

Communiqué de presse

Elflein fait l'acquisition de 61 nouvelles semi-remorques Kögel

Burtenbach, le 11 janvier 2018

- **Elflein mise sur les semi-remorques rallongées : 10 nouvelles semi-remorques Kögel Euro Trailer Mega Rail**
- **Économies de péage : 51 nouvelles semi-remorques Kögel Mega à 2 essieux**

La société Elflein Spedition & Transport GmbH, dont le siège se trouve à Bamberg, en Allemagne, et qui possède des filiales à Leipzig, Oelsnitz, Hermsdorf (DE), Bor et Nyrany (CZ), étend sa flotte en y adjoignant 61 semi-remorques Kögel. Les clients les plus divers, notamment ceux du secteur automobile qui travaillent en flux tendus, et ceux de l'industrie papetière et de l'impression bénéficieront à l'avenir des avantages offerts par ces nouvelles semi-remorques. Elflein met son expertise professionnelle au service des segments du transport, des trafics réguliers (juste-à-temps et juste-en-séquence), du stockage et de la logistique, ainsi que de l'externalisation des transports et de l'entreposage. La société, qui emploie actuellement 1 250 salariés, et possède plus de 475 véhicules et la surface de stockage correspondante, est un acteur de poids du secteur. Le choix d'Elflein, à savoir des semi-remorques Kögel Euro Trailer Mega Rail et Mega à 2 essieux, n'est pas dû au hasard. Il lui permettra non seulement de réduire ses coûts d'exploitation et de carburant, mais aussi de contribuer à la protection de l'environnement. Elflein s'est procuré ces nouvelles semi-remorques Kögel auprès de Leckert Fahrzeughandel GmbH,

Communiqué de presse

concessionnaire Kögel pour le nord de la Bavière et le sud de la Hesse.

Quatre emplacements pour palettes en plus – Kögel Euro Trailer Mega Rail

Chacune des 10 semi-remorques Euro Trailer Mega Rail peut accueillir 37 europalettes, soient 4 de plus qu'une semi-remorque standard. Cela représente des avantages écologiques et économiques indiscutables pour Elflein : jusqu'à 10 % d'économies de carburant, jusqu'à 10 % d'émissions de CO₂ en moins et la possibilité d'économiser un voyage sur dix à 80 % de la capacité de charge. Conformément aux exigences légales en vigueur en Allemagne, ces semi-remorques rallongées sont également utilisables pour le transport combiné. Grâce aux bords de rives intégrés au cadre, à la protection par bâche à pinces de préhension et aux essieux spéciaux présents sur le modèle Rail, les semi-remorques Euro Trailer Mega Rail peuvent être transférées sur chemin de fer. Il va également sans dire qu'elles sont certifiées selon la norme DIN EN 12642 code XL. Pour un arrimage optimal du chargement, le cadre extérieur perforé en acier Vario Fix est doté, de série, de 15 paires d'anneaux d'arrimage d'une force de traction de 2 000 kg par anneau. Sur demande, les semi-remorques Euro Trailer Mega Rail peuvent être équipées selon la directive Daimler 9.5. Cette directive prévoit notamment une barre de butée pour palettes et un doublage de la paroi frontale. Parmi les équipements personnalisés figurent également un équipement RoRo pour le transport non accompagné par bateau ou par ferry, des caisses à outils, des feux d'encombrement à LED, des feux à LED à compartiments multiples, etc.

Kögel Mega équipées de 2 essieux de 10 tonnes

Idéales pour les livraisons dans le secteur automobile, les semi-remorques grand volume à 2 essieux de Kögel sont équipées d'un cadre de châssis renforcé pour essieux de 10 tonnes. Elflein bénéficie ainsi d'un

Communiqué de presse

poids à vide réduit, d'un grand confort sonore du fait de l'empattement accru de 1 810 mm, et de faibles coûts d'exploitation et de carburant. Le chargement et le déchargement de caisses grillagées gerbées par trois sont simplifiés grâce à la hauteur intérieure de trois mètres et au toit relevable à commande hydromécanique disponible de série. Cela porte la hauteur de chargement latérale et arrière à plus de trois mètres. De plus, la bâche de toit intégrale de série Kögel garantit une meilleure manutention avec le toit ouvert. Grâce aux sangles intégrées dans le toit, les sangles suspendues appartiennent au passé et ne risquent plus de rester accrochées au chargement. Les semi-remorques Mega sont également certifiées DIN EN 12642 code XL et équipées, en option, pour le secteur automobile, conformément à la norme Daimler 9.5. Parmi les équipements personnalisés figurent également un système de relevage pour le deuxième essieu, des caisses à outils, des feux d'encombrement à LED, des feux à LED à compartiments multiples, un kit d'arrimage pour chargement partiel, etc.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

Sur les 61 semi-remorques Kögel, l'ensemble du cadre est protégé durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et à l'application d'une peinture anti-UV.

Photo : semi-remorques Kögel Euro Trailer Mega Rail et Kögel Mega personnalisées pour Elflein

Communiqué de presse

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com