



## Communiqué de presse

### Lamborghini Countach LPI 800-4

Une référence en matière de design et de technologie pour les supersportives modernes, repensée pour une nouvelle ère :  
notre héritage pour l'avenir

- Pour célébrer le 50<sup>e</sup> anniversaire de la Countach, la Countach LPI 800-4 est dévoilée à The Quail : A Motorsports Gathering, aux États-Unis
- Une few off visionnaire, futuriste, produite en 112 exemplaires
- Une illustration de la prééminence légendaire de la Countach en matière de design et d'ingénierie dans une interprétation pure et novatrice
- La rencontre entre un design visionnaire et une technologie d'avenir : moteur hybride V12 doté d'un moteur électrique de 48 V et d'une technologie de supercondensateur qui fournit 780 ch provenant de l'unité thermique et 34 ch générés par le groupe électrique

*Sant'Agata Bolognese/Pebble Beach, États-Unis, le 13 août 2021* – Automobili Lamborghini dévoile la Countach LPI 800-4 : une édition limitée futuriste qui rend hommage au statut emblématique de la Countach avec son design révolutionnaire et sa technologie de rupture, recréée ici pour le 21<sup>e</sup> siècle.

Ses lignes puristes sont immédiatement reconnaissables, puisant leurs racines dans l'héritage de la Countach, la matriarche des supersportives modernes et du design Lamborghini. Avec son moteur V12 atmosphérique qui intègre la technologie hybride à supercondensateur de Lamborghini, la Countach LPI 800-4 conserve l'expérience et le son inimitables du V12 de son groupe motopropulseur monté en position longitudinale arrière (Longitudinale Posteriore – LP) associé à la technologie hybride (I) développée pour la Sián. Délivrant une puissance maximale combinée de 814 ch (arrondie à 800 dans le nom) fournie par son groupe motopropulseur atmosphérique (780 ch) et son moteur électrique (34 ch) à sa transmission intégrale permanente, la LPI 800-4 produit des performances de pointe dignes de Lamborghini : accélération de 0 à 100 km/h en seulement 2,8 secondes, de 0 à 200 km/h en 8,6 secondes et une vitesse de pointe de 355 km/h.

« La Countach LPI 800-4 est une voiture visionnaire du moment, tout comme l'était sa prédécesseur », a déclaré Stephan Winkelmann, le PDG d'Automobili Lamborghini. « L'une des plus importantes icônes de l'industrie automobile, la Countach incarne non seulement les principes de design et d'ingénierie de Lamborghini, mais représente aussi notre philosophie, selon laquelle nous entendons réinventer les limites, réaliser l'inattendu et l'extraordinaire et, plus important encore, être "l'étoffe des songes". La Countach LPI 800-4 rend hommage à cet héritage de Lamborghini, mais elle n'est pas nostalgique : elle imagine la façon dont la Countach emblématique des années 1970 et 1980 aurait pu évoluer vers un modèle supersportif d'élite de cette décennie. Elle perpétue la tradition Lamborghini qui consiste à être tournée vers l'avenir, à explorer de nouvelles voies en matière de design et de technologie tout en célébrant l'ADN de notre marque. C'est une Lamborghini qui exprime de manière innée la puissance durable et émotionnelle de la marque : une source permanente d'inspiration et de sensations fortes à voir, à entendre et, surtout, à conduire. »

#### Countach - la matriarche du design des supersportives modernes

La Lamborghini Countach LPI 800-4 est immédiatement identifiable comme étant la descendante par excellence des générations de Countach : elle témoigne de l'impact durable du design original de la Countach qui est devenue la voiture emblématique des années 1980, ainsi qu'un symbole de l'automobile et d'un style



## Communiqué de presse

de vie ultra-cool. Le nom de la Countach, expression appropriée de la surprise et de l'émerveillement en dialecte piémontais et prononcée « *Coune-tatch* », est l'un des rares noms de modèles Lamborghini à ne pas être associé à des taureaux.

