



Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 14 septembre 2018

Nouvelle Kia ProCeed – un design sublime associé à l’habitabilité et à la polyvalence d’un break

- Sa carrosserie de Shooting Brake s’inspire directement de celle du concept Kia Proceed,
- Une authentique Européenne : conçue, développée, mise au point et fabriquée en Europe,
- Un volume de coffre de 594 litres malgré ses lignes de coupé,
- Une gamme de motorisations comprenant un moteur hautes performances T-GDi 1,6 litre réservé à la finition GT et un large choix de moteurs à essence et Diesel destinés aux finitions GT Line,
- Produite en Slovaquie et assortie de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia,
- Commercialisée à partir du premier trimestre 2019.

La nouvelle Kia ProCeed se distingue par un design saisissant associant l’habitabilité et la polyvalence d’un break et le profil dynamique d’un Shooting Brake. La marque lève aujourd’hui le voile sur ce nouveau modèle, à quelques semaines de sa présentation en première mondiale au Mondial de l’Automobile 2018 de Paris, et avant sa commercialisation sur le seul marché européen début 2019.

Emilio Herrera, COO de Kia Motors Europe, déclare : « *La ProCeed est un véhicule emblématique des valeurs cardinales de Kia. Ce splendide Shooting Brake ne manquera pas de séduire ses futurs propriétaires par ses qualités inégalées en termes de design, d’habitabilité et de polyvalence, constituant une offre totalement exclusive sur le segment des berlines familiales de taille moyenne. Spécialement conçue pour les routes européennes et les clients européens, la ProCeed offrira une conduite des plus gratifiantes. Construite en Europe, selon les normes de production les plus strictes, elle sera assortie de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, gage d’une totale tranquillité d’esprit pour ses propriétaires.* »

Empruntant son patronyme au coupé trois portes Kia pro_ceed de deuxième génération, la nouvelle Kia ProCeed a été conçue, développée et mise au point en Europe. Fruit du travail des équipes européennes de design, de développement produit et de R&D de Kia à Francfort en Allemagne, la ProCeed sera produite dans l’usine de la marque à Žilina en Slovaquie, aux côtés de la Kia Ceed et de la Kia Ceed SW, lancées au milieu de cette année.

Aussi audacieuse dans son design que dans sa conception, la Kia ProCeed se veut la déclinaison la plus sportive de la nouvelle gamme Ceed, et sera exclusivement disponible en version GT Line ou GT hautes performances.

Emilio Herrera explique : « *Dans le cadre de l'extension de notre gamme de modèles Ceed, la ProCeed contribuera activement à favoriser la croissance continue de Kia en Europe. Plus d'1,3 million de Cee'd ont été vendues en Europe depuis 2006, faisant de ce modèle l'un des champions des ventes de la marque aux côtés du Kia Sportage. La ProCeed renforce encore davantage l'attrait de la gamme Ceed.* »

Sa production débutera au mois de novembre prochain, et elle sera exclusivement commercialisée sur le marché européen à compter du premier trimestre 2019. Elle sera assortie de série de la garantie constructeur exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia.

Design

Une silhouette exclusive digne d'un Shooting Brake

La nouvelle Kia ProCeed reflète tout l'esprit et le caractère athlétique de la Kia pro_ceed de deuxième génération. Avec son design de Shooting Brake, la ProCeed se veut une alternative aux berlines trois portes traditionnelles, alliant des proportions imposantes et des dimensions compactes qui laissent présager instantanément de son exceptionnelle agilité. Adoptant l'ADN d'un coupé, la Kia ProCeed est plus basse et plus longue que la Ceed cinq portes et la Ceed SW. Pour autant, elle combine sa présence visuelle affirmée à une remarquable polyvalence, ce qui lui confère une silhouette résolument inclinée vers l'arrière, sans équivalent sur le segment des berlines familiales.

