



PRESS



INFORMATION

Saint-Cyr/Menthon, France, le 02 juillet 2015

LES TRANSPORTS JAMMET FONT LE CHOIX DU « PREMIUM FRIGORIFIQUE » POUR RENOUVELER LEUR FLOTTE DE PORTEURS.

Le groupe JAMMET a confié la réalisation de sa nouvelle flotte de porteurs frigorifiques à LAMBERET, avec des caisses «Heavy-Duty CX System» de dernière génération. RENAULT TRUCKS fournit les châssis, en location par l'intermédiaire du franchisé LAUDATE CLOVIS LOCATION de Lyon.

« En tant que messager du froid, nous avons fait le choix d'un matériel innovant répondant à nos besoins quotidiens. Le cadre arrière « HD » est parfaitement adapté à la distribution intensive chez nos clients », souligne M. Xavier Hymbert, Directeur Technique de JAMMET. « Nous avons trouvé chez LAMBERET une équipe commerciale performante et un suivi rigoureux du devis à la livraison des véhicules. Nous apprécions ce relationnel de qualité ». La réception des 5 véhicules destinés à la région Rhône-Alpes a eu lieu sur le site de Saint-Cyr/Menthon, siège et usine principale de LAMBERET. Les équipes des transports JAMMET ont découvert à cette occasion les technologies de fabrication frigorifique exclusives: matériaux composites, métallerie mécano-boulonnée, assemblage robotisé.

Les transports JAMMET : la dynamique du froid.

Créé en 1954 en Poitou-Charentes le groupe familial JAMMET a réalisé un chiffre d'affaires 2014 de 38 millions d'euros avec 470 collaborateurs. **Aujourd'hui dirigée par M. Patrice Jammet, fils du fondateur M. Aimé Jammet, cette saga familiale dynamique représente la 13^{ème} entreprise nationale au classement des transporteurs routiers de marchandise sous température dirigée.**

Le groupage et la distribution de produits alimentaires frais et surgelés forment le cœur d'activité des transports JAMMET. Avec un parc de 220 véhicules répartis dans 6 agences desservant 53 départements, le groupe JAMMET sert plus de 800 clients au profil très varié comme, entre autres, YOPLAIT, AOSTE, SODEBO, FLEURY MICHON...

Le groupe JAMMET est expert en matière de gestion de parc afin d'assurer un service fiable au meilleur coût. Il s'appuie ainsi sur ses propres ateliers où officient des techniciens expérimentés et spécialisés dans la maintenance et la réparation de ses véhicules. **Le renouvellement de sa flotte de porteurs s'inscrit dans la dynamique de développement du groupe qui mettra en service à l'automne 2015 une nouvelle plateforme logistique ultra-moderne à Heyrieux.**

Des véhicules « propres » et « sur-mesure ».

Les châssis sélectionnés par les transports JAMMET sont des **RENAULT TRUCKS D 19 WIDE en 280 CV et des D 13 MED en 240 CV**. Forts de la nouvelle génération de motorisations DTI en Euro 6, ils satisfont aux dernières exigences environnementales et sont optimisés pour les livraisons urbaines et régionales. Leur boîte robotisée couplée à un « arrêt moteur 3 mn » octroie de plus une réduction des consommations. Pour le bien-être des chauffeurs, facteur clé de la qualité de service, ces porteurs s'équipent de siège conducteur « confort », climatisation et radio Bluetooth.

La solution CLOVIS Location reste flexible et s'adapte aux besoins des transports JAMMET, qui pourront lors de pics d'activité, avoir recours à la Location Courte Durée avec les mêmes services associés et interlocuteurs dédiés.

Les caisses frigorifiques LAMBERET de qualité premium dédiées aux transports JAMMET bénéficient des technologies d'avant-garde issues des semi-remorques de la marque.

Pour assurer fiabilité et longévité en exploitation intensive, la zone de chargement est adaptée: plancher aluminium, plinthes renforcées et cadre arrière HD inox triple épaisseur garantissent la résistance à l'usure et aux mises à quai. L'efficacité et la polyvalence des tournées est une priorité des transports JAMMET. Les arrêts de portes brevetés EDL (Easy Door-Lock), les plafonniers LED haute luminosité et les joints de portes téflonnés assurent l'ergonomie au quotidien. Ces porteurs s'adaptent à tous les formats de mission grâce à leur groupe multi-température associé à deux demi-cloisons solidaires. Pour assurer le meilleur taux de service, le concept « easy-maintenance » LAMBERET fait la différence avec, entre autres, des panneaux composites réparables en une journée en cas de choc, des CX Profils avant intégrant le système de feux pour un temps de maintenance réduit, des crémones de portes intégrées échangeables en 30 minutes et un cadre boulonné ne nécessitant pas de soudures.



LAMBERET : le maillon fort de la chaîne du froid.

Avec une marque fondée en 1935, **LAMBERET SAS est le carrossier-spécialiste de référence en Europe pour les véhicules frigorifiques.**

LAMBERET SAS dispose d'une capacité exclusive à concevoir, fabriquer et commercialiser une gamme de 1 à 100 m³ basée sur tous les types de véhicules du marché: utilitaires de moins de 3.5 tonnes, porteurs, semi-remorques et caisses mobiles. LAMBERET emploie 850 collaborateurs et a livré 4800 véhicules en 2014 pour un chiffre d'affaires en hausse de 16.6% à 140 millions d'Euros, dont plus de 50% réalisés à l'export. L'Après-vente est la seconde force de LAMBERET avec 9 agences de services intégrées, pilotant et accompagnant un réseau de plus de 300 ateliers agréés.

LAUDATE CLOVIS : la location sur-mesure.

LAUDATE CLOVIS a été créé en 1984 par des concessionnaires RENAULT VI souhaitant compléter leur activité d'origine avec la location de camions.

Le réseau CLOVIS Location est un loueur multiservice offrant toutes les gammes de véhicules, carrosseries et équipements. **Les types et les durées de contrats sont toujours adaptés aux conditions d'exploitation.**

CLOVIS Location représente désormais 50 investisseurs, 200 établissements sur tout le territoire Français, ainsi qu'une centaine de points services. Forte d'un parc de 18000 véhicules (dont 4500 affectés à la location courte et moyenne durée), la franchise s'affirme comme un leader sur son marché. CLOVIS Location dispose du réseau d'ateliers intégrés complets de RENAULT TRUCKS, de son accès immédiat aux pièces de rechange d'origine et d'un personnel hautement qualifié et formé à l'évolution technique des véhicules.



Laurent CHRISTOPHE (TPS Jammet) , Serge Desvaux (CLOVIS), Jean François Bon (TPS Jammet), Xavier Hymbert (TPS Jammet), Florence Mercurio (CLOVIS), Raphael Rubio (LAMBERET).

Retrouvez le reportage photo complet de cet évènement sur notre serveur:

<https://app.box.com/s/i6c0xelk0137998e0ythy40q9rjzbk9>