



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 9 janvier 2017

La toute nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger fait ses débuts sur la scène internationale.



- Ce tout nouveau modèle entend redéfinir la marque Kia,
- Ce modèle de série concrétise la déclaration d'intention faite par Kia Motors au travers de son concept GT,
- Conçue à Francfort, développée sur le Nürburgring, offrant une qualité inégalée.

Lors du Salon international de l'Automobile d'Amérique du Nord, un événement habituellement dominé par les constructeurs américains, Kia Motors leur a aujourd'hui littéralement volé la vedette avec la présentation mondiale de sa Kia Stinger 2018. Berline coupé Grand Tourisme 5 places conçue pour redéfinir un segment actuellement régi par les constructeurs européens, la Kia Stinger se veut le véhicule de série le plus véloce de toute l'histoire de la marque et bénéficie de la qualité et de la fiabilité de tout premier ordre inhérentes à tous les modèles Kia. Déclinée en différentes configurations de moteurs et de transmissions et combinant confort et raffinement, la Kia Stinger devrait être commercialisée aux États-Unis dans les prochains mois, et en Europe d'ici à fin 2017. Ses tarifs seront annoncés à l'approche de sa commercialisation.

Orth Hedrick, Vice-Président de la Planification Produit chez Kia Motors America, a déclaré : « À la différence de nos autres modèles, la Kia Stinger relevait du rêve pour nous, et aujourd'hui ici à Detroit, le rêve devient réalité après des années d'implication et d'efforts de la part d'un groupe international de designers, d'ingénieurs et de techniciens passionnés. Depuis les origines avec le concept GT jusqu'au développement et à la mise au point sur le légendaire circuit du Nürburgring, aucun détail n'a été considéré comme trop infime pour ne pas être digne d'intérêt, et le résultat est tout simplement superbe. »

Le design de la nouvelle berline coupé Kia Stinger, affirmant clairement son lien de parenté avec le concept dont elle est inspirée, a été supervisé par Peter Schreyer, Président et Chef du Design de Kia Motors Corporation, et sa talentueuse équipe de designers établie à Francfort. Son confort de suspension et sa tenue de route ont été mis au point par Albert Biermann, Directeur du développement des modèles hautes performances de Kia, et son groupe d'ingénieurs, en Corée et sur l'impitoyable circuit du Nürburgring.

Quelles sont les composantes d'une véritable *Grand Tourisme* ? Cette question a constitué le fondement d'une longue aventure qui a commencé avec la présentation du concept GT au Salon de l'Automobile de Francfort en 2011. Même si toutes les études de style de Kia ont une finalité, le concept GT était perçu par beaucoup, en dehors de la société, comme bien plus qu'un simple rêve pour une marque connue pour produire des véhicules axés sur la qualité et des prix compétitifs. Mais la GT a attisé les passions et allumé la flamme au sein de l'organisation. Et au cours des cinq années qui ont suivi, cette flamme s'est propagée au-delà du rêve et a donné naissance à un projet bien réel.

Lorsque le projet Stinger a obtenu le feu vert, la notion de *Grand Tourisme* est devenue une véritable devise dès les premières phases du développement. Comme pour tout modèle Kia, le design se devait d'être des plus originaux. Et il l'est. Mais ce modèle devait également combiner agilité, rapidité, raffinement et confort. Il devait proposer un parfait équilibre entre confort de suspension et tenue de route, et accueillir cinq personnes et leurs bagages dans le plus grand confort. Il devait conjuguer de nombreuses qualités, mais avant tout, il devait être un authentique véhicule *Grand Tourisme*. Et il l'est.

Design

Transformer un concept en modèle de série n'est pas chose aisée et Peter Schreyer n'a pas cherché plus loin que le bureau de style de Francfort - le berceau même du concept GT - pour donner vie à la nouvelle berline Kia Stinger. « Avec une véritable *Grand Tourisme*, un modèle conçu pour offrir une conduite gratifiante sur les longs trajets, l'objectif n'est pas de proposer une puissance absolue, une dynamique brute et un style agressif au détriment du luxe, du confort et de l'élégance », explique **Gregory Guillaume, Chef du Design de Kia Motors Europe**. « La Kia Stinger n'entend pas arriver à destination avant les autres - elle entend avant tout miser sur le trajet. Et sur la passion. »

Forte de sa face avant aérodynamique, de ses flancs sveltes et de ses épaulements arrière marqués, la nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger dégage une impression de sportivité. Elle doit sa présence sur route à ses proportions de véhicule à propulsion - un capot moteur long et un porte-à-faux avant court, un empattement allongé favorisant l'habitabilité et un porte-à-faux arrière long, avec des épaulements larges. L'assise et l'équilibre visuel de la nouvelle berline coupé Kia Stinger sont conçus pour conférer au véhicule élégance et sportivité, et non pas agressivité.

