

## Communiqué de presse

### **Solutrans 2017 : Kögel expose une semi-remorque Cargo Coil avec carrosserie FlexiUse**

Burtenbach, le 21 novembre 2017

- **Kögel Cargo Coil : semi-remorque destinée au transport de bobines et de bandes refendues**
- **Espace et flexibilité accrus grâce à la carrosserie FlexiUse réglable en hauteur**

**Kögel expose le modèle Cargo Coil avec carrosserie FlexiUse au salon Solutrans 2017. Ce best-seller de Kögel est idéalement adapté au transport intérieur de marchandises sur le marché européen. La semi-remorque Cargo Coil se caractérise par sa robustesse, ses nombreux équipements de série et ses multiples options. Elle séduit non seulement par sa finition élevée, mais aussi par son faible coût d'entretien et sa très grande flexibilité d'utilisation. Outre au transport de bobines et de bandes refendues, cette semi-remorque se prête de façon idéale, et cela grâce à la grande plage de réglage de la carrosserie FlexiUse, aux opérations de transport les plus diverses.**

#### **Le cadre en version Coil**

La semi-remorque Kögel Cargo Coil est équipée d'un cadre léger en acier très robuste avec berceau pour bobines et col de cygne de 120 mm de haut. Grâce au berceau d'une longueur de 7 200 millimètres de série ou de 9 000 millimètres en option, il est possible de transporter des bobines et bandes refendues d'un diamètre allant de 900 à 2 100 millimètres et d'une charge linéaire maximale de 30 tonnes. Pour l'arrimage du chargement, deux paires de poches à ranchers sont montées de série dans le berceau pour bobines, une paire au début du berceau à l'avant et

## Communiqué de presse

une paire à une distance d'environ 2 050 mm pour le logement de tubes à section carrée. Le berceau pour bobines du modèle exposé est par ailleurs équipé de six paires de poches à ranchers, disponibles en option. Le cadre extérieur perforé en acier Vario Fix permettant un arrimage progressif du chargement est par ailleurs équipé de 13 paires d'anneaux d'arrimage, dont 5 paires d'une force de traction de 2 000 kilogrammes par anneau et huit paires d'une force de traction de 4 000 kilogrammes par anneau au niveau du centre de gravité de la charge. 16 couvercles pour cuves de bobines permettent de recouvrir ou de découvrir le berceau pour bobines de manière rapide et sûre. La résistance de plancher de ces couvercles est conçue pour résister à des charges élevées par essieu de chariot élévateur allant jusqu'à 5 460 kg.

### **Carrosserie variable FlexiUse pour une utilisation polyvalente**

Grâce au système modulaire, la carrosserie variable dont est équipé le modèle Kögel FlexiUse a également pu être utilisée sur le modèle Cargo Coil. Il existe six possibilités de réglage à l'avant et quatre à l'arrière, par pas de 50 mm. La hauteur de la carrosserie peut ainsi être rehaussée/abaissée de 300 mm à l'avant et de 200 mm à l'arrière, et cela indépendamment. Cela permet d'effectuer des transports de marchandises classiques avec une hauteur intérieure allant de 2 500 à 2 800 mm à l'avant et de 2 600 à 2 800 mm à l'arrière. L'arceau de toit arrière permet d'adapter la porte arrière à double battant en aluminium avec joint d'étanchéité optimisé disponible en série sur le modèle Cargo avec carrosserie FlexiUse à la hauteur de la carrosserie. La résistance de la carrosserie satisfait naturellement à la norme DIN EN 12642 code XL, ce qui rend inutile l'arrimage d'un chargement épousant parfaitement la forme de la carrosserie.

### **Autres équipements spéciaux**

Le modèle exposé est non seulement doté des équipements spéciaux mentionnés précédemment, mais également d'autres accessoires,

## Communiqué de presse

disponibles en option, notamment du système d'arrimage de chargement Kögel Coilfix. Ce système est composé d'une poutre de tension, de quatre ranchers encastrables à section carrée avec crochets pour charges lourdes et logements pour entretoises, de deux entretoises, ainsi que de trois élingues et de trois sangles pour l'arrimage en diagonale. Cela permet de sécuriser parfaitement le chargement. L'application de la poutre de tension et des ranchers encastrables sur une grande surface évite d'endommager les bobines et les bandes refendues. Une plaque en contreplaqué de 12 mm d'épaisseur et de 1 250 mm de haut protège la face interne de la paroi avant au quotidien. Une passerelle en tôle d'acier cannelée de 720 mm de long est montée sur la traverse arrière, en relief. À l'arrière des véhicules, quatre butoirs en caoutchouc assurent une protection anti-collision accrue. Deux d'entre eux sont situés sur la tôle de fermeture du cadre extérieur, les deux autres se trouvant à la hauteur des longerons. Une équerre transversale en acier de 8 mm d'épaisseur couvrant toute la largeur et une protection des comes de fermeture montée au centre de la tôle de fermeture du cadre extérieur viennent compléter l'amortisseur de chocs. Pour minimiser les risques de vol de marchandises et de pénétration de passagers clandestins par la bâche, les semi-remorques sont équipées d'une bâche en version anti-vandalisme, c'est-à-dire avec une trame en câble d'acier intégrée, de 160 x 160 mm. Parmi les équipements spéciaux figurent également un système de levage pour le premier et le troisième essieu, un compteur kilométrique, un extincteur, deux câbles de bâche avec supports au niveau de la paroi avant, quatre feux de recul à LED, des caches pare-éclaboussures pour les 13 paires d'anneaux d'arrimage, etc.

### **Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion**

Sur le Kögel Cargo Coil, l'ensemble du cadre est protégé durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-

## Communiqué de presse

céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et l'application d'une peinture anti-UV.

Photo : Kögel Cargo Coil

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)