

La McLaren Artura ouvre la voie en tant que « voiture zéro » aux Mille Miglia 2024, la célèbre course sur route

- La McLaren Artura, la première supercar hybride haute performance de série de McLaren, ouvrira le bal des *1000 Miglia* 2024.
- La nouvelle 750S à moteur V8 et propulsion arrière, soit la supercar McLaren de série la plus légère et la plus puissante, sera également présente aux *1000 Miglia*.

La nouvelle McLaren Artura Spider et le MY25 Coupé occuperont le devant de la scène lors des principaux événements qui se dérouleront en mai et juin pour les passionnés de l'automobile. L'Artura Coupé a été choisie en tant que « voiture zéro » de l'édition 2024 des *Mille Miglia*, après les débuts dynamiques de la nouvelle Artura Spider au Grand Prix de Monaco 2024, où elle a été conduite par S.A.S. le Prince Albert II lors d'un tour d'honneur sur le célèbre circuit urbain.

La McLaren Artura Coupé, choisie pour être la « voiture zéro » des *1000 Miglia* 2024, sera la première sur le podium de départ, ouvrant l'édition de cette année de la « plus belle course du monde », à partir de Brescia le 11 juin. Elle s'alignera avec tous les autres participants pour que le public et les passionnés d'automobile puissent l'admirer et elle occupera le devant de la scène au départ et au début de chaque étape, où elle jouera le rôle d'ouvreur de route et de voiture de sécurité, la première McLaren à avoir cet honneur.

Les origines des *1000 Miglia* remontent au début du 20^{ème} siècle. Depuis 1987, cette course est devenue un rallye itinérant qui emprunte les plus belles routes d'Italie. Le rallye, qui rassemble plus de 400 voitures, partira de Brescia, descendra jusqu'à Rome et longera la côte pour revenir à la case départ par le centre de l'Italie, en traversant sept régions italiennes.

Les *1000 Miglia* sont uniques pour les routes sur lesquelles la course se déroule, pour l'excitation du rallye, la beauté des paysages et, bien sûr, les voitures et l'enthousiasme des participants.

La McLaren Artura, tant Coupé que Spider, offre les plus hauts niveaux de performance dynamique - jusqu'à une capacité exceptionnelle sur circuit - tout en répondant aux exigences de la vie quotidienne et en proposant une conduite

électrique quasi silencieuse, ce qui est bénéfique en milieu urbain, avec une autonomie de 33 km en mode 100 % électrique.

La nouvelle Artura Spider est présentée avec des améliorations significatives au niveau de la puissance, de la performance et du plaisir de conduite, qui s'associent au plaisir sensoriel de la conduite à ciel ouvert pour ajouter une nouvelle dimension remarquable à l'Artura. Les améliorations conçues pour la Spider ont également été incorporées dans l'Artura Coupé, ce qui renforce encore ses performances de supercar de nouvelle génération.

La nouvelle 750S à moteur V8 et propulsion arrière, soit la supercar McLaren de série la plus légère et la plus puissante, disponible en Coupé et en décapotable, est sans conteste une supercar pour les puristes. Elle sera également présente aux *1000 Miglia* et disposera d'un coin réservé dans le paddock Brixia Forum, accessible uniquement aux équipes et aux invités.

« Nous sommes honorés que la McLaren Artura soit la « voiture zéro » de cet événement spectaculaire. La McLaren Artura est le fruit de plus de 60 ans d'héritage dans le domaine de la course automobile, avec une propulsion hybride moderne et haute performance, englobant tout ce qui fait les *1000 Miglia* aujourd'hui et étant prête pour les routes qui nous attendent. »

Steve Robson, *Market Director*, McLaren Western Europe

« Nous sommes ravis d'avoir pu soutenir les *1000 Miglia* pour cette édition 2024 et de voir la première supercar hybride haute performance de McLaren prendre la tête de la course en tant que « voiture zéro ». Il sera incroyable de voir l'Artura dans sa livrée brillante *Onyx Black* être la première à partir à chaque étape et ouvrir la route de ce rallye itinérant. »

Ado Fassina, CEO, Fassina Group

La gamme McLaren Automotive, composée de la GTS, des 750S Spider et Coupé et des Artura Spider et Coupé, est commercialisée en Italie en exclusivité par McLaren Milano, revendeur McLaren géré par le Groupe Fassina.