

Résultats de l'Observatoire La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion

- **Le prix moyen d'un VO tombe à 20 200 €** : près de 800 € de moins qu'il y a un an
- **Électriques : -2 000 € en un an, désormais juste en dessous des 20 000 €**
- **Les hybrides poursuivent leur repli** : ils s'établissent à 29 900 €, en baisse de 2 090 € sur un an et se stabilisent sur le trimestre avec une baisse de seulement - 0,3 %
- **Les 2 - 4 ans reculent fortement** : -1 000 € en un an sous l'effet des retours de leasing
- **Les véhicules de 8 - 15 ans en hausse(+595 €), reflet d'un marché à budget serré**
- **Grâce à la baisse des prix, 10 000, 20 000 ou 30 000 € de budget permettent de réaliser des bonnes affaires inédites en occasion** : une Citroën C3 essence autour de 11 300 €, une Volkswagen Golf électrique sous les 15 000 €, une Toyota Yaris Cross hybride à 24 000 €, ou encore une Tesla Model 3 à 26 990 €.
- **La Peugeot 208, modèle star du marché de l'occasion, reflète cette tendance avec des baisses généralisées sur toutes ses motorisations depuis un an** : l'électrique chute de 3 000 €, l'essence perd 1 200 € sur un an, et le diesel 915 €

Paris, le 1^{er} octobre 2025

[La Centrale, première marketplace 100 % automobile](#), annonce les résultats de son Observatoire et offre un éclairage sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion au troisième trimestre 2025.

Des prix en recul sur un an, un marché plus accessible

Bonne nouvelle pour les acheteurs : le prix moyen d'une voiture d'occasion est aujourd'hui de 20 200 €, soit près de 800 € de moins qu'il y a un an. Le marché devient plus accessible et redonne du pouvoir d'achat, même si les prix se stabilisent légèrement ce trimestre (+210 €).

Les véhicules électriques enregistrent la baisse la plus marquée avec -2 009 € en un an (-9,1 %), conséquence d'une offre en plein essor avec l'arrivée de modèles plus compacts et abordables. Les hybrides suivent la même tendance avec un recul de 2 090 € sur un an (-6,5 %), pour s'établir à 29 900 €.

Les modèles de 2 à 4 ans reculent nettement à 19 990 €, soit 1 000 € de moins qu'il y a un an (-4,7 %). Cette baisse est liée au retour sur le marché de volumes importants issus de contrats de leasing, qui accroissent l'offre disponible et exercent une pression sur les prix.

À l'inverse, les véhicules de 8 à 15 ans progressent à 11 585 €, soit +595 € sur un an (+5,4 %). Une hausse qui traduit l'appétit croissant des acheteurs pour des modèles abordables, adaptés à des budgets contraints.

Enfin de la visibilité pour les acheteurs de véhicules électriques : L'électrique d'occasion atteint pour le deuxième trimestre consécutif un palier autour de 20 000 €

Après plusieurs trimestres de baisse, le marché de l'occasion se stabilise sous l'effet de transactions qui se stabilisent également en août 2025 et qui limitent la pression sur les prix.¹ Le prix moyen se stabilise ainsi à 20 200 €, en hausse de seulement 210 € sur le trimestre (+1 %).

L'électrique trouve enfin son prix d'équilibre pour atterrir juste en dessous 20 000 €. Après plusieurs chutes de prix successives, les acheteurs disposent désormais d'un repère clair et d'un prix sur l'électrique qui devient de plus en plus accessible.

« Après plusieurs trimestres de baisse sur l'ensemble du marché de l'occasion, les prix se stabilisent enfin. L'électrique suit cette tendance et se maintient autour de 19 990 €, au même niveau que le prix moyen du marché. Ce signal est de nature à rassurer les acheteurs qui n'auront plus le sentiment d'acheter au mauvais moment et qui voient l'électrique devenir une option aussi accessible que les autres motorisations » souligne **Guillaume Henri-Blanchet DGA de La Centrale**.

Les modèles essence enregistrent une légère reprise à 17 690 € (+200 €, +1,1 %), tandis que le diesel et les hybrides se stabilisent respectivement à 18 990 € et 29 900 €, après plusieurs trimestres de recul.

Parmi toutes les tranches d'âge, seuls les modèles de 2 à 4 ans continuent de reculer. Leur prix moyen passe à 19 990 €, en baisse de 500 € sur le trimestre (-2,4 %) et de 1 000 € sur un an (-4,7 %) sous l'effet des retours de contrats de leasing.

Bonnes affaires : ce que 10 000, 20 000 ou 30 000 € de budget permettent d'acheter en 2025 grâce à la baisse des prix

Avec un budget avoisinant les 10 000 €, il est désormais possible de s'offrir une Citroën C3 essence, dont le prix médian s'établit à 11 290 € en 2025, soit 1 600 € de moins qu'en 2024 et 3 699 € de moins qu'en 2023.

