

Communiqué de presse

Kögel Box : Fourgon sec à 3 essieux

Burtenbach, le 23 novembre 2017

- **De multiples possibilités d'utilisation pour les marchandises sensibles aux intempéries**

Kögel présente, à l'occasion du salon Solutrans 2017, la version à 3 essieux de la Kögel Box, avec cloisons en contreplaqué et toit transparent en PRV. Avec un poids à vide faible en version de base à partir de 6100 kg, la Kögel Box propose suffisamment de charge utile. Le fourgon sec offre un maximum de qualité de transport et protège des influences environnementales et du vol. Avec de nombreuses possibilités d'équipements, un degré élevé de personnalisation du véhicule est possible selon les besoins du client.

Structure du fourgon avec parois en contreplaqué et Toit en PRV

Le châssis, renforcé par une structure modulaire, résiste aux assauts des chariots élévateurs lors des chargements à quai grâce à une tôle de seuil et des rouleaux en caoutchouc. Le plancher Omega en bois dur de 30 mm d'épaisseur, disponible en option, du modèle exposé est conçu pour une charge par essieu de chariot élévateur de 7 200 kg. La structure du fourgon Kögel Box est en panneaux composite de contreplaqué de 20 mm d'épaisseur avec revêtement en polyester. La surface lisse du polyester rend les parois extrêmement résistantes aux chocs. De plus, elles sont faciles à nettoyer. En plus, le Kögel Box possède en série le certificat d'arrimage de chargement selon la norme DIN EN 12642, code XL.

Essieu KTA

Communiqué de presse

Grâce aux essieux KTA de série, les semi-remorques Box sont équipées de groupes d'essieux faciles à entretenir, fiables et garantissant une grande stabilité directionnelle. La « double suspension » unique du KTA, équipée d'un palier souple en caoutchouc et d'un tirant en acier à ressort, permet non seulement d'améliorer les propriétés de conduite des semi-remorques Kögel, mais aussi de réduire l'usure des pneus.

De nombreux équipements en option

Il va sans dire que le fourgon Kögel Box est également disponible avec de nombreux équipements individuels pour différents domaines d'utilisation. Pour un arrimage optimal en cas de chargement partiel, les parois latérales de la Kögel Box exposée au salon Solutrans 2017 sont équipées de rails d'arrimage porteurs combinés en acier, d'une hauteur de 800 mm. À l'arrière de la Box, des butoirs en acier assurent une protection anti-collision accrue. Une équerre transversale montée sur la tôle de fermeture du cadre extérieur vient compléter l'amortisseur de chocs et sert de protection pour les cames de fermeture. Le modèle exposé au salon Solutrans présente en outre, à la place des portes arrière, une porte roulante compacte mécanique pouvant recevoir les scellés douaniers pour un rabattement rapide. Parmi les équipements spéciaux figurent également un support de feux en acier, une ridelle de chargement, des caches pare-éclaboussures pour les 13 paires d'anneaux d'arrimage, un coffre de rangement pour palettes, un système de levage pour le premier et le troisième essieu, quatre feux de recul à LED, un compteur kilométrique, un extincteur, etc.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

Sur le Kögel Box également, l'ensemble du châssis est protégé durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et l'application d'une peinture anti-UV.

Communiqué de presse

Photo : Kögel Box

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com