

Communiqué de presse

## **CLdN Cargo BV commande 100 Cargo Rail Kögel avec équipements RoRo**

Burtenbach, le 20 juillet 2016

- **Cargo Rail Kögel, la solution idéale pour le transport multimodal : routier, ferroviaire et maritime**
- **Gamme d'équipements RoRo pour charges lourdes : personnalisées et extrêmement robustes**

La société CLdN Cargo BV, basée à Rotterdam (Pays-Bas), étoffe sa flotte de véhicules en y adjoignant 100 nouveaux Cargo Rail Kögel. CLdN Cargo BV propose à ses clients des services de cabotage porte-à-porte sur ses propres remorques, en provenance et à destination de la Grande-Bretagne, de l'Irlande, du Portugal et de la Scandinavie, ainsi que des services logistiques et d'expédition multimodaux dans toute l'Europe. Avec les nouvelles semi-remorques Kögel, la société CLdN Cargo BV ne se contente pas de rajeunir sa flotte existante (+ 800 semi-remorques), elle contribue également, et cela de façon substantielle, à la protection de l'environnement et à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. La polyvalence des semi-remorques Kögel en termes d'utilisation – route, rail et voie maritime – permet en effet à CLdN Cargo BV d'exploiter au mieux les avantages du transport par ferry et sur rail, sur les lignes principales, ce qui rend plus flexible le transport routier en amont et en aval.

### **Cargo Rail Kögel**

Ces semi-remorques destinées au transport multimodal sont équipées d'un cadre de châssis renforcé. Les bords de rives intégrés au cadre, la

## Communiqué de presse

protection par bâche à pinces de préhension en tissu aramide et les essieux spéciaux présents sur le modèle Rail permettent de transférer le Cargo Rail sur chemin de fer. Les Cargo Rail sont conçues pour être transférées en toute flexibilité sur les wagons-poches les plus couramment utilisés.

Il va de soi que ces semi-remorques sont certifiées DIN EN 12642 code XL et qu'elles sont donc pensées pour être transportées sur des trains de marchandises roulant à grande vitesse (jusqu'à 140 km/h). Comme sur tous les véhicules Kögel, la totalité du cadre du châssis des Cargo Rail est protégée durablement contre la corrosion grâce à l'application d'un revêtement nano-céramique par immersion cathodique, lui-même recouvert d'une couche de peinture.

### **Équipements RoRo pour CLdN**

À la demande du client, les semi-remorques ont été dotées d'équipements RoRo pour le transport maritime et par ferry : renfort diagonal entre le longeron et le cadre extérieur, plaque de friction fermée et sellette de dix millimètres d'épaisseur, deux clapets anti-retour, quatre paires d'anneaux d'arrimage pour charges lourdes (force d'essai de 12 000 kg), et signalisation conforme à la norme DIN EN 29367-2. Deux des anneaux d'arrimage RoRo standard de l'avant ont été déplacés vers l'extérieur, à gauche et à droite à l'avant du cadre, dans la zone du pivot d'attelage. À l'arrière, deux autres anneaux d'arrimage RoRo standard ont été remplacés par deux anneaux d'arrimage pour charges lourdes situés devant le dispositif anti-encastrement. Cela évite d'endommager les supports des feux en cas d'utilisation de chaînes. Une plaque de friction de huit millimètres d'épaisseur est en outre montée à l'avant, entre le cadre extérieur et le longeron. Les équipements RoRo des semi-remorques destinées à CLdN sont complétés par des béquilles renforcées à deux points de fixation en version Ferry avec galets et par un dispositif anti-encastrement raccourci à 2 340 millimètres avec patins.

## Communiqué de presse

### **Autres équipements personnalisés pour CLdN**

La résistance du plancher est conçue pour une charge admissible de 8 000 kg par essieu. Pour une sécurisation optimale du chargement, le cadre extérieur perforé en acier Vario Fix est doté de 13 paires d'anneaux d'arrimage capables de résister à une force de traction de 4 000 kg par anneau au lieu des 2 000 kg assumés de série. 16 paires de sangles d'amarrage sont par ailleurs préinstallées sur le cadre extérieur. Afin de sécuriser le chargement, les huit paires de poches pour ranchers à section carrée situées sur le cadre extérieur sont complétées par huit poches à ranchers supplémentaires, situées au milieu du véhicule. À l'avant, deux autres poches à ranchers situées en deux endroits à l'intérieur sur le longeron peuvent au besoin remplacer la paroi avant. Toutes les poches à ranchers situées au milieu du véhicule comportent une garniture plastique. Une plaque en contreplaqué de 12 millimètres d'épaisseur et de 2 500 millimètres de haut protège la face interne de la paroi avant au quotidien. À l'arrière, des butoirs renforcés en acier assurent une protection anti-collision accrue. L'ensemble est complété par une équerre transversale en acier de huit millimètres d'épaisseur afin de protéger le véhicule sur toute sa largeur et par une protection des comes de fermeture montée au centre de la tôle de fermeture du cadre extérieur. Pour pouvoir renoncer aux traditionnelles lattes d'aluminium et de bois, les semi-remorques sont équipées d'une bâche coulissante latérale dotée de 20 lattes d'aluminium de chaque côté. Parmi les équipements spéciaux figurent également le support de feux en acier, les feux d'encombrement à LED, les feux à LED à compartiments multiples, le compteur kilométrique, le câble douanier, etc.

Photo 1 : Cargo Rail Kögel personnalisée pour CLdN

Photo 2 de gauche à droite : Thomas Eschey, Managing Director at Kögel; Arjan Stolk, Fleet Coordinator at CLdN; Ulrich Humbaur, Owner of Kögel; Sjaak van der Linde, Managing Director at CLdN und Ronald Kroesen, Managing Director Benelux at Kögel

## Communiqué de presse

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 500 000 véhicules. Avec ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées au secteur du bâtiment et du transport, l'entreprise propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany ». La passion pour le transport et les innovations créant des plus-values durables pour les transporteurs constituent depuis l'objectif principal de l'entreprise. Le siège social de l'entreprise et site de production principal de la société Kögel Trailer GmbH & Co. KG se situe à Burtenbach, en Bavière. Les usines et les sites de Neu-Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque) et Moscou (Russie) font également partie de Kögel.

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)