



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 7 juin 2018*

Kia révèle le Kia Niro électrique, et pour la première fois son habitacle, au Salon de Busan



- **Le Kia Niro Electrique (EV) propose une grande autonomie de plus de 450 km,**
- **Le design et la commodité d'un crossover associés à un groupe propulseur électrique à zéro émission,**
- **Commercialisation au Mondial de Paris, en octobre prochain.**

Kia Motors a dévoilé aujourd'hui son nouveau Niro Electrique (EV) lors de l'édition 2018 du Salon Automobile International de Busan en Corée. Fort d'une autonomie de plus de 450 kilomètres*, le Kia Niro Electrique conjugue un remarquable agrément de conduite et un design séduisant, tout en offrant la commodité d'un crossover et un groupe propulseur électrique à zéro émission.

Vedette incontestée du Salon de Busan, le Niro Electrique occupe, de par son statut de CUV (crossover utility vehicle/crossover de loisirs compact) tout électrique, une place à part sur le marché automobile. Ses proportions généreuses, sa commodité et sa grande autonomie, font du Niro Electrique un véhicule unique sur le marché. Ses acquéreurs bénéficieront également de tout un éventail de technologies embarquées spécifiques aux véhicules électriques, de nouveaux équipements de sécurité, et d'un design extérieur et intérieur à nul autre pareil.

Han-Woo Park, Président et CEO de Kia Motors Corporation, a déclaré : « *Le Kia Niro Electrique sera, après le très prisé Soul Electrique, le deuxième véhicule électrique commercialisé par la marque au niveau mondial. Il reflète les progrès accomplis par Kia dans la production de véhicules à la fois confortables, pratiques et plaisants à conduire, ouvrant la voie au développement des véhicules à zéro émission.* »

Le Kia Niro Electrique sera commercialisé au Mondial de Paris, en octobre prochain.

Un design avant-gardiste inspiré du concept Niro EV 2018

Dessiné par les centres de design de Kia en Californie aux États-Unis et de Namyang en Corée du Sud, le Kia Niro Electrique offre toute la commodité et l'attrait d'un CUV, associés à une caisse aérodynamique et à des surfaces subtilement sculptées. Ainsi, le Kia Niro Electrique se caractérise par une grande efficacité sur route, un design élégant et une grande polyvalence digne d'un crossover. Le Kia Niro Electrique se distingue des actuels Kia Niro hybride et Kia Niro hybride rechargeable par toute une série d'éléments de design exclusifs.

Le design extérieur du Kia Niro Electrique, directement inspiré de celui du Niro EV Concept dévoilé lors de l'édition 2018 du CES (Consumer Electronics Show) de Las Vegas, repose sur un concept stylistique alliant sobriété et avant-gardisme. Sa calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre », aussi futuriste qu'aérodynamique, intègre une prise de charge dotée du logo Niro. Les prises d'air redessinées et les nouveaux feux diurnes à LED, en forme de flèche, se conjuguent aux moulures de couleur bleu clair pour révéler toute l'exclusivité de ce modèle.

De profil, la ligne maîtresse et les vitres arrière effilées soulignent la silhouette aérodynamique du Kia Niro Electrique tout en dégagant davantage d'espace pour ses imposants passages de roues. Le Kia Niro Electrique hérite de nouvelles jantes alliage à cinq branches de 17 pouces dotées d'une finition diamantée bicolore.

À l'arrière, le bouclier remodelé est rehaussé d'inserts bleu clair semblables à ceux de la face avant, tandis que les nouveaux feux arrière à LED confèrent au Kia Niro Electrique une signature lumineuse totalement exclusive.

Un véhicule électrique au design intérieur résolument moderne offrant la commodité d'un crossover et des technologies totalement exclusives

À l'intérieur, le Kia Niro Electrique allie un design moderne et une remarquable habitabilité associés à des technologies qui viennent compléter son groupe propulseur à zéro émission.

Dévoilé aujourd'hui en exclusivité, l'intérieur du Kia Niro Electrique se distingue de celui des autres versions de la gamme par toute une série de nouveaux équipements et d'attributs stylistiques. La planche de bord reçoit une nouvelle moulure bleu clair, faisant écho à celle de l'extérieur, tandis que le design de la console centrale a été simplifié pour intégrer le sélecteur de mode de conduite à commande électrique – la première commande de sélection des rapports de type « à cadran ».

Le Kia Niro Electrique se dote d'un nouveau système d'éclairage d'ambiance, permettant d'éclairer tout en subtilité la console centrale et le sélecteur des rapports. Les occupants ont le choix entre six couleurs d'éclairage – blanc, gris, bronze, rouge, vert et bleu. Les portes du Kia Niro Electrique se parent également de nouveaux inserts noir et bleu haute brillance, qui rehaussent le caractère avant-gardiste de l'ambiance intérieure.

