INFORMATION MEDIA 29 novembre 2017

LA JAGUAR XE SV PROJECT 8 DEVIENT LA BERLINE 4 PORTES LA PLUS RAPIDE DU MONDE SUR LA BOUCLE DE LA NORDSCHLEIFE AU NÜRBURGRING

- La Jaguar XE SV Project 8 de 600ch boucle la Nordschleife du Nürburgring en 7min et 21,2sec – le meilleur temps jamais établi par une berline 4 portes aux spécifications d'une future voiture de production
- La Jaguar de route aux performances les plus extrêmes – dessinée, conçue et assemblée à la main par SVO – couvre le 0 à 100km/h en 3,7sec pour atteindre la vitesse maximum de plus de 320km/h*
- Pour voir le prototype de la XE SV Project 8 réaliser ce temps de 7min et 21,2 sec sur la Nordschleife du Nüburgring, cliquer sur ce Lien Photos
- La production sera limitée à 300 unités pour le monde entier, au prix de 183.500€ (tarif indicatif). Si vous êtes intéressé, cliquez-ici

(Fen End, R.U. – le 28 novembre 2017) La Jaguar XE SV Project 8 développée par la division SVO devient la voiture 4 portes la plus rapide du monde grâce au tour record Nordschleife du Nüburgring par un prototype destiné à la production. L'incroyable temps de 7min et 21,2sec est presque 11 secondes inférieur au précédent record détenu par une berline sur ce même circuit allemand de 20,832km. Avec ses 600ch, la Project 8 est même plus rapide que des coupés et supercars parmi les plus rapides au monde.

Mark Stanton, directeur de SVO, explique : *« La mission de l'équipe design et conception de SVO était de créer la Jaguar de route la mieux adaptée au circuit – non seulement la plus rapide mais aussi la plus agile. Seuls le toit et les panneaux de portes de la Project 8 ont été repris de la XE et 75% des éléments mécaniques sont nouveaux. Cet étonnant record du Nürburgring prouve la validité de ces profondes modifications. »*

John Edwards, directeur général de Jaguar Land Rover Special Operations, ajoute : *« SVO existe pour repousser les limites en termes de performances, de luxe et de capacités tout-terrain. Cette XE SV Project 8 assemblée à la main applique ce principe à l'extrême en obtenant des performances de supercar à partir de la berline 4 portes la plus compacte de la gamme Jaguar. Un tel record sur la Nordschleife est preuve de notre volonté de proposer la Jaguar la plus extrême de tous les temps à nos clients Project 8 qui pourront bientôt tester cette berline exceptionnelle par eux-mêmes. »*

**Données estimées par le constructeur et sous réserve de finalisation avant le début de la production*

Notes aux éditeurs :

À propos de Special Vehicle Operations – SVO
L'équipe de designers, d'ingénieurs et de techniciens de Special Vehicle Operations (SVO) est spécialisée dans l'optimisation des performances, du luxe et des compétences des véhicules Jaguar et Land Rover. Consulter : jaguar.fr