Ses voies avant et arrière larges, ainsi que les contours marqués au niveau de ses portes rehaussent la puissance visuelle de sa ligne d'épaulement, ainsi que sa silhouette de fastback. D'autres éléments purement fonctionnels du design extérieur – les déflecteurs avant, les prises d'air d'aile, le soubassement lisse et le diffuseur arrière intégré – favorisent son efficacité aérodynamique. La jupe arrière intègre quatre sorties d'échappement ovales.

La célèbre calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » de Kia trône fièrement entre les projecteurs à LED savamment travaillés.

L'habitacle surbaissé semble s'étirer vers l'arrière, et associé au pare-brise fortement incliné, confère à la Kia Stinger une silhouette effilée empreinte de sportivité. L'intérieur est conçu pour relayer le frisson de la conduite, tout en gratifiant les occupants d'un raffinement et d'un confort de tout premier ordre. Les sièges enveloppants sont revêtus de cuir Nappa ultra souple (selon marchés et finitions) et le siège conducteur est doté de coussins à cellules d'air dans le dossier de siège et de rembourrages, pour un maintien et un confort optimaux.

L'imposante planche de bord offre une vaste surface horizontale. La console centrale est séparée intuitivement en deux zones spécifiques - les commandes d'infodivertissement sont implantées sous un grand écran tactile couleur, et surplombent les commandes de climatisation et de ventilation. En position centrale, face au conducteur, se trouvent le volant caractérisé par son épaisse jante gainée de cuir, et le combiné des instruments composé d'instruments analogiques et numériques. Les grands cadrans bénéficient d'un cerclage métal et d'aiguilles rouges. Un écran TFT couleur, situé entre les cadrans relaie les données de performance, telles que les forces d'accélération en virage, les temps au tour et la température de l'huile moteur, ainsi que des informations connexes, relatives à l'ordinateur de bord, aux réglages du conducteur, au système de navigation et au diagnostic.

Des ouïes circulaires à rayons inspirées du monde de l'aéronautique sont présentes à l'avant et à l'arrière, et un insert chromé satiné, du plus bel effet, entoure l'habitacle. Il en résulte un sentiment d'intimité et de confort absolu. L'empattement long garantit une longueur aux jambes généreuse à l'avant comme à l'arrière, tandis que la position d'assise basse est gage d'une vaste hauteur sous pavillon.

Châssis

Transfuge de chez BMW, Albert Biermann a rejoint les rangs de Kia en décembre 2014. Au premier regard posé sur la Kia Stinger, il a conclu que l'agrément de conduite conféré par ce modèle devait être à l'aune de la beauté de ses lignes. « *Selon moi, la Kia Stinger est un événement spécial pour la marque* », explique **Albert Biermann**. « *Car personne ne s'attendait à un tel véhicule, tant sur le plan esthétique que sur celui de ses performances. Il s'agit là d'une proposition d'un genre nouveau.* »

Pour définir la silhouette de la nouvelle berline coupé Kia Stinger, il fallait déterminer les caractéristiques clés de la caisse en blanc ; les ingénieurs ont, à cette fin, étudié de près ses nombreux concurrents. Avec 2 905 mm, la Kia Stinger affiche un empattement plus long que celui de l'Audi A4, de l'Infiniti Q50, de la Lexus IS, de la BMW Série 4 Gran Coupé et même des Lexus GS et Mercedes-Benz CLS. Elle offre par ailleurs une longueur hors-tout (4 830 mm) et une largeur hors-tout (1 870 mm) supérieures à celles de ses concurrentes sur le segment, gage d'espace et de confort. Le coffre de la nouvelle berline coupé Kia Stinger est également plus logeable que celui de nombre de ses rivales ; il peut ainsi accueillir facilement bagages et autres matériels. Un hayon à commande électrique avec système d'ouverture mains-libres est par ailleurs disponible.

