

Kumho fournit un pneu silencieux pour le Kia Ev6

- **La société propose un pneu en mousse fabriqué avec sa technologie d'absorption acoustique pour le Ev6, le premier véhicule électrique à batterie de Kia.**

Kumho Tire fournit un pneu silencieux pour le Kia Ev6, un pneu dont le bruit de résonance a été considérablement réduit.

L'Ev6 est le premier véhicule électrique à batterie (BEV) de Kia basé sur l'E-GMP (Electric Global Modular Platform), une plate-forme nouvelle-génération dédiée aux véhicules électriques du groupe Hyundai Motor. Il offre une autonomie allant jusqu'à 475 kilomètres en charge complète, est capable d'atteindre 100 km/h en 3,5 secondes et dispose d'une charge ultra-rapide, ce qui lui permet de se charger à 80% en seulement 18 minutes. Doté d'un intérieur et d'un extérieur modernes et élégants, ce véhicule est un pionner et leader dans l'industrie des voitures à mobilité intelligente (Smart).

L'Ev6 est équipé des pneus Kumho toutes saisons Crugen HP71 et Ecsta PS71 (235/55R 19), qui ont tous deux un faible bruit de résonance grâce à la solution insonorisante du fabricant de pneus nommée K-Silent.

Les deux modèles offrent les caractéristiques requises pour les pneus dédiés aux véhicules électriques (VE) telles qu'une faible résistance au roulement, de bonnes performances de longévité et un excellent pouvoir de traction. Les matériaux d'absorption du bruit, fabriqués en mousse de polyuréthane à l'intérieur des pneus, aident à réduire le bruit de résonance causé par la vibration de l'air à l'intérieur de ceux-ci qui est générée lorsque le pneu entre en contact avec la route.

Pour maximiser la réduction du bruit de résonance, le système K-Silent optimise la forme et les propriétés des matériaux d'absorption du bruit. Au cœur de cette solution se trouve une configuration qui prend en compte une gamme d'éléments, y compris la conception, la surface et la largeur des matériaux d'absorption acoustique utilisés pour les pneus. Kumho a développé le système K-Silent en 2014 et a obtenu des brevets pour la forme et les propriétés des matériaux d'absorption acoustique en Corée et dans d'autres pays du monde.

« Nous sommes maintenant en mesure de répondre aux besoins de mobilité durable en proposant des pneus à faible bruit de résonance qui a été développé avec notre système exclusif K-Silent pour l'Ev6, le premier BEV lancé par Kia », a déclaré Kim Insoo, vice-président directeur des ventes OE chez Kumho Tire. Conformément à la vision incarnée dans notre slogan « Your Smart Mobility Partner » (Votre partenaire mobilité intelligente), nous grandirons avec nos clients en développant des technologies et de nouveaux produits en réponse à la transition rapide vers des véhicules tournés vers l'avenir. "