Emilio Herrera explique : « *La ProCeed ajoute une nouvelle dimension à la gamme des modèles Ceed. À la différence de la Ceed SW qui joue la carte de la commodité, la ProCeed - destinée avant tout aux couples et aux jeunes familles - combine l'habitabilité et la polyvalence d'un break à un design élancé empreint d'émotion. Alors que généralement, le fait de privilégier l'un de ces aspects a pour effet de compromettre l'autre, la ProCeed est le premier modèle du segment des véhicules généralistes qui réussit à conjuguer les deux.* »

La Kia ProCeed a été conçue dans le centre de design européen de la marque à Francfort, en Allemagne, sous la direction de **Gregory Guillaume, Chef du Design de Kia Motors Europe**, et de **Peter Schreyer**, Président et Chef du Design de Kia Motors Corporation.

Gregory Guillaume déclare : « *Le déclin du marché des berlines trois portes en Europe avait remis en question l'avenir de la pro_ceed. Pour autant, il était inconcevable de voir disparaître la pro_ceed purement et simplement. Elle ne se résumait pas au simple nom que nous avons donné à notre cee'd trois portes - elle représentait tellement plus que cela à nos yeux. Elle incarne toutes les valeurs de Kia, à savoir un esprit jeune et dynamique, un engagement émotionnel et un attrait de la marque axé sur le design de ses modèles.* »

Et **Gregory Guillaume** d'ajouter : « *Il nous fallait réinventer la pro_ceed afin de ne pas perdre cette vitalité et ce dynamisme qu'elle incarnait. Ce modèle se devait non seulement de trôner au sommet de l'actuelle gamme Ceed mais également d'être immédiatement identifiable comme le véhicule le plus séduisant de la gamme sur le plan émotionnel. C'est ainsi que nous avons donné naissance à cette nouvelle et superbe ProCeed.* »

La Kia ProCeed sera exclusivement disponible en version GT Line ou GT hautes performances, un choix assumé de la marque qui a permis aux équipes de design européennes de Kia d'imaginer un design sportif et affirmé pour le fleuron de la gamme Ceed. Avec son profil surbaissé et ses lignes mêlant fluidité et agilité, elle se distingue par une assise et des proportions totalement inédites, n'empruntant à la Kia Ceed cinq portes que son capot moteur et ses ailes avant. Tous ses autres panneaux de carrosserie sont différents, ce qui lui confère un style et une personnalité qui lui sont propres. Pour autant, la ProCeed intègre nombre des attributs stylistiques devenus emblématiques des modèles Kia, et sa face avant identitaire témoigne immédiatement de son appartenance à la marque. Avec sa célèbre calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » et ses larges prises d'air inférieures, son pare-brise crénelé, et son mélange de courbes et lignes marquées, elle incarne à merveille la Kia des temps modernes.

À l'instar de la Kia Ceed, la ProCeed se distingue par les formes précises et linéaires de sa face avant, héritant de série de feux de jour à LED carrés, faisant ainsi écho au design des premiers modèles GT et GT Line de la marque. Elle affiche la même largeur que la Kia Ceed cinq portes (1 800 mm), mais reçoit un bouclier avant exclusif.

De profil, elle s'inspire clairement du design du concept Kia PROCEED de 2017, reprenant sa silhouette caractérisée par une ligne de pavillon inclinée qui s'étire élégamment vers le bas pour venir se fondre dans les épaulements arrière. Elle se distingue par ses lignes tendues courant tout le long de sa carrosserie, s'étirant depuis les projecteurs jusqu'au hayon afin de donner une impression de plus grande longueur. Elle reprend la ligne de vitrage du concept-car de 2017, y compris l'« aileron de requin » à l'inclinaison marquée, rehaussant son élégante ligne de pavillon. Sa lunette arrière fortement inclinée la différencie nettement des autres modèles de la gamme Ceed, ainsi que des autres véhicules de sa catégorie. La lunette arrière de la Kia Ceed SW est inclinée de 50,9° par rapport à la verticale, contre 52,4° pour celle de la berline cinq portes. Élément caractéristique de sa silhouette de coupé, la lunette arrière de la nouvelle ProCeed est implantée de manière plus horizontale, inclinée à 64,2° par rapport à la verticale.

