# L'ALPINE ELF CUP SERIES FAIT SA RENTRÉE À BARCELONE

09/09/2024

**Cette année encore, le Circuit de Barcelona-Catalunya accueille la rentrée de l'Alpine ELF Cup Series. Après une première partie de saison intense, la course au titre reprendra de plus belle avant les derniers rendez-vous du calendrier au Castellet et à Monza. Derrière le leader Charles Roussanne, ils seront nombreux à vouloir briller !**

Si la rentrée vient tout juste d'avoir lieu pour les écoliers, les assidus de l'Alpine ELF Cup Series ne reprennent le chemin des circuits que cette semaine. Et c'est celui de Barcelone qui leur permettra de retrouver leurs camarades après la trêve estivale. Impatients d'être sur la piste, ils débuteront par les essais dès jeudi avant les qualifications le lendemain, puis les deux confrontations vendredi soir et samedi matin.

**DUEL DE JUNIORS AU SOMMET**

L'enjeu sera de taille pour les candidats au titre. Jusque-là, le bon élève se nomme Charles Roussanne. Avec quatre victoires en six départs, le pensionnaire du VPS Racing n'a jamais quitté le podium depuis ses débuts dans la catégorie. Vainqueur à Nogaro, Léo Jousset (Race Cars Consulting) est toutefois à l'affût et prêt à profiter du moindre faux pas de son adversaire pour regagner du terrain dès la rentrée. Déjà victorieux dans la discipline, Enzo Geraci (Chazel Technologie Course Junior) sera aussi à suivre.

L'heure sera également au rattrapage pour ceux qui veulent améliorer leur rang d'ici la fin de l'année. C'est le cas du Junior Lukas Papin (Schumacher CLRT Racing Team), souvent bien placé et auteur de son premier podium

à Portimão. Sami Dhahri (VPS Racing), Enzo Carvalhido (Sport Auto Racing) et Mattéo Nomblot (Chazel Technologie Course Junior) s'appliqueront aussi pour rendre la meilleure copie possible.

**CHALLENGERS ET GENTLEMEN AU PREMIER RANG ?**

D'autres pilotes peuvent tirer leur épingle du jeu. Troisième du classement général, Florian Coruble (Chazel Technologie Course Junior) aligne les tops dix et s'est offert deux podiums au scratch, un objectif visé par son plus proche poursuivant chez les Challengers, Thibaut Bossy (Herrero Racing). Clément Berlié (VPS Racing) et Pierre-Laurent Figuière (Chazel Technologie Course) peuvent également surprendre s'ils confirment leurs progrès.

Parmi les Gentlemen, la lutte sera intense. Leader grâce à sa régularité soulignée par une série de quatre podiums consécutifs dans la catégorie avant la pause estivale, Frédéric de Brabant (Chazel Technologie Course) chassera une première victoire. Déjà victorieux cette année, Laurent Richard (Herrero Racing) entend bien lui donner du fil à retordre, tout comme Philippe Bourgois (Race Cars Consulting), sacré dans cette classe en 2020.

Plusieurs visages familiers retrouveront les bancs pour la rentrée. Parmi eux, Franc Rouxel (Herrero Racing), présent lors de la saison inaugurale en 2018, mais aussi Alexandre Gadois (Autosport GP) et la Polonaise Gosia Rdest (Chazel Technologie Course), tous deux auteurs de tops cinq avec l'Alpine A110 Cup. Double tenant du titre chez les Gentlemen, Anthony Fournier (Race Cars Consulting) voudra également imposer sa loi. Enfin, une nouvelle tête complètera les rangs de l'Alpine ELF Cup Series. Bien connu des circuits européens, Romain Monti rejoindra l'armada Chazel Technologie Course pour affirmer son potentiel dans le tremplin de référence vers le Grand Tourisme.

**PREMIER EXAMEN EN VUE**

Ce plateau se réunira dès cette semaine à Barcelone avant une escale au Castellet et la finale à Monza (Italie). En plus de la course au titre chez les équipes, où VPS Racing ne compte actuellement qu'une unité d'avance sur Race Cars Consulting, les pilotes batailleront pour des gros points et de généreuses primes. Le futur lauréat bénéficiera d'une bourse de 40 000 € en vue d'un passage en GT4. Du côté des Juniors, le champion remportera une dotation de 15 000 € tandis que les concurrents sacrés parmi les Challengers et Gentlemen seront primés par 10 000 € chacun.

Le premier examen aura lieu dès vendredi à 18h55 avant un second samedi à 9h15. Les deux confrontations seront diffusées et commentées en direct sur la chaîne YouTube et la page Facebook de l'Alpine ELF Cup Series.

**CALENDRIER 2024**

30 mars-1er avril : Nogaro (France)
26-28 avril : Portimão (Portugal)
31 mai-2 juin : Spa-Francorchamps (Belgique)

12-14 septembre : Barcelone (Espagne)
4-6 octobre : Le Castellet (France)
18-20 octobre : Monza (Italie)

**BARCELONE - HORAIRES**

**Jeudi 12 septembre**
18h10-18h50 : Essais libres 1

**Vendredi 13 septembre**
11h20-12h00 : Essais libres 2
15h00-15h20 : Qualifications 1
15h30-15h50 : Qualifications 2
18h55-19h35 : Course 1

**Samedi 14 septembre**
9h15-9h55 : Course 2

**À PROPOS D'ALPINE**
Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

www.alpinecars.com
media.alpinecars.com/?lang=fra

**Suivez-nous sur Twitter** : @Alpinecars - @SignatechAlpine
**Suivez-nous sur Facebook** : facebook.com/alpinesportscars

**Suivez l'Alpine ELF Cup Series sur Facebook, X, Instagram et Youtube.**