

Communiqué de presse

Unterer Logistics commande 105 Kögel Light^{plus}

Burtenbach, le 26 octobre 2017

- **La semi-remorque Kögel Light^{plus} séduit non seulement par son faible poids à vide, mais aussi par ses nombreuses possibilités de personnalisation**

La société Unterer GmbH, dont le siège se trouve à Kundl, en Autriche, étend son parc de véhicules, qui en compte déjà plus de 605, en y adjoignant 105 nouvelles semi-remorques Kögel Light^{plus}. Forte de plus de 54 années d'expérience, la société Unterer Logistics, qui dispose de 5 000 m² de surface de stockage, réalise 126 000 chargements par an, compte 115 salariés et possède des sites en Allemagne, en République tchèque, en Pologne et en Roumanie, est un acteur de poids du paysage logistique international. Unterer Logistics a commandé les nouvelles semi-remorques Kögel Light^{plus}, dont la charge utile et le poids ont été optimisés, auprès de la société Hochstaffl Nutzfahrzeuge GmbH, qui assume la représentation générale de Kögel en Autriche.

Les 105 semi-remorques Light^{plus} commandées sont équipées, de série, du nouveau profilé de cadre extérieur Kögel. Il est ainsi possible d'arrimer les marchandises, par exemple au niveau du cadre extérieur perforé en acier Vario-Fix, lorsque des lattes encastrables en aluminium sont présentes dans la partie inférieure des montants. Les 13 paires d'étriers d'arrimage disponibles de série sont dotées de poignées-crochets latérales destinées à faciliter les opérations de manutention et résistent à une force de traction de 2 500 kg. Le panneau avant, les montants d'angle avant et arrière, ainsi que la porte du panneau arrière sont en aluminium. Il va sans dire que les semi-remorques Kögel Light^{plus} disposent du

Communiqué de presse

certificat d'arrimage de chargement selon la norme DIN EN 12642 code XL.

Équipements personnalisés Unterer Logistics

Afin de réduire le poids des véhicules de façon encore plus marquée, Unterer Logistics a opté pour des arceaux de toit en aluminium. Au total, neuf rangées de lattes encastrables en aluminium – cinq dans la partie inférieure des montants, faisant office de ridelles, et quatre au-dessus de la hauteur de rancher restante – maintiennent le chargement en place. Pour protéger le plancher, une passerelle en tôle d'acier cannelée de 720 mm de long est montée sur la traverse arrière, en relief. Une tôle d'acier galvanisé de 2 mm d'épaisseur et de 1 250 mm de hauteur est montée sur la face interne de la paroi avant pour la protéger au quotidien. À l'arrière des véhicules, des butoirs en caoutchouc assurent une protection anti-collision accrue. Une équerre transversale en acier de 8 mm d'épaisseur couvrant toute la largeur et une protection des comes de fermeture montée au centre de la tôle de fermeture du cadre extérieur viennent compléter l'amortisseur de chocs. Parmi les équipements personnalisés figurent également un câble de bâche avec deux supports, un système de surveillance de la pression des pneus, un dispositif d'affichage de l'usure des garnitures de frein, un tendeur direct, des gâches actionnables avec une seule main, un coffre de rangement pour palettes, des caisses à outils, etc.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

Comme sur tous les véhicules Kögel destinés au secteur du transport, l'ensemble du cadre de châssis des semi-remorques Kögel Light^{plus} est protégé durablement contre la corrosion grâce à l'application d'un revêtement nano-céramique par immersion cathodique, lui-même recouvert d'une couche de peinture.

Communiqué de presse

Photo : Kögel Light^{plus} personnalisée pour Unterer

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque) et Moscou (Russie).

www.koegel.com