

Communiqué de presse

Kögel expose une semi-remorque benne à 3 essieux au salon Solutrans 2017

Burtenbach, le 24 novembre 2017

- **De nombreux équipements de série et de multiples options**
- **Disponible en option avec différentes combinaisons d'épaisseurs de parois latérales et de fond de benne**

Kögel présente sa semi-remorque à benne à l'occasion du salon Solutrans 2017. Dotées de nombreux équipements de série, les semi-remorques à benne Kögel à deux ou trois essieux, d'un volume de 24 m³ ou 27 m³, peuvent être équipées de multiples options. Elles sont également disponibles, en option, avec différentes combinaisons d'épaisseurs de fond de benne et de parois latérales. Le fond de benne est disponible dans une épaisseur de 4, 5 ou 6 mm et les parois latérales dans une épaisseur de 3, 4 ou 5 mm. Grâce à leur structure modulaire, les composants de ces semi-remorques se remplacent aisément et rapidement, et à un prix avantageux. Cela rend caduque l'utilisation de tôles d'usure.

La semi-remorque à benne à 3 essieux, d'un volume de 27 m³, qui sera exposée sur le salon Solutrans, est un modèle avec fond de benne de 5 mm d'épaisseur, hayon arrière hydraulique en acier Hardox 450 de 4 mm d'épaisseur et parois latérales en tôle d'acier S700 haute résistance de 4 mm d'épaisseur. Cette combinaison est idéale pour le transport quotidien de gravats de démolition, de graviers et de matériaux en vrac en tout genre.

Nombreux équipements de série

Communiqué de presse

L'empattement des semi-remorques à benne Kögel est optimisé afin d'assurer une répartition optimale du chargement, et en conséquence une meilleure tenue de route et une plus grande facilité de manœuvre. Les semi-remorques à benne possèdent en outre un porte-à-faux de benne rallongé de 170 mm. Cela fait de la semi-remorque à benne basculante un outil idéal en association avec un finisseur de route. La goulotte, qui peut être montée en option, devient superflue. Le client achète ainsi un véhicule qui est non seulement moins cher, mais aussi plus léger. De plus, les supports des feux, qui sont séparés du support de garde-boue, peuvent être aisément et rapidement déplacés vers le haut afin d'obtenir une distance plus importante par rapport à l'asphalte ou au finisseur. Le verrouillage du dispositif anti-encastrement escamotable vers le haut dévie les salissures lors du basculement. Les crochets de verrouillage du hayon rentrent automatiquement dans l'extrémité du hayon lors du déchargement et sont ainsi protégés des salissures. Ce dispositif de verrouillage du hayon arrière permet également de s'assurer qu'aucune pierre ne reste bloquée, et que la jonction entre les parois latérales et le hayon arrière est parfaitement hermétique.

multiples options

Outre les accessoires de type caisse à outils, échelle, réservoir d'eau, extincteur, fermetures à grenouillère pour la trappe arrière, les différentes combinaisons d'épaisseurs de parois, l'isolation complète de la benne, etc., ces semi-remorques peuvent être équipées d'un toit coulissant. Les clients ont le choix entre deux modèles de toit coulissant, manuel ou électrique, proposés par deux fabricants. Une échelle escamotable fixée sur le tablier de la benne est également disponible en option avec le toit coulissant. Après déverrouillage d'un axe et d'un écrou papillon, l'utilisateur peut monter et descendre de façon simple de la benne, en toute sécurité. À noter que les semi-remorques à benne de Kögel sont désormais disponibles dans toutes les variantes d'épaisseur de parois et de benne, ainsi qu'avec une isolation thermique complète du véhicule.

Communiqué de presse

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

Sur les semi-remorques à benne Kögel aussi, l'ensemble du cadre et la benne sont protégés durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et l'application d'une peinture anti-UV.

Photo : semi-remorque à benne 3 essieux, d'un volume de 27 m³

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com