« La première Countach est présente dans notre Centro Stile en tant que modèle depuis quelques années déjà », explique Mitja Borkert, responsable du Centro Stile. « Chaque fois que je la regarde, j'en ai la chair de poule et cela me rappelle, à moi mais aussi à toute l'équipe de design, que nous devons concevoir chacune des futures Lamborghini de manière visionnaire et futuriste. C'est une partie non négociable de notre ADN, son essence si vous préférez. La première Countach a façonné l'ADN du design Lamborghini comme aucune autre voiture ; la nouvelle Countach transpose ce caractère non conventionnel et audacieux dans le futur. »

La silhouette distinctive de la Countach, avec sa ligne principale qui court de l'avant à l'arrière, ses angles et ses lignes nets, de même que sa forme cunéiforme idiosyncrasique, a été une pionnière du design moderne des supersportives, ainsi que des futurs modèles Lamborghini. La Countach LPI 800-4 développe les lignes caractéristiques des cinq modèles de la Countach sur près de 20 ans, concentrées dans la réalisation la plus pure du design automobile emblématique.

Le contour final est pur et dépouillé, avec des références aux premières versions de série LP 500 et LP 400. C'est l'édition Quattrovalvole qui a inspiré l'avant caractéristique de la LPI 800-4 dans les lignes affirmées du capot avant, avec sa calandre rectangulaire longue et basse et ses phares, ainsi que dans les passages de roues au thème hexagonal. L'inclinaison prononcée de l'habitacle reprend les lignes droites qui évoquent la Countach originale, jouxtant la ligne nette et puissante qui va de l'avant à l'arrière. Il n'y a pas de déflecteur arrière fixe en dehors des lignes pures, et les prises d'air s'intègrent avec fluidité dans les épaulements solides de la voiture, agrémentées des « ouïes » à claire-voie caractéristiques de la Countach. Les prises d'air NACA, emblématiques et puissamment aérodynamiques, se découpent sur les côtés et les portières de la Countach LPI 800-4, tandis que les lignes Periscopio caractéristiques qui courrent sur le toit jusqu'à l'arrière de la voiture, particulièrement distinctives vues de dessus, semblent flotter vers l'arrière de la voiture.

L'arrière de la Countach LPI 800-4 est immédiatement reconnaissable à sa forme en coin inversé typique, au pare-chocs arrière qui présente une ligne plus basse et plus élancée, et au design « hexagonita » qui donne forme aux blocs optiques arrière à trois unités. La LPI 800-4 arbore les quatre tuyaux d'échappement robustes de la famille Countach, reliés au diffuseur arrière en fibre de carbone. L'accès pour le conducteur et le passager se fait bien sûr par le biais des fameuses portières en ciseaux, introduites pour la première fois sur la Countach et qui sont devenues une signature du V12 Lamborghini.

## Une ingénierie performante pour une nouvelle ère

Le moteur V12 de la Countach est aussi légendaire que son design. Monté en position longitudinale à l'arrière avec son habitacle avant, la Countach originale était équipée de radiateurs latéraux issus de la Formule 1, d'une boîte de vitesses placée vers l'avant et d'une technologie de châssis tubulaire. Elle était aussi révolutionnaire dans son approche de l'ingénierie des voitures de sport que dans son allure étonnante, avec la position de son moteur choisie pour assurer la répartition du poids et l'équilibre et, bien sûr, les douze



## Communiqué de presse

cylindres atmosphériques qui délivraient des performances de pointe procurant des sensations fortes. La Countach développait les meilleures technologies disponibles pour produire une voiture extraordinaire : cette philosophie visionnaire se reflète dans la Countach LPI 800-4, qui utilise le summum des technologies et de l'ingénierie Lamborghini actuelles pour produire les performances attendues d'une Countach en 2021.

« L'équipe d'ingénieurs qui a développé la Countach originale a fait progresser l'approche technique pionnière de Lamborghini, en apportant des innovations inattendues et les meilleures performances disponibles dans une voiture de série », a déclaré Maurizio Reggiani, le directeur technique de Lamborghini. « Cet esprit guide intrinsèquement la R&D de Lamborghini, aboutissant à la technologie hybride innovante de la LPI 800-4, ainsi qu'à une expérience de conduite chargée d'émotion et aux performances de haut niveau attendues d'un V12 Lamborghini de prestige. »

Le moteur Lamborghini V12 de 6,5 litres, d'une puissance de 780 ch, est associé à un moteur électrique de 48 volts monté directement sur la boîte de vitesses, fournissant 34 ch supplémentaires pour une réponse immédiate et des performances accrues : c'est l'architecture innovante et unique que Lamborghini a développée pour la Sián, qui est la seule technologie semi-hybride à créer une connexion directe entre le moteur électrique et les roues, préservant le comportement pur du V12. Le moteur électrique est alimenté par un supercondensateur qui fournit trois fois plus de puissance qu'une batterie lithium-ion du même poids.

