

Communiqué de presse

Quatre emplacements pour palettes en plus : Kolbe mise sur les semi-remorques rallongées de Kögel

Burtenbach, le 13 novembre 2017

- **Kolbe fait l'acquisition de cinq Euro Trailer Cargo Rail Kögel**
- **Karl Thiel : « D'expérience, je peux affirmer que le prix d'achat d'une semi-remorque Euro Trailer Kögel est rapidement amorti. »**

La société Heinz Kolbe KG Spedition, dont le siège se trouve à Thannhausen, en Bavière, transporte du fret à l'échelle nationale et internationale depuis plus de 60 ans. Spécialisée dans le transport de denrées alimentaires, de bobines de papier et de boissons, Kolbe est fidèle aux semi-remorques Kögel depuis 1993, appliquant en cela la devise « dans la région pour la région ». L'entreprise de transport bavaroise accorde une grande importance à l'impact environnemental de ses véhicules et à une réduction accrue de son bilan carbone. C'est pourquoi elle a choisi les semi-remorques rallongées de 1,3 m de Kögel, qui apportent des avantages non seulement écologiques, mais aussi économiques.

Chacune de ces nouvelles semi-remorques Euro Trailer Cargo Rail peut accueillir 37 europalettes, soient 4 de plus qu'une semi-remorque standard. Cela représente des avantages écologiques et économiques indiscutables pour Kolbe : jusqu'à 10 % d'économies de carburant, jusqu'à 10 % d'émissions de CO₂ en moins et la possibilité d'économiser un voyage sur dix à 80 % de la capacité de charge. Conformément aux exigences légales en vigueur en Allemagne, ces semi-remorques

Communiqué de presse

rallongées sont également utilisables pour le transport combiné. Grâce aux bords de rives intégrés au cadre, à la protection par bâche à pinces de préhension et aux essieux spéciaux présents sur le modèle Rail, les semi-remorques Euro Trailer Cargo Rail peuvent être transférées sur chemin de fer. À souligner également que les nouvelles semi-remorques sont conçues pour être transférées en toute flexibilité sur les wagons-poches les plus courants de types c, e, f, h et i. Il va aussi de soi qu'elles sont certifiées DIN EN 12642 code XL et qu'elles sont donc pensées pour être transportées sur des trains de marchandises roulant à grande vitesse (jusqu'à 140 km/h). Pour un arrimage optimal du chargement, le cadre extérieur perforé en acier Vario Fix est doté, de série, de 15 paires d'anneaux d'arrimage d'une force de traction de 2 000 kg par anneau.

Équipement personnalisé Kolbe

Sur demande, les semi-remorques Euro Trailer Cargo Rail peuvent être équipées selon la directive Daimler 9.5. Cette directive prévoit notamment une barre de butée pour palettes et un doublage de la paroi frontale. Les lattes d'arrimage de chargement en acier, disponibles en option, servent en outre de rails d'arrimage combiné, sur lesquels des barres télescopiques d'arrimage en aluminium peuvent être fixées afin de sécuriser les chargements partiels. Parmi les autres équipements personnalisés figurent également une gouttière au niveau de l'arceau d'extrémité, un manomètre permettant de surveiller la charge par essieu, des caisses à outils, etc.

« Notre flotte compte, et cela depuis 2006, l'une des 300 semi-remorques Euro Trailer Kögel qui circulaient avec une autorisation spéciale. Nous nous réjouissons aujourd'hui d'y adjoindre cinq semi-remorques rallongées », affirme Karl Thiel, propriétaire de Heinz Kolbe KG Spedition. « D'expérience, je peux affirmer que le prix d'achat, plus élevé, d'une semi-remorque Euro Trailer Kögel est rapidement amorti, et les avantages écologiques et économiques parlent d'eux-mêmes. »

Communiqué de presse

Photo (de g. à d.) : Thomas Eschey, membre de la direction de Kögel et Karl Thiel, propriétaire de Kolbe

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 500 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com