lancia en sport automobile est représenté par deux voitures devenues des icônes du rallye**. La **Lancia Stratos HF** en version routière, dessinée par Bertone et développée spécifiquement pour le rallye, associait sa silhouette cunéiforme immédiatement reconnaissable à un moteur V6 Ferrari en position centrale. Son palmarès comprend trois titres constructeurs consécutifs en Championnat du monde des rallyes, de 1974 à 1976.

La **Lancia Delta HF Integrale Evoluzione** représente le chapitre suivant de cet héritage, devenant une icône pour toute une génération de passionnés à travers le monde. La famille Delta a remporté six titres constructeurs consécutifs en Championnat du monde des rallyes, de 1987 à 1992, un record inégalé qui a consacré la place de Lancia dans l'histoire du rallye.

Aux côtés de ces icônes du rallye, l'exposition présente la **Gamma Coupé de 1976**, dessinée par Aldo Brovarone et dotée d'un habitacle raffiné décrit comme un salon sur roues, ainsi que la **Lancia Thema 8.32 de 1986**. Animée par un moteur V8 Ferrari à 32 soupapes, cette voiture haut de gamme exclusive associait performances élevées, luxe et élégance discrète, dans la plus pure tradition Lancia.

**La nouvelle Lancia Gamma vient compléter ce voyage à travers 120 ans d'histoire**. Avec l'Ypsilon, elle dé nit le nouveau langage stylistique de la marque et ouvre le prochain chapitre de son histoire.

Le modèle exposé dans l'espace Celebration sera la **Gamma LX** 100 % électrique, développant 230 ch. Elle incarne l'approche de Lancia en matière d'électri cation, associant technologie, caractère et émotion, ancrés dans les 120 ans d'héritage de la marque.