Le châssis monocoque et tous les panneaux de la carrosserie sont en fibre de carbone, offrant ainsi une solution optimale en termes de légèreté et une rigidité exceptionnelle en torsion : le poids à sec de la Countach LPI 800-4 est de 1595 kg pour un rapport poids à sec/puissance de 1,95 kg/ch. À l'extérieur, la fibre de carbone apparente est présente dans le bouclier avant, autour de la vitre avant et des rétroviseurs extérieurs, dans les prises d'air du capot moteur ainsi que dans le bas de caisse, et elle est toujours présente dans les détails spécifiques de l'habitacle. Des prises d'air mobiles, fabriquées à l'aide d'une technologie d'impression 3D de pointe, et un toit photocromatique, qui passe d'un état opaque à un état transparent par la simple pression d'un bouton, rappellent que cette voiture, malgré sa source d'inspiration historique, est un condensé du futur pour le 21e siècle.

### Première mondiale à The Quail : A Motorsports Gathering, aux États-Unis

La Countach LPI 800-4 est dévoilée aujourd'hui à The Quail, aux États-Unis, dans une couleur dédiée Bianco Siderale, contenant un soupçon de bleu nacré et rappelant la propre Countach LP 400 S de Ferruccio Lamborghini, héritant d'un intérieur en cuir rouge et noir. L'intérieur reprend également des éléments de design de la Countach originale dans le contexte d'une voiture moderne. Le cuir classique et luxueux présente des surpiquûres géométriques sur les sièges confort et le tableau de bord spécialement conçus, arborant un motif carré qui fait référence au style audacieux et à l'optimisme des années 1970 en matière de design et de technologie.

Les roues de la Countach LPI 800-4 de 20 pouces (à l'avant) et 21 pouces (à l'arrière) sont créées dans le style « téléphone » des années 1980, équipées de disques de frein en carbone céramique et de pneus Pirelli P Zero Corsa.

Les propriétaires de l'édition limitée exclusive de la Countach LPI 800-4 peuvent choisir parmi une gamme d'options de peinture extérieure d'héritage, principalement dans des couleurs unies, comme les



## Communiqué de presse

emblématiques Impact White, Giallo Countach et Verde Medio. La palette contemporaine offre par ailleurs des peintures modernes, principalement des couleurs métalliques, telles que Viola Pasifae ou Blu Uranus.

Un écran tactile central HDMI de 8,4 pouces, unique à la LPI 800-4, gère les commandes de la voiture, notamment à travers Connectivity et Apple CarPlay. Il comprend également un bouton unique intitulé « Stile » (Design) : en appuyant dessus, il explique la philosophie du design de la Countach à son public privilégié.

Produite en 112 exemplaires, le numéro désigne le nom de projet interne « LP 112 » utilisé lors du développement de la Lamborghini Countach originale. La Countach LPI 800-4 sera livrée à partir du premier trimestre 2022 aux propriétaires du monde entier, qui auront le privilège de conduire un morceau d'histoire automobile repensé pour l'avenir.

## Caractéristiques techniques - Lamborghini Countach LP 800-4

### CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Châssis	Monocoque en fibre de carbone avec châssis avant et arrière en aluminium
Carrosserie	Carrosserie extérieure et finitions intérieures (panneaux arrière, panneaux de portière, tunnel, compartiment à bagages) entièrement en fibre de carbone
Type de suspensions	Suspensions actives avant et arrière à tirants magnétorhéologiques avec amortisseurs et ressorts horizontaux
Schéma des suspensions	Suspensions avant et arrière entièrement indépendantes à double triangulation en aluminium.
ESP	ESC intégrant un ABS et un TCS dont les caractéristiques varient selon le mode de conduite sélectionné
Freins	Freins carbone-céramique avec étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons (avant) et 4 pistons (arrière)
Disques ventilés (avant - arrière)	Disques de frein en carbone-céramique (Ø 400 x 38 mm - Ø 380 x 38 mm)
Direction	Direction assistée hydraulique à 3 réglages Servotronic dépendants du mode de conduite sélectionné, associée à la direction dynamique Lamborghini (LDS - Lamborghini Dynamic Steering) et aux roues arrière directionnelles (RWS - Rear Wheel Steering)
Rapport de direction	10:1 - 18:1
Braquage en butée (tours)	2,1 - 2,4



