

Communiqué de presse

La société logistik in XXL fait honneur à son nom grâce à des semi-remorques rallongées

Burtenbach, le 28 mars 2018

- **Cinq nouvelles semi-remorques Euro Trailer Mega Rail Kögel**
- **Cinq nouvelles semi-remorques Euro Trailer Cargo Rail Kögel**

La société logistik in XXL GmbH, dont le siège se trouve à Brunswick (Allemagne), étend sa flotte en se procurant 10 nouvelles semi-remorques, 5 Euro Trailer Mega Rail et 5 Euro Trailer Cargo Rail, auprès de l'inventeur des semi-remorques rallongées de 1,3 m. Les clients les plus divers, notamment ceux du secteur automobile qui travaillent en flux tendus et ceux du secteur des boissons, bénéficieront à l'avenir des avantages offerts par ces nouvelles semi-remorques. Les quatre emplacements pour palettes supplémentaires dont elles disposent permettront à logistik in XXL d'économiser 3 voyages pour 1 000 palettes transportées. La hauteur intérieure de 3 m de l'Euro Trailer Mega Rail offre par ailleurs la possibilité de transporter jusqu'à 6 caisses en grillage métallique. Cela implique divers avantages écologiques et économiques, notamment en termes de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ (10 % de moins dans chaque cas).

Semi-remorques Kögel Euro Trailer Mega Rail et Kögel Euro Trailer Cargo Rail

Conformément aux exigences légales en vigueur en Allemagne, ces semi-remorques rallongées sont également utilisables pour le transport combiné. Elles sont pour cela équipées d'un cadre de châssis renforcé. Grâce aux bords de rives intégrés au cadre, à la protection par bâche à

Communiqué de presse

pincettes de préhension et aux essieux spéciaux présents sur le modèle Rail, les semi-remorques rallongées peuvent être transférées sur chemin de fer. Les 5 semi-remorques Euro Trailer Mega Rail ont en outre été dotées d'équipements RoRo pour le transport maritime et par ferry non accompagné : une plaque de friction fermée de 8 mm d'épaisseur, 4 paires d'anneaux d'arrimage pour charges lourdes pouvant résister à une traction de 12 000 kg et une signalisation conforme à la norme DIN EN 29367-2. Il va sans dire que toutes les semi-remorques Kögel Euro Trailer sont certifiées selon la norme DIN EN 12642 code XL. Pour pouvoir renoncer aux traditionnelles lattes d'aluminium ou de bois, elles sont équipées, en option, d'une bâche coulissante latérale dotée de 26 lattes d'aluminium verticales de chaque côté. Parmi les autres équipements individuels figurent également une barre de butée en acier pour palettes, un système de surveillance de la pression des pneus, une caisse à outils, etc.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

Sur toutes les versions des semi-remorques Kögel Euro Trailer, l'ensemble du cadre est protégé durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et à l'application d'une peinture anti-UV.

Photo : semi-remorques Kögel Euro Trailer Cargo Rail et Kögel Euro Trailer Mega Rail personnalisées pour logistik in XXL

Communiqué de presse

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com