

Bonhams

LE PROTOTYPE DE LA LANCIA AURELIA B24 SERA PROPOSE A LA VENTE PAR BONHAMS AU GRAND PALAIS LE 4 FEVRIER 2016



Cette rare Lancia Aurelia B24 Spider est le dernier prototype d'usine existant au monde. Estimée 900 000€ - 1 300 000€, elle sera mise en vente par Bonhams, à Paris, le 4 Février.

Les nouvelles créations de cette ère d'après-guerre rivalisaient de styles, d'élégance et surtout de glamour. Le lancement en 1950 de la Lancia Aurelia réunit admirablement le tout.

Innovante, la Lancia Aurelia B24 est la première auto au monde équipée d'un moteur V6. Sa puissance et son moteur révolutionnaire en fait un des chef-d'œuvres du design et de l'industrie automobile Italienne. Fabriquée uniquement en 1955, cette pièce rare est la plus ancienne Lancia Aurelia B24 Spider, existante actuellement. Châssis «B24S1002 »

Philip Kantor, directeur Europe du département automobile : « Ce rare prototype d'usine provient d'une collection privée dans laquelle elle est restée de nombreuses années. En 1955, elle été utilisée comme visuel de l'affiche du salon de l'automobile de Bruxelles et probablement pour celui de Genève. Bénéficiant d'une histoire connue, cette auto est l'une des sportives les plus désirables. Entièrement restaurée selon les spécificités d'origine, elle est livrée complète avec son hard-top amovible ».



En vingt-ans, l'industrie automobile Italienne, devenue très dynamique, donne vie à une autre auto mythique ; la Lancia Stratos. Différente des modèles des années 50, la Stratos peut se vanter de ses courbes géométriques qui influenceront la décennie et de sa vitesse allant jusqu'à 225 km/h.

La Stratos a été construite en édition limitée mais en nombre suffisant pour permettre son homologation de rallye Groupe 4, elle est historiquement, la première auto significative, conçue par un grand fabricant, spécifiquement pour le rallye automobile. Dans les années 70, la Lancia Stratos sera le fer de lance de Lancia, pour ses campagnes de rallyes Internationaux.

La Stratos dont le moteur d'origine de Lancia Fulvia est en position centrale arrière a été conçue par Marcello Gandini et a été exposée pour la première fois en 1970 sur le stand de Bertone, son carrossier, au salon de l'auto de Turin.

En 1972, le travail de Gandini et Bertone évolue, ils produisent une Stratos conservant la ligne et le style de son aïeule, mais emploient un nouveau moteur, le puissant moteur Ferrari Dino V6 de 2,4 litres.



Cette Lancia Stratos originale HF Stradale Coupé de 1975 - de couleur orange avec un intérieur en alcantara beige- sera présentée à la vente Bonhams. Estimation 350 000€ - 450 000€

Vente au Grand Palais à Paris le jeudi 4 février 2016 à 14h00.

Pour plus d'information, [catalogue en ligne](#)

Exposition mercredi 3 février de 9h00 à 17h30 et jeudi 4 février à partir de 9h00.

L'exposition comme la vente seront ouvertes à tous les passionnés uniquement sur présentation du catalogue. Catalogue en vente sur place ou sur demande subscriptions@bonhams.com

Accréditations et photos libres de droits, disponibles sur simple demande ou [images](#)

BONHAMS

Fondé en 1793, Bonhams est une des plus grandes maisons de vente de fine art et d'antiquités.

Aujourd'hui, cette maison leader de ventes internationales se situe à Londres, New York et Hong Kong.

Des ventes sont organisées en Angleterre, à Knightsbridge, Oxford et Edimbourg ; aux Etats-Unis à San Francisco et Los Angeles ; en Australie, à Sydney et en Europe à Paris et Stuttgart.

Bonhams est représentée dans 25 pays permettant l'estimation et l'expertise dans 60 spécialités différentes.

La liste des ventes à venir et celle des différents départements sont consultables sur www.bonhams.com

Bonhams

**LA MERCEDES DE LINO VENTURA
SERA MISE EN VENTE LE 4 FEVRIER
PAR BONHAMS AU GRAND PALAIS**



Cette Mercedes-Benz 280 SE 3, 5 litre coupé, livrée neuve en 1971 au célèbre acteur Lino Ventura sera mise en vente à Paris, le 4 Février au Grand Palais. Estimation 90 000€ - 120 000€

La très luxueuse 280 SE coupé/cabriolet (et la berline 300 SEL) avaient été choisies par Mercedes-Benz pour dévoiler son nouveau moteur V8 3, 5 litres en 1969.

