Communiqué de presse

88 nouvelles semi-remorques Kögel Mega à 2 essieux pour Elflein

Burtenbach, le 06 novembre 2019

La société Elflein Spedition & Transport GmbH, dont le siège se trouve à Bamberg, en Allemagne, et qui possède des filiales à Leipzig, Oelsnitz et Hermsdorf (DE), ainsi qu'à Bor et Nyrany (CZ), étend sa flotte en y adjoignant 88 semi-remorques Kögel Mega. Les clients les plus divers, notamment ceux du secteur automobile qui travaillent en flux tendus, et ceux de l'industrie papetière et de l'impression bénéficieront à l'avenir des avantages offerts par ces nouvelles semi-remorques. Elflein met son expertise professionnelle au service des segments du transport, des trafics réguliers (juste-à-temps et juste-en-séquence), du stockage et de la logistique, ainsi que de l'externalisation des transports et de l'entreposage. La société, qui emploie actuellement 1 400 salariés, réalise chaque jour 1 450 transports et dispose de la surface de stockage correspondante, est un acteur de poids du secteur. Elflein s'est procurée ces nouvelles semi-remorques Kögel auprès de Leckert Fahrzeughandel GmbH, concessionnaire Kögel pour le nord de la Bavière et le sud de la Hesse.

Des Kögel Mega équipées de 2 essieux de 10 tonnes

Idéales pour les livraisons dans le secteur automobile, les semi-remorques grand volume à 2 essieux de Kögel sont équipées d'un cadre de châssis renforcé pour essieux de 10 tonnes. Elflein bénéficie ainsi d'un poids à vide réduit, d'un grand confort sonore du fait de l'empattement accru de 1 810 mm, et de faibles coûts d'exploitation et de carburant. Les opérations de chargement et de déchargement de caisses grillagées gerbées par trois sont simplifiées grâce à la hauteur intérieure de 3 m et

Communiqué de presse

au toit relevable à commande hydromécanique disponible de série. Cela augmente la hauteur de chargement latérale de 600 mm à l'avant et à l'arrière, et la porte ainsi à plus de 3 m.

Outre les avantages bien connus de la génération NOVUM, notamment la nouvelle console pneumatique et d'éclairage de la paroi avant, qui transfère les forces dynamiques au cadre via les longerons, le nouveau profilé du cadre extérieur, qui facilite considérablement l'accès aux points d'arrimage Vario-Fix, et les poches à lattes variables, les Kögel Mega bénéficient de nombreux équipements de série. Les 13 paires d'étriers d'arrimage de série sont dotées de poignées-crochets latérales destinées à faciliter les opérations de manutention et résistent à une force de traction de 2 500 kg. Il va sans dire que les semi-remorques Mega sont certifiées selon la norme DIN EN 12642 code XL. Grâce à leurs équipements spéciaux, notamment leur barre de butée pour palettes et le doublage de leur paroi avant, elles répondent également aux exigences de la directive Daimler 9.5 sur l'arrimage du chargement pour le secteur automobile.

Équipements personnalisés Elflein

Les semi-remorques possèdent une carrosserie Kögel Strong & Go, composée de la carrosserie novatrice de la génération NOVUM et d'une bâche de toit intégrale Kögel renforcée par des sangles de tension. Cette solution permet de respecter la norme DIN EN 12642 code XL et la directive Daimler 9.5 pour le transport de caisses en grillage métallique et de marchandises enrubannées sans utiliser de lattes encastrables. Parmi les équipements personnalisés figurent aussi un système de levage pour le deuxième essieu, des caisses à outils, des feux d'encombrement à LED, des feux à LED à compartiments multiples, un logement pour 32 lattes encastrables, etc.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

Communiqué de presse

Sur les 88 semi-remorques Kögel, l'ensemble du cadre est protégé durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et à l'application d'une peinture anti-UV.

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 85 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiés aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Kampen (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com