

Communiqué de presse

Kögel présente ses produits phares sur le salon Solutrans 2021

Burtenbach, le 16 novembre 2021

- **Les semi-remorques Kögel Euro NOVUM et Kögel Euro Box allient économie et durabilité**
- **Semi-remorque robuste pour vrac sec Kögel Box NOVUM offrant une grande charge utile et garantissant un transport sûr**

Lors de l'édition 2021 du salon Solutrans qui se tiendra du 16 au 20 novembre à Lyon, Kögel présentera aux visiteurs professionnels intéressés les points forts de son portefeuille de produits actuel, tels que la semi-remorque Kögel Euro de la génération NOVUM, la Kögel Box - PurFerro quality ou l'épine dorsale de la remorque de la génération NOVUM, l'essieu Kögel Trailer NOVUM. Kögel présentera également d'autres services attractifs et sera sur place avec l'équipe française de service après-vente.

La présence de Kögel sur le salon est parfaitement à l'image du principe directeur de l'entreprise : « Economy meets Ecology - Because we care » : L'économie, la durabilité et l'utilisation responsable des ressources naturelles sont des sujets qui concernent non seulement Kögel, mais aussi l'ensemble du monde du transport et de la logistique. Pour Kögel, la compatibilité de ces valeurs fondamentales constitue la base d'une pensée et d'une action modernes et entrepreneuriales et se reflète tant dans l'entreprise que dans le portefeuille de produits.

Kögel BOX Novum - une large gamme d'applications pour les marchandises sensibles aux intempéries

Communiqué de presse

Avec un poids à vide de seulement 6 800 kg dans sa version standard, la Kögel Box de la génération NOVUM offre une grande charge utile. La carrosserie en caisson pour vrac sec assure une qualité de transport maximale et une protection contre les intempéries. Une grande variété d'options d'équipements permet en outre d'adapter la semi-remorque de manière très spécifique aux besoins du client. Le modèle Kögel Box NOVUM – PurFerro quality qui sera exposé sur le salon dispose de plusieurs options d'équipements supplémentaires, telles que des rails d'arrimage intégralement encastrés, afin de répondre aux différentes exigences en termes de transport. La porte roulante électrique disponible en option et facilement actionnable via télécommande, ainsi que la plateforme élévatrice qui permet de charger et décharger, même sans rampe, facilitent considérablement la manipulation au quotidien, conformément au principe directeur de Kögel « Because we care ».

Les semi-remorques Kögel Euro NOVUM et Euro NOVUM Box offrent une efficacité et une économie maximales

Le salon Solutrans sera également l'occasion pour Kögel d'exposer sa nouvelle semi-remorque Euro de la génération NOVUM ainsi que la version Box avec caisson. Ces véhicules combinent les points forts du concept de semi-remorque Euro avec les avantages d'une semi-remorque fourgon, à savoir un volume de chargement supplémentaire et une réduction avérée de 10 % des émissions de CO₂. La carrosserie en caisson pour vrac sec assure une qualité de transport élevée et une protection contre les intempéries. Une grande palette d'options d'équipements permet en outre d'adapter la semi-remorque de manière très spécifique aux besoins du client.

Robuste et durable : l'essieu Kögel Trailer NOVUM

L'essieu KTA NOVUM monté sur les semi-remorques Kögel est le fruit d'une ingénierie exceptionnelle. Particulièrement durable, il combine des composants premium haut de gamme au sein d'un concept global

Communiqué de presse

innovant. Kögel a par ailleurs allégé le poids du KTA : freins plus légers, serrage direct du tube d'essieu par les tirants et deux axes de guidage au lieu de quatre. Tout cela permet de renoncer à certains composants et de réduire ainsi le poids total du bogie par rapport à la première génération d'essieux pour remorque Kögel. La consommation de carburant s'en trouve réduite, ce qui permet également de diminuer les émissions de CO2. C'est aussi bon pour le porte-monnaie de nos clients que pour l'environnement.

Profil de l'entreprise

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis plus de 85 ans, la société propose une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany » qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions de transport dédiés aux secteurs des transports et du BTP. Kögel se fait un devoir de mettre en place des processus de transport et de logistique qui soient respectueux de l'environnement et du climat, et en accord avec la politique et les clients. Le principe directeur de l'entreprise « Economy meets Ecology - Because we care » est un réel engagement : Kögel accompagne l'ensemble de ses clients en leur fournissant une expertise remarquable, des connaissances approfondies dans le secteur et, surtout, des produits de construction légère, durables et viables sur les plans écologique et économique. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Choceň (République tchèque), Vérone (Italie), Gallur (Espagne), Kampen (Pays-Bas), Corcelles-en-Beaujolais (France) et Moscou (Russie).

www.koegel.com

Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :

Martin Gramm