Supercarré avec une culasse et un bloc en alliage d'aluminium, doté d'un simple arbre à cames en tête, ce tout nouveau moteur dernier cri développait 200 chevaux, grâce à une injection électronique Bosch et un allumage transistorisé. Ainsi équipé, le coupé/cabriolet atteignait un bon 200 km/h avec le 0 à 100 km/h en 9, 5 secondes, un substantiel progrès par rapport aux performances de la version six cylindres. Bien que la berline SEL équivalente ait fait appel à la carrosserie « nouvelle génération », le coupé et le cabriolet conservaient l'élégante carrosserie qui avait fait ses débuts en 1959 sur la 220 SE et, en tant que modèle haut de gamme de luxe, recevaient en série la transmission automatique, l'air conditionné, les vitres électriques et un système audio stéréophonique.

Depuis longtemps considérée comme une des grandes classiques de l'après-guerre, la 280 SE est le dernier modèle avec ce design de carrosserie à l'élégance intemporelle.

Très appréciées, les dernières grandes classiques de cette lignée sont aujourd'hui très recherchées par les amateurs éclairés de Mercedes-Benz.

Bonhams

Cette Mercedes-Benz 280 SE 3, 5 litre coupé fut livrée neuve en France en 1971 au célèbre acteur Lino Ventura qui fut son premier propriétaire. Né à Parmes, en Italie, Angelino « Lino » Ventura arriva en France avec sa famille alors qu'il n'avait que huit ans. Il devint acteur tout à fait par hasard, grâce à un ami qui l'avait recommandé à Jacques Becker qui cherchait un acteur italien pour jouer l'adversaire de Jean Gabin dans le film de gangster « Touchez pas au grisbi » (1953).

Lorsqu'il mourut, en 1987, à l'âge de 68 ans, Lino Ventura avait tourné dans plus de 70 films et était devenu l'un des acteurs français les plus populaires.

Les Ventura avaient quatre enfants dont l'un était handicapé, ce qui poussa le couple à créer la fondation Perce-Neige pour venir en aide aux handicapés.

En mars 2002, une fois ré-immatriculée au nom de l'épouse de Lino, Mme Odette Ventura, cette Mercedes-Benz fut vendue aux enchères à Paris et le produit de la vente versé à Perce-Neige.

Le moteur avait été changé en 1981 alors que la voiture était encore aux mains de la famille Ventura, tandis que plus récemment, en 2005, la carrosserie a été restaurée.

De plus la voiture a reçu un nouvel échappement, une pompe à huile neuve et des éclairages avant et arrière neufs et a été révisée récemment. Un total de moins de 41 500 km est affiché au compteur.

Repeinte dans sa livrée d'origine, gris bronze avec cuir intérieur bordeaux, cette Mercedes-Benz classique est vendue avec sa précédente carte grise française au nom de Mme Odette Ventura.

Vente au Grand Palais à Paris le jeudi 4 février 2016 à 14h00.

Pour plus d'information, [catalogue en ligne](#)

Exposition mercredi 3 février de 9h00 à 17h30 et jeudi 4 février à partir de 9h00.

L'exposition comme la vente seront ouvertes à tous les passionnés uniquement sur présentation du catalogue. Catalogue en vente sur place ou sur demande subscriptions@bonhams.com

Accréditations et photos libres de droits, disponibles sur simple demande ou [Images](#)

BONHAMS

Fondé en 1793, Bonhams est une des plus grandes maisons de vente de fine art et d'antiquités.

Aujourd'hui, cette maison leader de ventes internationales se situe à Londres, New York et Hong Kong.

Des ventes sont organisées en Angleterre, à Knightsbridge, Oxford et Edimbourg ; aux Etats-Unis à San Francisco et Los Angeles ; en Australie, à Sydney et en Europe à Paris et Stuttgart.

Bonhams est représentée dans 25 pays permettant l'estimation et l'expertise dans 60 spécialités différentes.

La liste des ventes à venir et celle des différents départements sont consultables sur www.bonhams.com