Avec une longueur de 4 605 mm, la Kia ProCeed est 5 mm plus longue que la Ceed SW, et présente, ainsi, un porte-à-faux avant de 885 mm. Située à 1 422 mm de hauteur, sa ligne de pavillon est 43 mm plus basse que celle de la Kia Ceed SW tandis que sa garde au sol est inférieure de 5 mm (à 135 mm). Reposant sur la même plate-forme 'K2' que les autres modèles Ceed, elle conserve le même empattement de 2 650 mm.

Elle se distingue principalement des autres modèles de la gamme Kia Ceed par sa poupe directement inspirée de celle du concept PROCEED 2017. Combiné à la hauteur abaissée du véhicule, le large bouclier arrière totalement inédit confère à la Kia ProCeed une assise affirmée, résolument sportive, les modèles GT et GT Line bénéficiant de doubles sorties d'échappement afin d'accentuer la sensation de dynamisme et de sportivité. Le nom ProCeed est inscrit en capitales au centre du hayon, sous les feux arrière à LED qui s'étirent sur toute la largeur du hayon – conférant ainsi au véhicule une signature lumineuse exclusive.

Dès son lancement, la nouvelle Kia ProCeed sera disponible en 10 coloris extérieurs. La Kia ProCeed GT Line sera dotée de série de jantes en alliage de 17 tandis que la Kia ProCeed GT sera dotée de série de jantes de 18 pouces.

Design intérieur et aménagement de l'habitacle

L'habitabilité et la polyvalence d'un break sous les traits d'un Shooting Brake

L'habitacle de la ProCeed bénéficie de la même architecture ergonomique que celui des autres modèles de la gamme. L'intérieur se distingue par des surfaces de haute qualité au toucher doux, des inserts métallisés et une planche de bord au profil horizontal.

Cette dernière abrite en son centre le système d'infodivertissement 'flottant' de Kia avec écran tactile de 8 pouces, sous lequel sont implantées les commandes de chauffage et de ventilation. Le tableau de bord lui-même est légèrement orienté vers le conducteur, facilitant ainsi son utilisation en conduite.

La Kia ProCeed se différencie des autres modèles de la gamme Ceed par toute une série de modifications conçues pour distiller une ambiance plus sportive au sein de l'habitacle. À la différence de la Kia Ceed et de la Kia Ceed SW dotées d'un garnissage de toit en tissu gris, la nouvelle Kia ProCeed hérite d'un garnissage de pavillon noir enveloppant les occupants à la manière d'un cocon, et ses bas de caisse se parent de plaques de seuil métallisées. Elle se dote de série d'un volant à méplat, et sur les modèles équipés de la transmission à double embrayage à sept rapports, les conducteurs pourront sélectionner les rapports à l'aide de nouvelles palettes en alliage montées au volant.

La ProCeed propose également un large choix de sièges avant en fonction de ses niveaux de finition. Les modèles Kia ProCeed GT reçoivent de nouveaux sièges sport offrant des renforts plus larges et plus fermes - tant sur les côtés qu'au niveau des cuisses - que ceux de la Ceed GT d'origine. Bénéficiant d'un garnissage en suédine et cuir noir, les sièges de la GT sont rehaussés de surpiquûres rouges et d'un logo GT. Sur la ProCeed GT Line, les sièges avant de série bénéficient de renforts latéraux plus larges que sur la Kia Ceed et la Kia Ceed SW, et sont revêtus d'un garnissage en tissu noir et cuir synthétique gris clair. Les acheteurs de la ProCeed GT Line pourront également opter pour des sièges de type GT, dotés des mêmes renforts que la version GT hautes performances - tant sur les côtés qu'au niveau des cuisses - et habillés d'un garnissage en suédine et cuir noir rehaussé de surpiquûres grises.

La plate-forme de la Kia ProCeed s'adapte parfaitement aux dimensions optimisées du véhicule, offrant ainsi davantage d'espace aux occupants des sièges avant et arrière. Aux places arrière, le point de hanche plus bas (par rapport à la Kia Ceed et à la Kia Ceed SW) compense les effets de ligne de toit abaissée de la ProCeed, garantissant une hauteur sous pavillon et une longueur aux jambes des plus généreuses.