Le châssis, composé à 55 % d'acier évolué haute résistance, constituait une base solide pour les ingénieurs chargés du confort de suspension et de la tenue de route de la nouvelle

berline Kia Stinger. Cette rigidité contribue également à réduire les bruits et vibrations, et à favoriser le calme au sein de l'habitacle. Les suspensions avant à éléments MacPherson et arrière multibras ont été mises au point de manière à optimiser les sensations transmises au conducteur.

Une première chez Kia, les caractéristiques d'amortissement et de tenue de route peuvent être modifiées par le conducteur via une nouvelle suspension à commande électronique baptisée Dynamic Stability Damping Control (DSDC). Répondant en permanence avec précision aux sollicitations du conducteur, en fonction du style de conduite et des conditions de route, la Kia Stinger peut être configurée pour négocier les virages avec davantage d'agilité, le système réduisant la fermeté des amortisseurs avant et augmentant celle des amortisseurs arrière. À l'inverse, le système améliore la stabilité à grande vitesse en augmentant la fermeté des amortisseurs avant et en réduisant celle des amortisseurs arrière. Autre nouveauté, le système propose cinq modes de conduite : Personal (Personnalisé), Eco, Sport, Comfort (Confort) et Smart (Intelligent).

La direction assistée électrique avec moteur monté sur la crémaillère (R-MDPS) et le rapport de démultiplication variable de série offrent des sensations en retour des plus précises. Le montage du moteur électrique directement sur la crémaillère améliore la réactivité au braquage et réduit les vibrations indésirables transmises via la colonne de direction. L'assistance de direction est également réglable via les cinq modes de conduite disponibles.

Groupe propulseur

Si le châssis constitue l'épine dorsale d'une *Grand Tourisme*, son groupe propulseur en est indubitablement le cœur. Sous le long capot moteur sculpté peut se loger, au choix, l'un des deux moteurs suralimentés disponibles, en position longitudinale.

Bien que ces deux moteurs soient toujours en cours de développement, le bloc quatre cylindres suralimenté 2 litres Theta II devrait développer approximativement 255 ch à 6 200 tr/min environ. Son couple maxi de 353 Nm devrait être disponible entre 1 400 et 4 000 tr/min. Les clients en quête de qualités dynamiques encore plus exceptionnelles opteront pour le moteur V6 bi-turbo 3,3 litres Lambda II, qui devrait développer une puissance de 365 ch à environ 6 000 tr/min pour un couple de 510 Nm entre 1 300 et 4 500 tr/min. Avec ce moteur, Kia table sur une accélération de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes et sur une vitesse de pointe de 269 km/h sur circuit.

La nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger se dote d'une transmission automatique à huit rapports, de deuxième génération, transmettant la puissance aux roues arrière. Inaugurée sur la berline de luxe Kia K900, cette boîte a été conçue en interne et offre des changements de rapport des plus réactifs et précis et un rendement énergétique optimisé. Cette transmission se dote pour la première fois chez Kia d'un convertisseur de couple à amortisseur pendulaire centrifuge (CPA), réservé généralement aux moteurs d'avion ou de course, aidant à réduire les vibrations torsionnelles au sein de la chaîne cinématique. Le conducteur peut laisser le système gérer les passages de rapport ou effectuer la sélection lui-même à l'aide des palettes au volant. Comme pour la suspension et la direction, le conducteur peut choisir parmi cinq modes de sélection via le sélecteur électronique de mode de conduite. La cartographie de l'accélérateur est adaptée en conséquence.

Sachant pertinemment que les conducteurs les plus passionnés ne résident pas forcément dans les contrées aux reliefs les plus hospitaliers, Kia propose pour la première fois une berline disponible en version propulsion ou transmission intégrale. Favorisant le transfert du couple sur les roues arrière pour un contrôle optimal sur routes sèches comme humides, la transmission intégrale se dote d'un nouveau dispositif de contrôle vectoriel du couple dynamique, qui surveille les sollicitations du conducteur et les conditions de route puis transfère automatiquement la puissance et la force de freinage sur les roues concernées pour maintenir la trajectoire dans les conditions de conduite délicates. Les véhicules à propulsion bénéficient d'un différentiel à glissement limité mécanique permettant de répartir la puissance uniformément entre les roues arrière.

