



Nissan annonce un nouveau modèle pour l'Europe, dont la production est prévue à Sunderland, au Royaume-Uni

- Le Nissan Kicks hybride e-POWER arrive en Europe, offrant aux clients un choix accru de véhicules électrifiés
- Ce nouveau crossover du segment B, doté de la technologie hybride e-POWER de troisième génération propre à Nissan, viendra renforcer la gamme européenne de la marque et pérenniser les emplois industriels
- Un investissement de 170 millions de livres sterling est consacré à ce nouveau modèle pour l'usine Nissan de Sunderland, qui célèbre cette année son 40^{ème} anniversaire
- Cette annonce fait suite à celle concernant une nouvelle petite voiture électrique du segment A destinée à l'Europe – la PIXO – dont la présentation est prévue la semaine prochaine

SUNDERLAND, Royaume-Uni – Nissan a annoncé son intention de lancer un nouveau modèle en Europe et d'investir 170 millions de livres sterling pour le produire dans son usine britannique, qui célèbre cette année son 40^{ème} anniversaire.

Le crossover compact Nissan Kicks (segment B), doté de la technologie hybride exclusive e-POWER, sera fabriqué à Sunderland, aux côtés du Qashqai, du Juke et de la LEAF.

Massimiliano Messina, Chairperson de Nissan pour la région AMIEO (Afrique, Moyen-Orient, Inde, Europe, Océanie) a déclaré : « C'est une excellente nouvelle qui témoigne de l'agilité et de la rapidité avec lesquelles nous sommes capables de lancer de nouveaux modèles sur de nouveaux marchés. »

« Le Kicks est un crossover compact qui associe la motorisation hybride unique e-POWER de Nissan, un design séduisant et des technologies innovantes. L'électrification assortie d'un choix varié correspond aux attentes des clients européens ; le lancement du Kicks démontrera une fois de plus que Nissan propose des solutions adaptées à tous. »

Jonathan Reynolds, UK Government Secretary of State for Business and Trade, a déclaré : « Nissan est au cœur de l'industrie manufacturière britannique depuis quatre décennies ; l'usine de Sunderland a produit des millions de véhicules, soutenant ainsi des milliers d'emplois qualifiés et contribuant à faire du Nord-Est un pôle automobile d'envergure mondiale.

« La décision de produire ce nouveau modèle à Sunderland témoigne d'une immense confiance dans l'expertise industrielle du Royaume-Uni et dans l'avenir de son secteur automobile. Je suis enthousiaste quant aux résultats que notre partenariat avec l'industrie permettra d'atteindre, afin que ce gouvernement génère une croissance solide, des investissements et des emplois qualifiés sur tout le territoire. »



Le Kicks est la deuxième nouveauté produit majeure annoncée par Nissan en Europe ce mois-ci, après l'annonce d'une nouvelle citadine électrique du segment A — baptisée PIXO — dont la présentation est prévue la semaine prochaine.

La deuxième génération du Kicks est actuellement produite au Japon, au Mexique et au Brésil pour être commercialisée dans le monde entier. Au total, le Kicks s'est vendu à plus de 1,8 million d'exemplaires sur plus de 70 marchés. Cette annonce marque l'arrivée du modèle en Europe. En commercialisant Kicks avec la motorisation hybride e-POWER, Nissan confirme ainsi sa volonté de proposer une variété de motorisations électrifiées répondant aux besoins de tous les clients.

Il s'agira du dixième modèle produit dans l'usine Nissan de Sunderland, dans le nord-est de l'Angleterre, qui célèbre cette année son 40^{ème} anniversaire. En Angleterre, Nissan dispose également d'un centre de design à Paddington (Londres) et d'un site de recherche et développement à Cranfield (Bedfordshire).

L'usine a récemment franchi une nouvelle étape majeure en produisant son 12 millionième véhicule depuis la sortie de la première Nissan Bluebird des chaînes de montage en 1986. Cela représente, en moyenne, une voiture toutes les 1 minute et 45 secondes.

Adam Pennick, Vice President of Manufacturing, Nissan Sunderland Plant, a déclaré : « Je suis fier d'accueillir ce nouveau modèle à Sunderland. C'est la manière idéale de célébrer notre 40^{ème} année en tant que site de production de classe mondiale. Nous sommes impatients de voir le Kicks e-POWER hybride parcourir nos lignes de production aux côtés de notre gamme électrifiée composée du Qashqai, du Juke et de la LEAF. »

e-POWER – une technologie de motorisation hybride unique

L'usine Nissan de Sunderland fabrique déjà des versions hybrides e-POWER du Qashqai et s'appuiera sur cette expertise pour produire les nouveaux Kicks pour les clients au Royaume-Uni, en Europe et en Turquie.

Plus de 1,9 million de modèles hybrides e-POWER ont été vendus dans le monde depuis son lancement en 2016, dont 200 000 Qashqai hybrides e-POWER construits au Royaume-Uni.

Les Kicks seront équipés de la troisième génération de cette technologie hybride exclusive, lancée en 2025 et entièrement repensée pour un rendement énergétique encore meilleur, des émissions réduites et un raffinement accru.

Ce qui rend la technologie hybride e-POWER unique, c'est que les roues sont entraînées uniquement par un moteur électrique. Le moteur essence sert uniquement à produire de l'électricité et à recharger la batterie embarquée.



Cela signifie que les conducteurs peuvent profiter du raffinement, de la réponse instantanée et de l'accélération douce et linéaire d'un véhicule électrique, mais avec la commodité d'un modèle essence traditionnel.

40 ans d'expertise à Sunderland

En quatre décennies, Nissan Motor Manufacturing UK (NMUK) s'est imposé comme le plus grand site de production automobile du Royaume-Uni, faisant de Sunderland un pôle majeur de la fabrication et de l'exportation automobiles britanniques.

Le site produit des véhicules destinés à plus de 100 marchés dans le monde ; il emploie directement environ 6 000 personnes et soutient 30 000 emplois supplémentaires au sein de la chaîne d'approvisionnement.

Le Kicks est le dixième modèle attribué à l'usine de Sunderland depuis 1986, succédant ainsi aux Bluebird, Primera, Micra, Almera, Note, Infiniti Q30, JUKE, Qashqai et LEAF.

À partir de l'année prochaine, Sunderland produira également la toute nouvelle troisième génération du Nissan JUKE qui, pour la première fois, sera 100 % électrique.

-FIN-