La Kia ProCeed revendique un volume de coffre plus important que nombre de breaks familiaux compacts – et même que bien des breaks des catégories supérieures. Avec 594 litres (VDA), le coffre de la ProCeed offre un volume 50% supérieur à celui de la Kia Ceed cinq portes. Outre une hauteur de suspension inférieure à celle de la Ceed SW, la nouvelle Kia ProCeed offre également une hauteur de seuil de chargement particulièrement basse, facilitant ainsi nettement les opérations de chargement et de déchargement.

Malgré un volume de coffre légèrement inférieur à celui de la Ceed SW (625 litres), la Kia ProCeed offre les mêmes équipements de modularité, ce qui en fait l'un des véhicules les plus polyvalents de sa catégorie. Elle bénéficie notamment de sièges arrière fractionnables 40/20/40 qui peuvent être repliés en actionnant un simple levier intégré à l'intérieur du hayon. Lorsque les sièges sont rabattus, le plancher de coffre est parfaitement plat. Son plancher de coffre offre désormais un compartiment permettant de ranger toutes sortes de petits objets et l'aire de chargement dispose d'un crochet pour sac destiné à éviter que vos courses, ou tout autre objet, ne roulent dans le coffre. Disponible selon la finition, le hayon intelligent s'ouvre automatiquement lorsqu'il détecte la clé intelligente à proximité immédiate du coffre, une fonctionnalité des plus pratiques lorsqu'on a les bras chargés.

Confort de suspension et tenue de route

Développée en Europe pour une sérénité de conduite optimale sur toutes les routes

La ProCeed a été exclusivement conçue et mise au point pour les routes européennes et les conducteurs européens. Plus que tout autre continent, l'Europe se distingue par la diversité de ses conditions de conduite : voies rapides, routes de montagne sinueuses, centres-villes congestionnés et routes de campagnes tortueuses et imprévisibles. La Kia ProCeed a été développée pour maîtriser tous ces environnements, et optimisée pour surclasser les précédentes générations de la Ceed en termes de dynamisme, d'agrément, de maîtrise de conduite et de confort routier.

La Kia ProCeed hérite de série de suspensions totalement indépendantes pour une tenue de route optimale. Bien que comparables à celles de la Kia Ceed et de la Kia Ceed SW, les suspensions de la ProCeed ont fait l'objet de mesures d'optimisation spécifiques. Adaptées au design aérodynamique du véhicule, elles visent à garantir au conducteur une agilité et une réactivité exemplaires, un contrôle précis des mouvements de la caisse en virage, ainsi qu'un confort et une stabilité irréprochables à vitesse élevée.

La hauteur de suspension de la Kia ProCeed – en version GT comme GT Line – est inférieure de 5 mm à celle de la Ceed et de la Ceed SW, et les tarages de ses ressorts et amortisseurs ont été adaptés afin de tenir compte de ses dimensions de Shooting Brake et de l'implantation très en arrière de son habitacle. Le développement des suspensions et du comportement routier de la Kia ProCeed GT a été supervisé par **Albert Biermann, Directeur des essais et du développement des modèles hautes performances chez Kia.**

À l'instar de la Ceed, la Kia ProCeed est équipée de suspensions totalement indépendantes. Toutefois, la géométrie de ses suspensions a fait l'objet de mesures d'optimisation supplémentaires afin de conférer à la ProCeed une personnalité exclusive au sein de la gamme Kia Ceed. Les ingénieurs de développement de Kia se sont attachés à rehausser l'agilité et la réactivité des suspensions, tout en conservant le comportement routier relativement souple que les clients sont en droit d'attendre d'un Shooting Brake « grand tourisme ». Les réglages des suspensions ont également été adaptés afin de tenir compte de la longueur accrue de la caisse et de ses dimensions spécifiques liées à l'implantation très en arrière de l'habitacle, permettant ainsi à la ProCeed d'offrir une conduite gratifiante et rassurante sur routes de campagne sinueuses comme sur autoroute.