La nouvelle berline coupé Kia Stinger propose également plusieurs types de jantes en alliage et de pneumatiques. Les modèles à moteur 4 cylindres suralimentés 2 litres sont chaussés de pneus hautes performances 225/45 R18, tandis que les modèles à moteur V6 3,3 litres bi-turbo sont équipés de pneus ultra hautes performances : 225/40 R19 à l'avant et 255/35 R19 à l'arrière. Les versions à moteur 3,3 litres bi-turbo sont dotées de freins à disques ventilés Brembo® de série, et d'étriers avant à quatre pistons et arrière à deux pistons.

Technologie de pointe et agrément

Proposer une dotation riche et inattendue est devenue une composante à part entière de la culture de Kia, et la nouvelle berline Kia Stinger perpétue cette tradition. Les nombreux systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) interagissent en parfaite harmonie pour rehausser l'expérience de conduite.

Kia inaugure sur la nouvelle Kia Stinger son nouveau système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAA) visant à lutter contre la distraction ou la somnolence au volant*. Le système surveille toute une série de signaux provenant du véhicule et du conducteur, et s'il détecte une perte de concentration du conducteur, il déclenche un signal sonore et affiche *un graphique sur le combiné des instruments lorsqu'une pause s'impose*.

Aux États-Unis, la National Highway Traffic Safety Administration estime qu'au bas mot 100 000 accidents ayant fait l'objet de rapports de police sont chaque année le résultat direct de la fatigue du conducteur. On estime que ces accidents sont la cause de 1 550 décès et 71 000 blessures.

Le système anticollision avant (FCA) avec freinage d'urgence autonome (AEB) intégré et détection des piétons peut détecter une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton et faciliter l'immobilisation du véhicule. **Le régulateur de vitesse adaptatif (ASCC)** maintient une distance de sécurité prédéfinie entre la Kia Stinger et le véhicule qui précède, et est même en mesure d'arrêter totalement le véhicule en cas de trafic dense. **Le système d'assistance active au maintien de voie (LKA)** surveille activement la trajectoire du véhicule, et alerte le conducteur par un signal sonore, tout en agissant sur la direction pour aider à conserver sa position. **Le système de détection de trafic arrière (RCTA)** balaie la zone située derrière la nouvelle berline Kia Stinger lors d'une manœuvre en marche arrière pour quitter une place de stationnement, et alerte le conducteur par un signal sonore si un autre véhicule est détecté.

La connectivité, le divertissement et les informations sur le véhicule peuvent être tout aussi importants que l'expérience de conduite dynamique, la nouvelle berline coupé Kia Stinger se dote ainsi des tout derniers systèmes d'infodivertissement. Un affichage « tête haute » couleur, réglable en hauteur permet au conducteur de disposer des informations de conduite clés sur le pare-brise, y compris la vitesse, les instructions de navigation intersection par intersection, les informations du système audio, du régulateur de vitesse et du détecteur d'angle mort. Un support de charge pour smartphone sans fil est par ailleurs intégré à la console centrale. La fonction mains-libres Bluetooth® est montée de série, tandis que nombre de systèmes du véhicule peuvent être pilotés par les commandes au volant.

Les trajets longue distance sont au cœur de l'expérience de conduite *Grand Tourisme*, et le trio de systèmes audio haute performance disponibles offrent une expérience sonore digne d'une salle de concert à mesure que les kilomètres défilent. Le système audio du modèle à moteur 2 litres turbo propose six haut-parleurs et un écran tactile haptique 7" doté de la dernière version d'UVO, le célèbre système télématique de Kia. Le système de série du modèle 3,3 litres bi-turbo est quant à lui doté de neuf haut-parleurs et intègre un amplificateur externe. Le système audio premium Harman/Kardon®, disponible en option, affiche une puissance de 720 watts grâce à un amplificateur externe offrant un son des plus purs. Ce système se dote de 15 haut-parleurs et de subwoofers montés sous les sièges conducteur et passager - une première chez Kia - et de la technologie Clari-Fi™, une technologie de restauration sonore brevetée qui reconstitue les signaux audio perdus lors du processus de compression numérique. Cette technologie est gage d'une excellente expérience d'écoute à partir de toute source numérique comprimée. Le système audio se dote également de la technologie de nouvelle génération QuantumLogic™ Surround, qui extrait les signaux de l'enregistrement original et les restitue en un spectre sonore multidimensionnel authentique pour une lecture à la fois nette, raffinée et précise.

