

L'ALPINE ELF EUROPA CUP ACCUEILLE SA NOUVELLE PROMOTION À NOGARO

03/04/2023

Cette semaine, l'Alpine Elf Europa Cup ouvrira la sixième saison de son histoire avec vingt-quatre Alpine A110 Cup aux Coupes de Pâques de Nogaro. S'il semble difficile de prédire la moindre hiérarchie dans un plateau fortement renouvelé sur le Circuit Paul Armagnac, une chose est déjà certaine : un nouveau pilote ajoutera son nom au palmarès de la discipline en 2023 !



Forte de son succès grandissant depuis sa renaissance en 2018, l'Alpine Elf Europa Cup a atteint la maturité en s'imposant comme le tremplin idéal vers le monde du GT. Après avoir vu plusieurs de ses ténors sévir avec l'Alpine A110 GT4 ou faire le saut en Endurance, la catégorie s'apprête désormais à lancer la course à la succession de Lucas Frayssinet.

DEUX HOMMES ATTENDUS

Pour la cinquième année consécutive, Nogaro accueille le coup d'envoi des débats avec un plateau ayant subi une véritable cure de jouvence cet hiver. Parmi eux, deux hommes seront toutefois suivis de particulièrement près en qualité d'anciens vainqueurs en Alpine Elf Europa Cup : Matéo Herrero (Herrero Racing) et Alexis Garcin (Chazel Technologie Course Junior).

Sacré chez les Juniors en 2019, Matéo Herrero retrouvera le circuit de ses débuts victorieux dans la discipline il y a quatre ans. Troisième du classement général pour sa première campagne, il avait ensuite récidivé l'année suivante avec deux succès dans le Gers, sans parvenir à s'imposer dans la course au titre. Après s'être attaqué au GT4, le natif de Noailles misera sur son expérience pour s'installer aux avant-postes dès son retour en A110 Cup.

Face à lui, Alexis Garcin tentera de poursuivre sa belle montée en puissance vue tout au long de sa première saison en automobile. Régulièrement dans le top dix l'an passé, l'ancien kartman a su progressivement élever la cadence jusqu'à signer sa première victoire sous le déluge à Monza. Sixième du général et cinquième parmi les Juniors, le Lyonnais revient cette année avec des ambitions logiquement revues à la hausse.

UN VENT DE JEUNESSE

Quatorze Juniors – à savoir les pilotes âgés de moins de vingt-trois ans – seront à Nogaro, où la bataille s'annonce véritablement indécise, intense et disputée dans ce peloton où toutes les cartes ont été redistribuées.

Matéo Herrero et Alexis Garcin recroiseront donc la trajectoire d'adversaires bien connus et déterminés à franchir un cap pour leur deuxième saison avec les Alpine A110 Cup conçues par Signatech. Parmi eux, on retrouvera Louis Maurice (Code Racing Developement), Jules Gougeon (Chazel Technologie Course Junior), Tim Mérieux (Autosport GP), mais aussi Romain Brun (Herrero Racing).

Certains espoirs ambitieux auront la ferme intention de bouleverser la hiérarchie. Ce sera notamment le cas de Lorens Lecertua et Enzo Geraci, deux protégés du Chazel Technologie Course Junior passés par le Championnat de France F4, comme Pierre Sancinena et Jean-Baptiste Mela avant leurs triomphes en Alpine Elf Europa Cup. D'autres rookies seront à suivre attentivement, comme Ethan Bernard (Herrero Racing), titré en Endurance Cup by Funyo, le kartman Lukas Papin (Autosport GP) et Léo Jousset (Race Cars Consulting), prêt à découvrir le monde des propulsions après avoir fait belle impression en Clio Cup France.

