

VOTEZ POUR "LA PLUS BELLE VOITURE DE L'ANNÉE 2018"

Du 6 décembre 2018 au 20 Janvier 2019

ELECTION DE LA PLUS BELLE VOITURE DE L'ANNEE 2018



34^{ème} FESTIVAL AUTOMOBILE INTERNATIONAL



À partir d'aujourd'hui, les internautes peuvent participer à l'élection de "La Plus Belle Voiture de l'Année 2018".

Un prix automobile unique, attribué par le public sur des critères de beauté, d'esthétisme, de design et d'émotion !

Ce prix original crée en 1987 est le seul Grand Prix du Festival Automobile International accordé par le public.

Orchestré sous forme d'un jeu concours sur 7 semaines et en 4 étapes par BFMTV et RMC, il permet aux internautes d'élire "La Plus Belle".

Les prétendantes au titre sont inscrites directement par les constructeurs (monospace, break, coupé, cabriolet ou SUV à un tarif inférieur à 60 000 euros et commercialisés dans l'année). A l'issue des votes, les participants pourront, après tirage au sort, gagner une voiture d'une valeur de 30.000 € (prix public) offerte par le constructeur vainqueur et d'autres prix attribués par le Festival Automobile International et ses partenaires.

La "Plus Belle Voiture de l'Année 2018" sera révélée le 29 janvier 2019 lors de la cérémonie de Grands Prix du Festival Automobile International. Elle sera présentée au sein de l'Exposition Concept Cars & Design Automobile du **31 janvier au 3 février 2019** - Hôtel National des Invalides à Paris.

Calendrier de l'élection

du 6 au 16 décembre 2018	Lancement
du 17 au 26 décembre 2018	1/4 finale
du 27 décembre 2018 au 6 janvier 2019	1/2 finale
du 7 au 20 janvier 2019	Finale
29 janvier 2019	Révélation
du 31 janvier au 3 février 2019	Exposition

Au fil des étapes, des candidates sont éliminées.

Les compteurs sont remis à zéro à chaque nouvelle étape afin que le public puisse de nouveau choisir la voiture qui obtiendra le titre.

Lien de participation au jeu concours :

<http://plusbellevoituredelannee.bfmtv.com>

<http://festivalautomobile.com/la-plus-belle-voiture-de-lannee/votez/>

7 candidates en lice

DS3 CROSSBACK

Style sculptural et proportions inédites, innovations exclusives et raffinement unique, version 100% électrique E-TENSE, DS 3 CROSSBACK, deuxième DS de seconde génération, repousse les limites. Sa nouvelle plate-forme technologique lui ouvre en effet de nouveaux horizons tant techniques que stylistiques. A la fois citadin et voyageur, DS 3 CROSSBACK fait le choix de technologies spectaculaires : projecteurs DS MATRIX LED VISION, poignées de porte affleurantes se déployant automatiquement, poste de conduite entièrement numérique, possibilité de déverrouiller et démarrer le véhicule avec son smartphone et même de déléguer son utilisation à des personnes sans avoir à leur prêter la clé ... Une avant-garde qui va de pair avec sa richesse d'équipements de sécurité, d'aides à la conduite dont la conduite autonome de niveau 2, avec un confort feutré et une acoustique sans précédent.



NOUVELLE FIAT 500X



Expression du meilleur design Fiat, la nouvelle 500X a évolué pour devenir encore plus moderne avec un soin apporté aux détails et un style typique de la famille 500. Le nouveau design extérieur réaffirme les deux personnalités du modèle : le modèle urbain, qui permet de se frayer facilement un chemin à travers la circulation urbaine grâce à ses dimensions compactes et à sa position de conduite surélevée, et le modèle Cross pour partir à l'aventure tout terrain, en deux et quatre roues motrices (4WD). La nouvelle 500X a été entièrement restylée grâce à de nouveaux blocs optiques à LED et aux feux Full-LED qui soulignent encore plus son identité unique tout en offrant plus de

fonctionnalités, de sécurité et de confort. Compacte à l'extérieur et spacieuse à l'intérieur, son habitacle large et protecteur est embelli grâce à l'utilisation abondante de matériaux de qualité supérieure, à une finition de haute qualité et à des compartiments de rangement pratiques.

NOUVELLE JEEP WRANGLER

Pour qu'une icône reste une icône, il faut savoir tout changer pour ne rien changer ! Descendante directe de la Willys apparue en 1941, la toute nouvelle Jeep Wrangler présente un design reconnaissable entre tous. Calandre à sept fentes, pare-brise droit rabattable, portes amovibles, capote ou toit dur pouvant être retirés, le Wrangler ne renie en aucun cas sa légendaire aïeule. Et comme toutes les icônes, le Wrangler a su faire évoluer et moderniser son design pour intégrer notamment des phares à LED de dernière génération. Dimensions extérieures, empattement, habitacle, il n'y a aucun élément commun avec la précédente génération. Véritable mythe de l'industrie automobile mondiale, la nouvelle Jeep Wrangler adopte de nombreux éléments de technologie actuelle, que ce soit en matière d'info-divertissement (écran tactile géant de 8,4 pouces et système UConnect, Apple Carplay et Android Auto...) comme en matière de sécurité active ou passive. Moderne par son équipement, le Wrangler l'est aussi par ses aptitudes à parcourir de longs trajets, confortablement installé à son bord.



