

Kumho Tire a maintenant quatre prestigieux Design Awards sous le capot pour 2021

- Kumho Tire a réalisé un quadruplé en recevant le Good Design Award au Japon.
- C'est une mise en avant pour la marque de ses capacités en termes de technologie et de design.

Kumho Tire a été annoncé gagnant du Good Design Award 2021 (G-Mark) pour son pneu de la **gamme Ecsta HS52**.

ECSTA HS52

 GOOD DESIGN
AWARD 2021



Mettant largement en avant le potentiel et les valeurs du design, cet Award est la récompense internationale la plus prestigieuse en matière de design au Japon, avec tradition enracinée et une reconnaissance mondiale.

G-Mark conduit une évaluation impartiale basée sur des critères raisonnables et systématiques, qui incluent la «perspective humaine» évaluant comment le design fait écho et attire l'utilisateur, la «perspective industrielle» évaluant l'impact industriel et commercial du design, la «perspective sociale» examinant si l'élément concerné contribue à la création de valeurs socioculturelles et à la construction d'une société durable, et à la «perspective temporelle» évaluant comment le design intègre les contextes et les réalisations passés dans le produit et représente des améliorations

continues au fil du temps.

Kumho a conçu l'Ecsta HS52 de manière à permettre à l'utilisateur de profiter d'une expérience de conduite sportive et confortable. L'entreprise a également optée pour un motif optimal qui assure la stabilité de conduite dans les virages sur des surfaces mouillées et offre les meilleures performances sur route sèche.

L'élément le plus remarquable de l'Ecsta HS52 est la bande de roulement - la surface touchant le sol - qui bénéficie d'un design de bloc solide et robuste grâce aux technologies de pointe. Cette caractéristique permet de stabiliser la friction quand le pneu touche le sol, absorbant les chocs et à réduisant le bruit, ce qui améliore le confort à bord du véhicule. Optimisée pour les grandes berlines et les berlines intermédiaires, cette structure hautement renforcée assure de faibles niveaux de bruit dans différentes conditions de conduite et offre une excellente stabilité de conduite. De plus, le composé de silice haute performance utilisé pour le pneu permet d'élargir la surface de la bande de roulement en contact avec le sol et de réduire la consommation d'énergie, ce qui améliore les performances de conduite globales.

« Dans le passé, les consommateurs choisissaient les pneus en fonction d'une seule caractéristique telle que le confort ou la performance pendant la conduite à grande vitesse. L'Ecsta HS52 est un 'pneu sport harmony' qui offre les deux avantages », a déclaré l'équipe de développement de Kumho, « Ses excellentes performances de conduite et de freinage et son grand confort dans le véhicule en font un match parfait pour les berlines haut de gamme et les véhicules de sport. »

« Le pneu primé est notre premier produit qui représente l'identité de deuxième génération. Il jouera un rôle de premier plan dans l'augmentation de la valeur et de la reconnaissance de notre marque à l'avenir », a déclaré Cho Mansik, vice-président exécutif de la division R & D chez Kumho Tire, « Nos équipes d'évaluation, de création de modèles et de matériaux continueront à collaborer et à développer des produits qui satisfont nos clients en termes de design et de performance en même temps.

Les prouesses en matière de design de Kumho ont été reconnues à plusieurs reprises cette année, comme en témoigne le fait que le fabricant de pneus a remporté les quatre principaux prix de design cette année avec le e-NIMF et le e-TOPs (iF Design Award d'Allemagne), le V730 (Red Dot Design Award d'Allemagne) et le Fin-Sread (IDEA Award des États-Unis) en plus du Ecsta HS52.