Sur cette version tout électrique, l'interface homme-machine avec écran tactile de 7 pouces demeure au centre de la planche de bord mais a été modernisée afin d'offrir toute une série de fonctionnalités propres aux véhicules électriques. Le nouveau système d'infodivertissement permet au conducteur de localiser les bornes de recharge situées à proximité, et de contrôler le niveau de charge et l'autonomie restante de la batterie. Le Kia Niro Electrique bénéficie également d'un combiné d'instruments exclusif – avec écran couleur LCD de 7 pouces – permettant un contrôle intuitif des informations du véhicule et du groupe propulseur, tout en roulant. En redessinant la console centrale, les concepteurs de la marque ont pu ajouter à la base de la planche de bord un espace de rangement supplémentaire réservé aux petits objets ainsi qu'un chargeur sans fil par induction, pour smartphones compatibles. La partie supérieure de la planche de bord intègre un témoin indiquant si la batterie est en charge ou totalement chargée lorsque le véhicule est raccordé à une source d'alimentation électrique. Le conducteur peut ainsi vérifier l'état de charge de la batterie d'un simple coup d'œil depuis l'extérieur du véhicule.

Dès le lancement du Kia Niro en 2016, sa plate-forme avait été conçue pour accueillir une grande diversité de motorisations d'avant-garde. Bénéficiant désormais d'un groupe propulseur électrique à batterie, le Kia Niro Electrique offre, de par sa conception inédite, une commodité et une polyvalence bien supérieures à celles de ses principaux concurrents.

Son empattement de 2 700 mm permet à tous les occupants de profiter d'une longueur aux jambes généreuse tandis que ses proportions de crossover – et sa longueur de 4 375 mm - accentuent le sentiment d'espace dans l'habitacle. Avec une largeur de 1 805 mm et une hauteur de 1 560 mm, sa caisse garantit, en outre, une garde au toit et une largeur aux épaules incomparables.

Un groupe propulseur tout électrique de nouvelle génération garant d'une autonomie de plus de 450 kilomètres

Le Kia Niro Electrique a été conçu pour offrir un design résolument dynamique, associé à une excellente autonomie - sans émissions polluantes - et à des performances gratifiantes. Il doit de telles performances à son groupe propulseur électrique de nouvelle génération qui fait appel à de nouvelles technologies de production de la marque.

Équipé d'une batterie lithium-ion polymère de haute capacité de 64 kWh, le Niro Electrique sera en mesure de parcourir plus de 450 km avec une simple charge sans dégager la moindre émission polluante. Raccordé à une borne de recharge rapide de 100 kW, il ne faudra que 54 minutes au Kia Niro EV pour recharger sa batterie à 80 %.

La puissance est transmise aux roues avant par le biais d'un moteur électrique de 150 kW (204 ch), qui développe un couple de 395 Nm en départ arrêté, permettant ainsi au Kia Niro Electrique d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 7,8 secondes. La batterie est implantée

en partie basse de la caisse, sous le plancher, conférant à ce CUV un centre de gravité comparable à celui d'une berline, gage d'une stabilité maximale – et d'un excellent agrément de conduite – sur routes sinueuses.

Systèmes d'aide à la conduite évolués de Kia

Le Kia Niro Electrique associe, à son groupe propulseur de nouvelle génération, toute une série de systèmes d'aide à la conduite évolués, permettant aux conducteurs de limiter le risque de collisions dans toutes sortes d'environnements et de situations de conduite.

Il se dote de nombreux équipements de sécurité active parmi lesquels le système de freinage d'urgence autonome, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt et de redémarrage et le Traffic Jam Assist, une technologie de conduite autonome de niveau 2. Ce système permet de suivre les automobiles en amont, corriger la trajectoire du véhicule pour rester au milieu de sa voie de circulation et lui permettre de progresser en cas de trafic dense. Il détecte les marquages au sol pour maintenir le Kia Niro Electrique dans sa voie, et contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont. Ce système utilise des capteurs externes pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, et est opérationnel entre 0 et 130 km/h permettant d'être également opérationnel sur voies rapides et autoroutes.

À propos du Salon automobile de Busan

L'édition 2018 du Salon Automobile International de Busan a pour thème « Beyond Innovation, Into the Future » (au-delà de l'innovation, le futur nous attend), et c'est précisément dans ce cadre que Kia présente ses véhicules dans le premier hall d'exposition du BEXCO.

A l'occasion du salon, Kia permet également aux visiteurs de son stand de découvrir quelques-uns de ses derniers modèles et systèmes de haute technologie, ainsi que le simulateur de conduite autonome « Niro Electrique » et le théâtre de réalité virtuelle « Stinger ».

Notes aux éditeurs

* Toutes les caractéristiques techniques figurant dans le présent communiqué de presse restent provisoires, dans l'attente de nouvelles évolutions et de leur homologation. Les valeurs d'autonomie standard sont calculées sur la base de la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP). Tous les chiffres sont sujets à modification.

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent près de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 47 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 37 235 véhicules sur l'année 2017 (+ 10,5% de progression vs 2016 et 1,8% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 15 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100% électrique, Stonic, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 207 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.