La Kia ProCeed GT a, ainsi, été conçue sous la direction **d'Albert Biermann, Directeur des essais et du développement des modèles hautes performances chez Kia**. Elle a fait l'objet de six mois d'essais supplémentaires visant non seulement à rehausser encore son agilité en virage et son comportement en lacet, mais également à améliorer sa motricité et la réactivité de sa direction. Pour ce faire, ses concepteurs ont adopté des ressorts avant et arrière plus fermes destinés à améliorer le contrôle de la caisse et la réactivité aux sollicitations de braquage, ainsi que des barres antiroulis avant et arrière plus souples afin de garantir un meilleur contact des roues intérieures avec la route, même en cas de virage serré. Grâce à ces évolutions, la ProCeed GT sera à même d'offrir à ses conducteurs des vitesses en virage plus élevées que bon nombre d'autres berlines sportives à traction, pourtant plus puissantes, tout en conservant cet esprit « grand tourisme » qui caractérise tous les modèles GT de la marque au quotidien.

Chaque Kia ProCeed - indépendamment de la taille de ses jantes - pourra être dotée en option de pneus Michelin Pilot Sport 4 qui lui garantiront un grip supérieur à celui d'autres berlines familiales de taille moyenne. Les pilotes d'essais européens de Kia ont tout spécialement sélectionné ces pneus pour rehausser la réactivité et l'agrément de conduite de la ProCeed. Cette dernière reçoit en outre une direction assistée électrique, réagissant de manière incisive aux sollicitations de braquage avec un rapport de démultiplication de près de 12,7/1 tout en nécessitant seulement 2,44 tours de volant de butée en butée.

Les technologies embarquées de la Kia ProCeed contribuent également à optimiser l'agrément et la sécurité de conduite, à l'instar du contrôle électronique de trajectoire (ESC) et du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia proposés de série. Elle hérite aussi du contrôle vectoriel du couple par freinage, un dispositif électronique d'aide à la conduite qui freine intelligemment les roues intérieures afin de réduire le sous-virage en courbes. Cette technologie permet à la ProCeed de garantir une conduite plus gratifiante et rassurante sur routes sinueuses et en montagne, là même où elle a été développée.

Groupes propulseurs

Des moteurs suralimentés pour le nouveau Shooting Brake de Kia

La Kia ProCeed est disponible avec un large choix de moteurs conçus pour répondre aux attentes des clients européens – de plus en plus habitués aux moteurs suralimentés combinant une exceptionnelle vivacité et un haut rendement énergétique, et offrant une accélération immédiate et une vaste plage de couple.

La ProCeed GT Line est disponible en trois motorisations. Sa gamme essence comprend notamment le célèbre moteur turbo essence T-GDi 1,0 litre (à injection directe) de Kia, développant une puissance de 120 ch pour un couple de 172 Nm. Le bloc le plus puissant de la gamme GT Line est le tout nouveau moteur 'Kappa' turbo essence T-GDi 1,4 litre de 140 ch. Grâce à son turbocompresseur, ses 242 Nm de couple sont disponibles sur une vaste plage de régimes, de 1 500 à 3 200 tr/min, rehaussant sa réactivité sur un vaste panel de conditions de conduite. Ces deux moteurs sont dotés d'un filtre à particules essence contribuant à réduire encore davantage les rejets polluants, si bien que la Kia ProCeed répond largement aux exigences de la future norme Euro 6-d TEMP. Ils sont également tous deux couplés de série à une boîte manuelle à 6 rapports, tandis que le bloc turbo essence T-GDi 1,4 litre est disponible avec la transmission automatique à double embrayage à 7 rapports de Kia.

Les clients peuvent également porter leur choix sur le nouveau moteur turbo Diesel CRDi (injection directe à rampe commune) 1,6 litre, garant d'un excellent rendement énergétique. Avec son nouveau groupe propulseur, Kia entend améliorer le rendement énergétique et les performances tout en réduisant les émissions polluantes. Le nouveau moteur bénéficie d'une structure et d'une conception optimisées, d'organes compacts et légers et d'une technologie de combustion de pointe, maximisant le rendement énergétique et les performances de conduite. Le bloc turbo Diesel 1,6 litre des Kia Ceed et ProCeed est la motorisation Diesel la plus propre jamais conçue par la marque.

