

Communiqué de presse

## **L'Euro Trailer Mega Rail de Kögel remporte le Prix européen de la durabilité dans les transports**

Burtenbach, le 1<sup>er</sup> décembre 2017

- **Un jury d'experts convaincu par les avantages écologiques et économiques de la semi-remorque rallongée**
- **Une empreinte écologique réduite grâce à une longueur accrue de 1,3 m et à la multimodalité**

**Le Prix européen 2018 de la durabilité dans les transports a été attribué à Kögel dans la catégorie « semi-remorques ». L'Euro Trailer Mega Rail de Kögel a remporté, le 30 novembre dernier, le Prix de la durabilité décerné tous les deux ans par le magazine Transport. Un jury d'experts indépendants, composé de personnalités de renom du monde de l'économie, des sciences, des associations professionnelles et des médias, a reconnu l'énorme potentiel de la semi-remorque grand volume rallongée de 1,3 m, notamment en termes de consommation de carburant (jusqu'à 10 % de moins), d'émissions de CO<sub>2</sub> (jusqu'à 10 % de moins), de multimodalité et d'acceptation par le public. Petra Adrianowytch et Thomas Eschey, tous deux membres de la direction, ont reçu le prix au nom de Kögel.**

C'est la quatrième fois que le magazine Transport décerne le prix européen de la durabilité dans les transports. Ce prix conforte les entreprises du secteur des véhicules utilitaires dans leur démarche et les aide à opérer durablement et à ancrer encore plus efficacement les fondements du développement durable de leurs produits. Il montre qu'une attitude responsable et durable contribue non seulement à résoudre les

## Communiqué de presse

problèmes sociaux et écologiques à l'échelle mondiale, mais aussi à accroître la rentabilité et la compétitivité des entreprises.

### **Durabilité et multimodalité pour une réduction encore plus marquée du bilan carbone**

L'Euro Trailer Mega Rail de Kögel ne se contente pas d'offrir un volume de chargement d'environ 111 m<sup>2</sup> et de la place pour un total de 37 europalettes. Elle conjugue également les avantages que présente une semi-remorque grand volume sur route, et la flexibilité et les possibilités offertes par le transport combiné. Elle allie ainsi des avantages écologiques et économiques. En créant la semi-remorque Euro Trailer Mega Rail, les ingénieurs de Kögel ont réussi un exploit inédit à ce jour : grâce à sa carrosserie FlexiUse et à ses butées d'essieu automatiques sophistiquées, cette semi-remorque grand volume rallongée de 1,3 m est apte pour le transport sur les wagons poches T3000 couramment utilisés. Le transport sur rail de la semi-remorque Euro Trailer Mega Rail est possible grâce à un système légalement protégé combinant des butées d'essieu pivotantes et une carrosserie FlexiUse. Dès l'instant où le dispositif anti-encastrement est relevé et où la semi-remorque est soulevée pour être transférée sur un wagon poche, les essieux pivotants activent un dispositif pneumatique automatique qui place les butées d'essieu dans la position voulue. Ce système, qui nécessite peu d'entretien, évite que le cadre repose sur le wagon poche. La hauteur de la carrosserie variable FlexiUse peut par ailleurs être ajustée indépendamment à l'avant et à l'arrière. Cela permet de respecter la hauteur intérieure maximale spécifiée pour le code rail P400. La semi-remorque Euro Trailer Mega Rail est donc compatible avec tout wagon poche T3000 usuel, avec une hauteur de sellette de 980 mm. Il va de soi que cette semi-remorque est certifiée DIN EN 12642 code XL et qu'elle est donc pensée pour être transportée sur des trains de marchandises roulant à grande vitesse (jusqu'à 140 km/h). Sa multimodalité ne se réduit cependant pas à la possibilité de l'exploiter sur rails. Des équipements

## Communiqué de presse

RoRo disponibles en option pour le transport maritime et par ferry, accompagné ou non, viennent compléter ses multiples possibilités d'utilisation.

« Ce prix montre clairement que nous ne sommes pas les seuls à être convaincus par la durabilité de la semi-remorque rallongée », affirme Thomas Eschey, responsable des services techniques et de la production de Kögel. « Les jalons de l'avenir sont posés, car avec la semi-remorque Mega rallongée, Kögel a réussi à accroître le volume, la flexibilité et l'efficacité sur les rails. »

Photo : Petra Adrianowytch et Thomas Eschey, heureux de se voir remettre le prix dans l'importante catégorie des semi-remorques

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque) Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

## Communiqué de presse

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)