

Communiqué de presse

PostNord fait l'acquisition de 51 fourgons pour vrac sec destinés au transport inter-plateformes

Burtenbach, le 7 juin 2018

- **Des semi-remorques Kögel pour le transport du courrier et des colis postaux**

L'opérateur suédo-danois de services postaux **PostNord Sverige AB**, dont le siège se trouve à Solna, dans la province de Stockholm en Suède, destine les 51 nouveaux fourgons pour vrac sec **Kögel Box** qu'il vient d'acquérir au transport du courrier et des colis postaux entre les plateformes des deux pays. Le choix de PostNord s'est porté sur un modèle à 2 essieux équipé de cloisons en contreplaqué et d'un toit légèrement isolé. Grâce à leur faible poids à vide, à partir de 6 100 kg en version de base, les semi-remorques **Kögel Box** présentent une charge utile suffisante. Elles offrent en outre une qualité de transport maximale, protègent les marchandises contre les intempéries et le vol, et proposent de nombreuses possibilités d'équipement, qui ont permis à PostNord de les configurer en fonction de ses besoins. PostNord a commandées ces fourgons pour vrac sec auprès de la société **OF Ekeri AB**, le concessionnaire Kögel en Suède.

Des cloisons en contreplaqué et un toit isolé

Avec ses modules, sous-groupes et composants cohérents, son cadre arrière renforcé de série avec une tôle de franchissement en acier de 720 mm de long solidement soudée et ses butoirs, le châssis robuste du système modulaire Kögel tient tête à toutes les rampes et chariots-élévateurs. La carrosserie des fourgons **Kögel Box** est constituée de panneaux composites en contreplaqué de 20 mm d'épaisseur avec

Communiqué de presse

revêtement en polyester. La surface lisse du polyester rend les parois extrêmement résistantes aux chocs et faciles à nettoyer.

Le toit isolant de 40 mm d'épaisseur, fabriqué par Kögel, possède une âme en mousse synthétique de haute qualité et très isolante 100 % sans CFC. Quatre plafonniers LED, avec interrupteur sur le pupitre de commande, assurent un éclairage suffisant à l'intérieur de ces fourgons pour vrac sec. Le plancher en contreplaqué de 30 mm d'épaisseur est conçu pour une charge par essieu de 7 200 kg. Les fourgons pour vrac sec Kögel Box bénéficient également, de série, du certificat d'arrimage de chargement selon DIN EN 12642, code XL.

De multiples options

PostNord a opté pour divers équipements personnalisés, notamment un équipement RoRo pour le transport non accompagné par bateau et par ferry et un système télématique.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

À souligner également que l'ensemble du châssis des Kögel Box est protégé durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et l'application d'une peinture anti-UV.

Photo : Kögel Box personnalisé pour PostNord

Communiqué de presse

patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com