## Communiqué de presse

Diamètre du volant	358 mm
Pneumatiques (avant - arrière)	Nouveaux Pirelli P Zero Corsa 255/30 ZR20 - 355/25 ZR21
Jantes (avant - arrière)	9"JX20" H2 ET 17.2 - 13" JX21" H2 ET 51.7
Rayon de braquage	11,5 m (37,73 ft.) - valeur moyenne, variable en fonction des conditions dynamiques, grâce au système LRS
Rétroviseurs	Rétroviseurs latéraux chauffants, réglables et rabattables électriquement
Déflecteur arrière	Déflecteur arrière à commande électronique avec 3 positions ; panneautage complet du bas de caisse
Airbags	Conducteur, passager, airbags latéraux. Airbags genoux sur certains marchés uniquement
MOTEUR À COMBUSTION INTERNE	
Type	V12, 60°, MPI
Cylindrée	6 498 cm <sup>3</sup> (396,5 cu. in)
Alésage et course	Ø 95 mm x 76,4 mm (3,74 in. x 3 in.)
Soupapes par cylindre	4
Distribution	Distribution à programme variable à contrôle électronique
Taux de compression	11,8 ± 0,2
Puissance maximale	780 ch (574 kW) à 8 500 tr/min
Puissance de sortie spécifique	120 ch/l (88,3 kW/l)
Couple maximal	720 Nm (531 lb.-ft.) à 6 750 tr/min
Vitesse maximale du moteur	8 700 tr/min
Classe d'émission	EURO 6 - LEV 3
Norme antipollution	Pots catalytiques avec sondes lambda
Circuit de refroidissement	Système de refroidissement à écoulement transversal à huile et eau avec prises d'air variables
Système de gestion du moteur	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) avec analyse des courants ioniques



## Communiqué de presse

Système de lubrification Carter sec

### GROUPE ÉLECTRIQUE

Tension du supercondensateur 48V

Densité du supercondensateur 2400 W/kg

Courant de fonctionnement max 600A

Puissance maximale 34 CV

Couple maximal 35 Nm

Poids e-machine +  
supercondensateur 34 kg

### TRANSMISSION

Type de transmission Intégrale avec Haldex de IVe génération

Boîte de vitesses Boîte ISR à 7 vitesses, avec e-machine installée délivrant le couple sur la sortie des roues arrière, caractéristiques des changements de rapport en fonction du mode de conduite sélectionné

Standard AMT (transmission robotisée)

Rapport 1<sup>re</sup> vitesse 3,909

Rapport 2<sup>e</sup> vitesse 2,438

Rapport 3<sup>e</sup> vitesse 1,810

Rapport 4<sup>e</sup> vitesse 1,458

Rapport 5<sup>e</sup> vitesse 1,185

Rapport 6<sup>e</sup> vitesse 0,967

Rapport 7<sup>e</sup> vitesse 0,844

Rapport de marche arrière 2,929

Rapport de transmission finale  
(arrière - avant) 2,867 - 3,273

Embrayage À sec, double disque, Ø 235 mm (9,25 in.)

### PERFORMANCES



## Communiqué de presse

Vitesse maximale 355 km/h (221 mph)

Accélération 0-100 km/h  
[0-62 mph] 2,8 s

Accélération 0-200 km/h  
[0-124 mph] 8,6 s

Freinage 100-0 km/h  
[62-0 mph] 30 m

### DIMENSIONS ET POIDS

Empattement 2700 mm (106,30 in.)

Longueur hors tout 4870 mm (191,73 in.)

Largeur hors tout  
(hors/avec rétroviseurs) 2099 mm (82,64 in.)/2265 mm (89,17 in.)

Hauteur hors tout 1139 mm (44,84 in.)

Voie (avant - arrière) 1 784 mm (70,23 in.) – 1 709 mm (67,28 in.)

Garde au sol  
(standard - soulèvement) 115 ± 2 mm (avant avec soulèvement 155 mm)

Poids à sec 1595 kg (3516 lb)

Poids total autorisé 2100 kg (4630 lb)

Répartition du poids  
(avant - arrière) 43 % - 57 %

### CAPACITÉS

Réservoir de carburant 70 litres

Huile moteur 13 litres

Liquide de refroidissement moteur 25 litres

Coffre à bagages 63 litres

### CONSOMMATION

Cycle urbain En attente d'homologation

Cycle extra-urbain En attente d'homologation



## Communiqué de presse

Combiné	En attente d'homologation
Émissions de CO <sub>2</sub>	En attente d'homologation

Photos and videos: [media.lamborghini.com](http://media.lamborghini.com)

Information on Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)