Enfin, l'écurie VPS Racing créée par le pilote Alpine Elf Endurance Team Matthieu Vaxiviere avec Aurélien Panis et Raphaël Serrano, et parrainée par le pilote BWT Alpine F1 Team Pierre Gasly, débutera en Alpine Elf Europa Cup. Après s'être rapidement imposée comme la nouvelle référence en Mitjet, la structure visera le même succès avec ses trois Juniors : Romain Favre, vainqueur du Trophée Mitjet 2L France à dix-sept ans, Sami Dhahri, lui aussi transfuge du Mitjet, et Willyam Gosselin, déjà vu en Ultimate Cup Series.

GENTLEMEN ET CHALLENGERS PRÊTS À BATAILLER



Comme toujours depuis 2018, la catégorie Gentlemen – réservée aux pilotes de plus de quarante-cinq ans sans palmarès – constituera une véritable course dans la course.

Anthony Fournier (Race Cars Consulting) y défendra sa couronne face à Philippe Bourgois (Chazel Technologie Course), toujours déterminé à reprendre le sacre qu'il avait acquis en 2020. Deuxième l'an passé, Laurent Richard (Herrero Racing) tentera également de prendre sa revanche dans une classe où l'on retrouvera Pierre Macchi (Autosport GP), fidèle de la discipline depuis 2018. Enfin, Alain Jacono (Chazel Technologie Course) se mêlera aux débats pour sa première campagne en sport automobile, quelques jours après s'être offert un podium de catégorie au Castellet avec l'A110 Cup en Ultimate Cup GT Sprint.

Nouveauté dédiée aux concurrents âgés de vingt-trois à quarante-quatre ans sans palmarès, la catégorie Challengers réunit un plateau tout aussi ouvert. On y verra s'affronter les expérimentés Denis Bernardi (Herrero Racing) et Pierre-Laurent Figuiere (Chazel Technologie Course), l'ambitieux Adrien Catelin (Code Racing Development) ou encore Margaux Verza (Autosport GP), qui aura à cœur de mettre ses acquis à profit après sa première saison en 2022. Dans le Gers, la surprise pourrait toutefois bien venir du pilote VIP, Julien Fébreau. Déjà vainqueur chez les Gentlemen à Nogaro en 2019, l'homme incarnant la voix française de la Formule 1 fera son retour en Alpine Elf Europa Cup et espèrera faire sensation lors de sa pige sur un circuit qu'il connaît bien au volant de l'A110 Cup n°110 !

Tout au long de cette campagne où ils se produiront aux côtés des plus grands championnats européens de GT, les concurrents batailleront également pour de généreuses primes réparties équitablement sur toutes les épreuves du calendrier et dans toutes les catégories. Le futur lauréat bénéficiera ainsi d'une bourse de 40 000 € en vue d'un passage en GT4. Du côté des Juniors, le champion remportera une dotation de 15 000 € s'il souhaite revenir en Alpine Elf Europa Cup tandis que les pilotes sacrés chez les Challengers et Gentlemen recevront une bourse de 10 000 € chacun.

Prévues dimanche à 14h15 et lundi à 15h40, les deux premières courses de l'année seront diffusées et commentées en direct sur la [chaîne YouTube](#) et la [page Facebook](#) de l'Alpine Elf Europa Cup.

CALENDRIER 2023

- 8-10 avril : Nogaro (France)
- 4-6 mai : Magny-Cours (France)
- 1er-4 juin : Spa-Francorchamps (Belgique)
- 16-18 juin : Dijon-Prenois (France)
- 14-16 septembre : Barcelone (Espagne)
- 6-8 octobre : Le Castellet (France)



HORAIRES

Samedi 8 avril

9h35-10h15 : Essais libres 1
13h30-14h10 : Essais libres 2
17h30-17h50 : Qualifications 1

Dimanche 9 avril

14h15-14h45 : Course 1

Lundi 10 avril

9h20-9h40 : Qualifications 2
15h40-16h10 : Course 2

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque présente la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, est créée la Business Unit Alpine. Elle devient la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group, bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars.

www.alpinecars.com
media.alpinecars.com/?lang=fra

Suivez-nous sur Twitter : @Alpinecars - @SignatechAlpine
Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/alpinesportscars