KIA PROCEED



La toute nouvelle Kia ProCeed est le véhicule de série issu du concept-car *PROCEED* qui a été fortement plébiscité lors de sa première présentation française, au Festival Automobile International 2018.

Ce *Shooting Brake*, qui vient compléter la nouvelle gamme Kia Ceed, est une première dans l'histoire de Kia mais aussi dans l'histoire des constructeurs généralistes. Kia est en effet le premier d'entre eux à proposer ce type de carrosserie avant-gardiste, qui était réservé, jusqu'alors, uniquement aux constructeurs premium. Ainsi, la nouvelle Kia ProCeed présente un design saisissant qui associe l'habitabilité et la polyvalence d'un break au profil dynamique et

sportif d'un coupé. L'élément stylistique distinctif de la nouvelle Kia ProCeed est sans conteste sa ligne de toit inclinée qui s'étire élégamment vers le bas pour venir se fondre dans les épaulements arrière du véhicule. Le design raffiné de la nouvelle Kia ProCeed est l'œuvre de l'équipe de Design Kia basée à Francfort, en Allemagne, qui est dirigée par le designer français Gregory Guillaume.

NOUVELLE MERCEDES CLASSE A

"Hey Mercedes", qu'est-ce qui rend la nouvelle Classe A si séduisante ? De son design empreint de pureté et d'une certaine sensualité naît instantanément une profonde émotion. Son dessin commence par une proue au capot moteur plongeant vers des phares à LED plats et des feux en forme de torche. Sa nouvelle grille de calandre ornée de l'étoile s'évase vers le bas tandis que ses passages de roues élargis accentuent sa sportivité. L'empattement accru et un subtil pli courant sur son flanc latéral allongent visuellement sa silhouette. A l'arrière, ses feux en filigrane finissent de conférer quant à eux à la nouvelle Classe A une présence quasi magnétique. Plus large, plus spacieuse et plus exclusive que jamais, elle va vous faire vivre aussi une véritable révolution technologique et une expérience émotionnelle inédite. Mais les plus grandes émotions ne se racontent pas, elles se vivent.



PEUGEOT 508



La nouvelle PEUGEOT 508 adopte une silhouette basse et dynamique. Avec sa face avant agressive, son style musclé et acéré, le nouveau haut de gamme PEUGEOT ouvre une nouvelle ère de sportivité et d'élégance. Ses lignes sculptées et sa nouvelle signature lumineuse renforcent son esprit racé, et audacieux. L'expertise de conception a été mise au service d'une esthétique et d'une qualité sans compromis : équilibre des proportions, portes sans cadre, finitions et affleurements travaillés avec précision pour que chaque détail apporte sa touche d'élégance et de perfection. Avec son volant compact, sa dalle numérique tête haute configurable, son écran

tactile capacitif 10" HD, le PEUGEOT i-Cockpit® participe pleinement au plaisir de conduite. Dotée d'une caisse rigidifiée et d'un amortissement variable piloté, la nouvelle PEUGEOT 508 allie un confort et un comportement routier qui procurent des sensations de conduite inédites. La nouvelle PEUGEOT 508 est dotée des derniers équipements de sécurité et d'aide à la conduite. L'adaptative-cruise-control associé à un maintien automatique dans la file de circulation (avec choix de son positionnement) ouvre clairement la voie à la conduite autonome.

NOUVEAU RANGE ROVER EVOQUE

Créé aussi bien pour les déplacements en ville que pour les escapades à la campagne, le nouveau Range Rover Evoque s'appuie sur son design original reconnaissable entre tous. Avec son design réductionniste, le Range Rover Evoque compact, moderne et intemporel, se situe au sommet de son segment. La silhouette de coupé du Range Rover Evoque se distingue par sa ligne de toit profilée et sa ceinture de caisse rehaussée. Ses proportions hors du commun sont soulignées par des épaules prononcées et des passages de roue musclés qui, associés aux jantes de 21", lui confèrent une



présence puissante et dynamique sur la route. L'introduction d'éléments tels que les phares à LED à faisceau matriciel très fins renforce le design des feux avant et arrière. Les poignées de porte affleurantes et les clignotants à défilement s'ajoutent à l'esthétique de du Range Rover Evoque. La ligne noire traversant tout l'arrière du véhicule en rehausse visuellement la largeur ; preuve de la qualité du travail des designers et des ingénieurs de Land Rover, les espaces entre les panneaux de carrosserie ont encore été réduits. Gerry McGovern, Chief Design Officer de Land Rover, explique : "Quand le Range Rover Evoque a été dévoilé en 2010, il a transformé le monde des SUV compacts et le nouveau modèle ne peut que continuer dans ce sens en associant raffinement et plaisir".

<http://www.festivalautomobile.com>

Le Point

**DASSAULT
SYSTEMES**

JCDecaux

CEREALIS

LALIQUE

CHAMPAGNE
Laurent-Perrier
MAISON FONDÉE
1812

**BFM
TV**

GOVERNEMENT
MILITAIRE
DE
PARIS

**Musée
de l'Armée
Invalides**

GQ

**TAILLEVENT
PARIS**

**RM
AUCTIONS**

Sotheby's

Signature

L'Événement

**RMC
INFO TALK SPORT**