

A **PACCAR** COMPANY

Nouveauté importante pour les transporteurs engagés en faveur de l'environnement
La Nouvelle Génération DAF roule désormais également au biodiesel B100

Pour les transporteurs qui souhaitent passer au biodiesel B100, les camions Nouvelle Génération DAF XF, XG et XG+ peuvent désormais être livrés avec un moteur PACCAR MX-13 spécialement développé. Cette nouvelle source d'alimentation est disponible pour les tracteurs et les porteurs.

Le biodiesel B100, également connu sous le nom de EMAG (*esters méthyliques d'acides gras*) ou RME (*Rapeseed Methyl Esters* pour ester méthylique de colza), est un carburant renouvelable entièrement produit à partir d'huiles et de graisses végétales. Le B100 réduit les émissions de CO₂ du puits à la roue jusqu'à 90 % par rapport au diesel fossile s'il est produit à partir de matériaux recyclés (comme les huiles de cuisson usagées), ce qui le rend similaire à l'huile végétale hydrotraitée (HVO). Si la production est réalisée à partir d'esters méthyliques de colza (RME), alors la réduction des émissions de CO₂ Est de 60%.

Pour réduire au maximum les émissions de CO₂, le MX-13 compatible avec le B100 (355 kW/480 CV) est équipé d'un logiciel spécialement conçu pour tenir compte de facteurs tels que le pouvoir calorifique inférieur du biodiesel.

Empreinte écologique

« Avec l'introduction du moteur MX-13 pour le biodiesel, nous proposons une alternative aux transporteurs qui s'engagent en faveur du transport durable. Tous les camions DAF équipés d'un moteur à combustion sont compatibles avec le HVO, mais le B100 est plus facilement disponible dans certaines régions », explique Jeroen van den Oetelaar, ingénieur en chef chez DAF Trucks. « Avec l'option B100, nous proposons désormais aux transporteurs une autre façon, en plus de l'huile végétale hydrotraitée et de nos groupes motopropulseurs électriques, de réduire leur

empreinte écologique sans faire de concessions en ce qui concerne la fiabilité du véhicule. »

DAF Trucks N.V., filiale de PACCAR Inc, est une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF dispose d'une gamme complète de véhicules tracteurs et porteurs qui répondent à toutes les utilisations, proposant ainsi des camions adaptés à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, avec notamment les contrats d'entretien et de réparation MultiSupport, les services financiers de PACCAR Financial et le service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts.

Eindhoven, le 07 avril 2025