À moins de 15 000 €, l'électrique devient accessible avec, par exemple, une Volkswagen Golf, proposée à 14 990 € après une baisse de 1 000 € en un an et de 5 500 € depuis 2023.

Du côté des hybrides autour de 20 000 €, la Toyota Yaris Cross tombe à 23 999 € en 2025, en recul de 3 000 € sur un an et de près de 5 000 € en deux ans.

Enfin, avec un budget de 30 000 €, les acheteurs peuvent viser des modèles premium. La Tesla Model 3 s'affiche à 26 990 €, après une correction de 4 340 € en un an et de 10 000 € depuis 2023. De son côté, la Mercedes GLC Diesel passe à 33 900 €, en baisse de près de 2 000 € sur un an et de 5 000 € depuis 2023.

¹ Source AAA data : (+0,8 % de transactions en août 2025 vs. août 2024).

Peugeot 208 : la star du marché d'occasion reflète la baisse de prix sur toutes ses motorisations

La Peugeot 208 illustre à elle seule la tendance générale du marché, avec des baisses observées sur toutes ses motorisations.

En essence, son prix médian recule de 4 190 € depuis 2023 et de 1200 € depuis 2024, pour s'établir aujourd'hui autour de 13 790 €.

En diesel, son prix baisse de près de 3 700 € depuis 2023 et de 915 € depuis 2024 pour atteindre 10 980 €.

Quant à la version électrique, longtemps affichée comme inaccessible, elle tombe à 15 990 € en 2025, soit 8 000 € de moins qu'en 2023 et 3 000 € de moins qu'en 2024.

Ce repli généralisé sur un modèle aussi populaire que la 208 reflète la correction structurelle des prix sur l'ensemble du marché, toutes motorisations confondues, et redonne du pouvoir d'achat concret aux acheteurs.

« Les prix de l'occasion redonnent aujourd'hui du souffle aux acheteurs. Avec 10 000, 20 000 ou 30 000 €, ils peuvent accéder à des modèles qui semblaient hors de portée il y a encore un an. Cette démocratisation progressive de l'électrique, de l'hybride et même de certains modèles premium illustre un véritable retour du pouvoir d'achat sur le marché » conclut **Anaïs Harmant, Directrice marketing de La Centrale.**

Tableau de variation des prix des véhicules d’occasion par catégorie

Typologie du véhicule d’occasion	Évolution trimestrielle			Évolution annuelle	
	T2 2025	T3 2025	Variation	T3 2024	Variation vs T2 2025
Toute tranche d’âge confondue	19 990 €	20 200 €	+1,05 %	20 980 €	-3,72%
0-2 ans	29 990 €	29 990 €	0 %	29 990 €	0 %
2-4 ans	20 490 €	19 990 €	-2,4 %	20 990 €	-4.76 %
4-5 ans	17 500 €	17 490 €	-0,1 %	18 780 €	-6.87 %
5-8 ans	15 990 €	15 990 €	0 %	16 290 €	- 1.80 %
8-15 ans	11 490 €	11 585 €	+0,8 %	10 990 €	+5.41 %
+15 ans	6 990 €	6 990 €	0 %	7 990 €	-12.40 %
Diesel	18 990 €	18 990 €	0 %	20 490 €	-7.32 %
Essence	17 490 €	17 690 €	+1.14,%	17 990 €	-1.67 %
Électrique	19 990 €	19 990 €	- 0 %	21 999 €	-9.13 %
Hybride	29 995 €	29 900 €	-0.02 %	31 990 €	- 6.53 %

Méthodologie de l’Observatoire La Centrale

Le postulat

L'Observatoire La Centrale entend fournir une analyse approfondie de l'évolution des prix des véhicules d'occasion pour répondre au besoin de transparence du marché dans un contexte où les repères relatifs aux tranches d'âge, à la motorisation et aux prix évoluent significativement.

Les données

Les résultats sont extraits des données exclusives collectées par La Centrale, première cote du marché de l'occasion basée sur des données précises collectées sur plusieurs millions de véhicules par an et grâce aux 35 millions de visites par mois.

La période d'analyse

L'observatoire La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion est publié trimestriellement afin de suivre les mutations rapides du marché de l'occasion. Cette édition se concentre sur deux périodes d'analyse pour étudier l'évolution des prix des véhicules d'occasion:

- Entre le 2^{ème} trimestre 2025 et le 3^{ème} trimestre 2025
- Entre le 3^{ème} trimestre 2024 et le 3^{ème} trimestre 2025

A propos du Groupe La Centrale

A travers ses marques générant 35 millions de visites par mois, le Groupe La Centrale est le premier expert indépendant du digital automobile pour simplifier l'achat et la vente de véhicules d'occasion pour les professionnels et les particuliers. Le site est devenu également la référence de la cotation pour les particuliers avec 30 millions de cotes par an. Le Rachat *Express* permet l'estimation en temps réel et le rachat de véhicules en direct et sans délai pour les particuliers. Avec 4,3 millions de visiteurs uniques mensuels, Caradisiac est le premier site grand public d'information automobile