

Communiqué de presse

Le spécialiste de l'épicerie fine Kühlmann mise sur les semi-remorques Kögel Cool – PurFerro quality

Burtenbach, le 4 septembre 2019

- **Cinq nouvelles semi-remorques Kögel Cool – PurFerro quality pour le transport de produits d'épicerie fine**
- **Des semi-remorques frigorifiques polyvalentes équipées de modules Kögel Telematics et de nombreux équipements personnalisés**

L'un des principaux fabricants allemands de produits d'épicerie fine, Heinrich Kühlmann GmbH & Co. KG, dont le siège se trouve à Rietberg, dans le Nord de l'Allemagne, a commandé cinq fourgons frigorifiques polyvalents à Kögel Trailer. Spécialisée dans l'épicerie fine, l'entreprise utilisera naturellement ces semi-remorques pour transporter des salades traiteur, des hors-d'œuvre et des plats cuisinés destinés aux commerçants spécialisés et aux grossistes. Kühlmann a surtout été séduit par les équipements de série et le haut degré de personnalisation des fourgons frigorifiques Kögel.

Les points forts du modèle Kögel Cool – PurFerro quality

Pour un chargement et un déchargement aussi peu bruyants que possible, les fourgons frigorifiques Kögel sont équipés, de série, d'un plancher silencieux en aluminium. Ces modèles haut de gamme possèdent également un bac en aluminium soudé afin de garantir une meilleure hygiène et de faciliter le nettoyage au niveau du plancher. Ce bac évite aussi que de l'humidité pénètre dans les éléments porteurs, ce qui augmente considérablement la durée de vie et la rentabilité de la semi-remorque. Les exigences HACCP (Hazard Analysis and Critical Control

Communiqué de presse

Points) relatives à la protection de la santé des consommateurs dans le domaine des transports internationaux de denrées alimentaires thermiquement sensibles sont naturellement respectées. Les fourgons frigorifiques polyvalents répondent également aux exigences de la réglementation ATP, classe FRC. La caisse du modèle frigorifique polyvalent Kögel Cool – PurFerro quality est constituée d'une mousse synthétique de haute qualité très isolante ne contenant absolument pas de CFC. Le parement intérieur en acier robuste et facile à entretenir est par ailleurs revêtu d'un film en PVC dur. Les parois latérales de 45 mm d'épaisseur, le toit de 85 mm d'épaisseur et le plancher de 125 mm d'épaisseur, tous fabriqués par Kögel, permettent d'améliorer considérablement le coefficient de transmission de chaleur (valeur K). Cette protection efficace contre les effets de la température entraîne une diminution de la consommation d'énergie, d'où des économies appréciables. Ces semi-remorques sont également dotées, de série, du certificat d'arrimage de chargement selon la norme DIN EN 12642, code XL. Cela signifie qu'elles peuvent notamment être utilisées pour transporter, sans arrimage supplémentaire, des marchandises en vrac et des produits palettisés épousant la forme de la carrosserie. Elles sont en outre équipées d'essieux KTA de série faciles à entretenir, fiables et garantissant une grande stabilité directionnelle.

Équipements personnalisés Kühlmann

Il va sans dire que les fourgons frigorifiques polyvalents haut de gamme de Kögel sont également disponibles avec de nombreux équipements spéciaux adaptés aux exigences des secteurs les plus divers. À la demande du client, les semi-remorques Kögel Cool – PurFerro quality commandées par Kühlmann sont équipées de rails d'étage rembourrés directement encastrés dans les parois. Les 12 rails d'étage de chaque paroi latérale et les 22 supports pour palettes correspondants permettent ainsi de charger 33 europalettes supplémentaires au deuxième niveau, ce qui multiplie la capacité de chargement par deux. Pour une protection

Communiqué de presse

optimale de la paroi avant et de l'évaporateur, et pour une meilleure circulation de l'air, les fourgons frigorifiques sont équipés de la paroi de protection contre les chocs Kögel, disponible en option. Composée de profilés en V en aluminium, cette paroi est non seulement flexible et facile à démonter en vue du nettoyage, mais offre également une protection optimale dans les conditions d'utilisation les plus rudes. Outre d'une paire de rouleaux doubles en acier inoxydable, les fourgons sont équipés, à gauche et à droite, de deux rangées de butoirs en caoutchouc montés sur la tôle de fermeture du cadre extérieur et d'une barre de protection en caoutchouc montée sur le cadre du portique. Parmi les autres équipements spéciaux figurent notamment un enregistreur de température, un système de relevage entièrement automatique sur le premier essieu, un support de feux en acier, divers phares LED, etc.

Kögel Telematics

Les fourgons frigorifiques sont également équipés d'un module Kögel Telematics. Grâce au pack télématique CoolTrailer, qui englobe les services « PosControl », « TrailerControl », « EBSCControl » et « TempControl », le module télématique Kögel pour semi-remorques des fourgons frigorifiques Kögel Cool – PurFerro quality transmet différentes données au portail web Kögel Telematics, notamment la localisation en temps réel, le statut de couplage, les données EBS, la température ambiante, le mode de fonctionnement du refroidisseur, ainsi que les valeurs de consigne définies. Grâce à la base de données Kögel Telematics Connectivity, Kühlmann peut non seulement accéder à toutes les données saisies via le portail web de Kögel ou via d'autres systèmes de gestion de flotte, mais aussi les importer en temps réel dans les processus existants et dans divers logiciels.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

Communiqué de presse

L'ensemble du cadre des semi-remorques Kögel Cool – PurFerro quality est également protégé durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et l'application d'une peinture anti-UV.

Photo : semi-remorque Kögel Cool – PurFerro quality personnalisée pour Kühlmann

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 85 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiés aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Kampen (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com