La Kia Stinger sera commercialisée en Europe au dernier trimestre 2017.

Kia Stinger 2018 (spécifications du modèle américain)

Moteur	Stinger	Stinger GT
Type/architecture	4 cylindres 2 l Turbo Theta II	V6 bi- turbo 3,3 l Lambda II
Puissance (estimative)	255 ch à 6 200 tr/min	365 ch à 6 000 tr/min
Couple (estimatif)	353 Nm entre 1 400 et 4 000 tr/min	510 Nm entre 1 300 et 4 500 tr/min
Bloc	Aluminium	Aluminium
Culasse	Aluminium	Aluminium
Distribution	16 soupapes 2 ACT D-CVVT	24 soupapes 2 ACT D-CVVT
Cylindrée	1 998 cm ³	3 342 cm ³
Alésage x course	86,0 mm X 86,0 mm	92,0 mm x 83,8 mm
Taux de compression	10,0/1	10,0/1
Système d'alimentation	GDI (injection directe d'essence)	GDI (injection directe d'essence)
Carburant	Essence	Essence

Transmission	Stinger	Stinger GT
Rapports de réduction : Boîte automatique à 8 rapports	-	-
1	3,964	3,665
2	2,468	2,396
3	1,610	1,610
4	1,176	1,190
5	1,000	1,000
6	0,832	0,826
7	0,652	0,643
8	0,565	0,556
Marche arrière	2,273	2,273
Rapport de réduction finale	3,727	3,538
Architecture/entraînement	Moteur avant/Propulsion ou transmission intégrale	Moteur avant/ Propulsion ou transmission intégrale

Dimensions extérieures	Stinger	Stinger GT
Longueur (mm)	4 830	4 830
Largeur (mm)	1 870	1 870
Hauteur (mm)	1 400	1 400
Empattement (mm)	2 905	2 905
Porte-à-faux, avant/arrière	830 / 1 095	830 / 1 095

Dimensions intérieures	Stinger	Stinger GT
Nombre de places	5	5
Hauteur sous pavillon	-	-
Avant (mm)	974	974
Arrière (mm)	939	939
Longueur aux jambes	-	-
Avant (mm)	1 083	1 083
Arrière (mm)	925	925
Largeur aux épaules	-	-
Avant (mm)	1 433	1 433
Arrière (mm)	1 391	1 391

Châssis/Suspension	Stinger	Stinger GT
Avant	MacPherson	MacPherson
Arrière	Multibras (5 biellettes)	Multibras (5 biellettes)
Structure	Monocoque acier	Monocoque acier

Direction	Stinger	Stinger GT
Type / Commande	À crémaillère / Moteur électrique	À crémaillère / Moteur électrique
Rapport de démultiplication variable	De série	De série
Nombre de tours, de butée en butée	2,4 (propulsion) 2,3 (transmission intégrale)	2,4 (propulsion) 2,3 (transmission intégrale)
Diamètre de braquage, entre trottoirs (m)	11,2 (propulsion) 11,4 (transmission intégrale)	11,2 (propulsion) 11,4 (transmission intégrale)

Freins	Stinger	Stinger GT
Avant	Disques ventilés	Disques ventilés Étriers 4 pistons Brembo
Arrière	Disques	Disques ventilés Étriers 2 pistons Brembo
Dimensions (mm) avant / arrière	320 / 315	350 / 340

Jantes/Pneus	Stinger	Stinger GT
Dimensions des jantes (pouces)	8.0J×18	8.0J×19 (avant) / 9.0J×19 (arrière)
Dimension des pneus	P225/45 R18	P225/40 R19 (avant) P255/35 R19 (arrière)
Roue de secours	Compacte	Compacte

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 50 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 44 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 33 684 véhicules sur l'année 2016 (+ 15,6 % de progression vs 2015 et 1,67 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.