

Communiqué de presse

Les semi-remorques Kögel avec une hauteur hors tout autorisée de quatre mètres en service chez Ford

Burtenbach, le 16 décembre 2015

- **Ford a commandé 72 semi-remorques Kögel**

L'entreprise Ford-Werke GmbH a récemment élargi sa flotte de véhicules de 72 semi-remorques Kögel avec un équipement individuel complet. Les semi-remorques sont principalement utilisées dans l'approvisionnement de l'usine Ford Werke et pour le transport intra-européen de matériels, provenant des équipementiers de l'industrie automobile, livrés en juste-à-temps pour le propre compte de Ford. Les nouvelles semi-remorques Kögel contribuent ainsi au bon déroulement de la chaîne d'approvisionnement de Ford.

52 nouvelles Kögel Mega – perfect height

La Mega, à hauteur optimisée « perfect height », respecte la hauteur totale admissible de quatre mètres. Pour l'optimisation de la hauteur, Kögel mise sur une combinaison intelligente du choix des pneumatiques et d'une réduction du col de cygne de 90 à 55 millimètres, tout en conservant la même stabilité. Le poids à vide de 6,5 tonnes autorise des charges utiles importantes. Le chargement et le déchargement des caisses-palettes métallique grillagée, gerbées par trois et généralement utilisées dans le secteur automobile, devient très simple grâce au toit ouvrant à commande mécanique-hydraulique inclus dans l'équipement de série.

Communiqué de presse

Équipement individuel Ford

Les 72 nouvelles semi-remorques Kögel disposent d'un équipement individuel complet. On trouve ainsi, pour le transport maritime et par ferry, un équipement routier comprenant quatre paires d'anneaux d'arrimage pour fortes charges et une plaque de friction fermée de huit millimètres d'épaisseur. 13 autres paires d'anneaux assurent un arrimage de chargement optimal sur le cadre extérieur. Neuf paires sur les remorques Mega et tous les anneaux des remorques Cargo sont renforcés pour résister à 4000 kg de force de traction par anneau. De plus, les remorques sont équipées d'un signal d'avertissement sonore de marche arrière et d'un système de surveillance de l'espace arrière avec fonction de freinage automatique pour éviter les accidents à l'approche de quais. Cet appareil indique la distance avec les objets situés derrière la semi-remorque. Il interagit avec le système de freinage électronique EBS ainsi qu'avec les suspensions. Pour éviter d'endommager les essieux par une surcharge et pour respecter les limites légales de charge à l'essieu, les semi-remorques Ford sont équipées d'un système de régulation de l'empattement. Celui-ci utilise le système EBS pour mesurer la charge à l'essieu et remonte automatiquement le dernier essieu de la semi-remorque si le véhicule n'est pas chargé complètement ou va être partiellement déchargé. Ainsi, une partie du poids est déplacée automatiquement du pivot vers les premier et deuxième essieux de la semi-remorque.

20 nouvelles Kögel Cargo

La Cargo utilisée chez Ford marque des points, au même titre que la Kögel Mega « perfect height », avec son équipement de série complet : grâce à la bâche de toit Kögel Integral de série, plus de sangles pendantes lorsque le toit est ouvert car celles-ci sont intégrées dans la bâche de toit. Un accrochage accidentel aux sangles du pavillon, lors du chargement et du déchargement, est ainsi exclu. La Kögel Cargo offre, en plus un faible poids à vide, un grand volume et une charge élevée sur

Communiqué de presse

la sellette. La semi-remorque affiche un poids à vide sans équipement d'environ 6000 kilogrammes sur la balance. Elle convient donc parfaitement pour des charges utiles élevées. Grâce à une certification selon la DIN-EN-12642-Code-XL, aucun arrimage de chargement supplémentaire n'est nécessaire si le chargement est effectué en fonction des normes.

”

Photo : Kögel Mega – perfect height

Kögel est l'un des trois plus grands fabricants de semi-remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 500 000 véhicules. Avec ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées au secteur du bâtiment et du transport, l'entreprise propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany ». La passion pour le transport et les innovations créant des plus-values durables pour les transporteurs constituent depuis l'objectif principal de l'entreprise. Le siège social de l'entreprise et site de production principal de la société Kögel Trailer GmbH & Co. KG se situe à Burtenbach, en Bavière. Les usines et les sites de Neu-Ulm

Communiqué de presse

(Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque) et Moscou (Russie) font également partie de Kögel.

www.koegel.com