

Lahaye Global Logistics roule en Scania nouvelle génération

Client historique de la marque au griffon par le biais de sa société fondatrice, les Transports Lahaye, le groupe Lahaye Global Logistics, basé à Vern-sur-Seiche en Ille-et-Vilaine, vient de recevoir quinze tracteurs Scania nouvelle génération R 500 pour renouveler une partie de sa flotte. À court terme, une quinzaine d'autres Scania devrait rejoindre le parc du groupe.

« Nous allons progressivement renouveler un tiers de notre flotte avec des tracteurs Scania nouvelle génération. Il s'avère qu'avec les normes Euro 6, les Scania offrent des résultats de consommation exceptionnels par rapport à des véhicules de marques concurrentes », déclare Jean-Baptiste Lahaye, directeur des achats du Groupe Lahaye. Et d'ajouter : « Ce sont de vrais bons et beaux camions, les plus aboutis du marché ! ».



Ces quinze tracteurs 13 litres 500 ch équipés de cabines R Highline (les plus hautes de la gamme) sont dotés de la boîte Scania Opticruise, du ralentisseur Scania, de jupes et de déflecteurs. Siège confort, GPS, réfrigérateur, climatisation jour et nuit... complètent l'équipement. De quoi séduire de futurs conducteurs avec des véhicules performants et haut de gamme.

Depuis 1953, date de la création des Transports Lahaye, le groupe n'a cessé de se développer et d'élargir ses compétences pour atteindre aujourd'hui un parc de 450 tracteurs et quelque 60 porteurs. 1 200 personnes, dont 750 conducteurs, œuvrent en continu sur les routes et sur les 23 sites transport et logistique répartis sur toute la France, dont 10 en Bretagne. Alimenter les grandes et moyennes surfaces en agro-alimentaire, mais aussi satisfaire les besoins de clients aussi variés que les industriels, la menuiserie ou le matériel agricole... le groupe Lahaye a en plus développé une activité rail-route, assurée par la société Trans-Fer, sur l'axe Bretagne-Rhône-Alpes afin d'offrir à ses chargeurs une alternative au transport routier et la possibilité de réduire leur empreinte carbone.

« La protection de l'environnement et la réduction des nuisances fait partie de nos préoccupations quotidiennes. C'est la raison pour laquelle nous avons signé en 2009 la

charte « Objectif CO₂ » élaborée en phase avec les conclusions du Grenelle de l'environnement et en partenariat avec l'ADEME. Les nouveaux Scania, avec leur faible consommation nous aideront ainsi à respecter encore davantage cette Charte et nos engagements », ajoute Jean-Baptiste Lahaye.

Pour Sébastien Langlois, directeur commercial du Groupe Aubrée Garages, distributeur Scania à Vern-sur-Seiche (35), cette livraison marque un nouveau pas dans les relations avec le Groupe Lahaye. « *Ce renouvellement de flotte ne devrait être qu'un premier pas vers d'autres commandes. Au-delà des matériels, notre client a bénéficié d'un accompagnement de Scania Finance pour la location de ses véhicules.* »

Avec 46 ans d'existence, le Groupe Aubrée Garages déploie aujourd'hui sept établissements sur l'ensemble de la Bretagne. Plus de 450 véhicules neufs ont été vendus en 2017, pour une centaine de véhicules d'occasion. Des équipes de spécialistes, mécaniciens, électriciens, électroniciens, tôliers, peintres... et des moyens techniques, banc de freinage et de puissance, pc diagnostic, banc de redressage, géométrie... ainsi que de nombreux services accompagnent les clients Scania pendant toute la vie de leurs véhicules : entretien et réparation, dépannage 24/24h et 7/7 jours, gestion du passage du contrôle technique, location de véhicules...

Mars 2018

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73 100 camions, 8 300 bus et 7 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 10,8 milliards d'euros, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 46 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement, consultez www.scania.fr.