Fort d'une puissance de 136 ch, le nouveau moteur 1,6 litre peut être couplé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou à la transmission à double embrayage à sept rapports. Il développe un couple de 280 Nm et de 320 Nm dans ses versions à boîte manuelle et boîte automatique respectivement. Conçu pour répondre aux exigences plus strictes de la future norme antipollution Euro 6d TEMP, le moteur utilise la technologie antipollution de réduction catalytique sélective (SCR) pour réduire nettement les émissions polluantes. Ce nouveau moteur produit donc moins de dioxyde de carbone, de particules et de NOx par rapport aux précédents moteurs turbo Diesel Kia.

Marquant le retour du modèle haute performance « GT » de Kia, la Kia ProCeed GT est animée par un moteur turbo essence T-GDI 1,6 litre. Développant une puissance de 204 ch pour un couple de 265 Nm, ce moteur se veut le plus puissant de la gamme. La nouvelle ProCeed GT hérite également pour la première fois de la transmission à double embrayage à 7 rapports de Kia, garante de passages de rapports ultra réactifs via les palettes en alliage montées au volant. Kia dévoilera les chiffres officiels concernant l'accélération et la vitesse de pointe une fois le processus d'homologation terminé.

Technologie et sécurité

Des innovations qui simplifient la vie tout en offrant plus de confort et de sécurité

À l'instar de la Kia Ceed, la ProCeed offre une dotation technologique des plus avantageuses, comprenant toute une série d'innovations destinées à leur garantir un maximum de convivialité, de confort et de sécurité en conduite.

Le système d'infodivertissement 'flottant' bénéficie d'un combiné à écran tactile de 8 pouces, intégrant les fonctions de navigation et les services connectés de Kia gérés par TomTom®. Ce système est disponible avec les fonctions Apple CarPlay™ (pour iPhone 5 et supérieurs) et Android Auto™ (pour téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs).

Les clients pourront également opter pour le puissant système audio premium JBL avec technologie de restauration Clari-Fi. Parmi les équipements de série figurent le système d'intégration des smartphones Bluetooth, l'allumage automatique des feux et le système d'ouverture et de démarrage sans clé « Smart Key ».

Sur les modèles équipés d'une transmission à double embrayage à sept rapports, le sélecteur de mode de conduite permet au conducteur de choisir son expérience de conduite. Proposant au choix le mode Normal ou Sport, ce sélecteur permet d'adapter le niveau d'assistance de la direction mais aussi le comportement du moteur. Le mode Normal maximise le rendement énergétique et offre des réactions plus douces au braquage. Le Mode Sport optimise la réactivité de l'accélérateur, en offrant une accélération plus vive, en

départ arrêté ou en reprise. Il renforce également la direction et garantit une réponse plus directe aux sollicitations du conducteur. Il permet également de maintenir les rapports engagés plus longuement en cas de forte accélération, le conducteur pouvant ainsi tirer pleinement parti de la puissance maximale de son véhicule.

Un chargeur sans fil par induction pour smartphones compatibles, des sièges avant et arrière chauffants et ventilés et des sièges arrière chauffants sont également disponibles selon les finitions.

La protection des occupants est assurée par les six airbags montés de série mais également par des technologies évoluées d'aide à la conduite et des systèmes de sécurité active conçus pour réduire le risque de collision. Parmi les technologies de sécurité de série figurent le système de gestion automatique des feux de route, le système d'alerte de vigilance du conducteur, le système d'assistance active au maintien de voie et le système de freinage d'urgence autonome.

La Kia ProCeed propose également en option le Traffic Jam Assist, l'assistance de conduite dans les embouteillages, **une technologie de conduite autonome de niveau 2**. Ce système permet de suivre les automobiles en amont, corriger la trajectoire du véhicule pour rester au milieu de sa voie de circulation et lui permettre de progresser en cas de trafic dense. Il détecte les marquages au sol pour maintenir la ProCeed dans sa voie, et contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont. Ce système utilise des capteurs externes pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, et est opérationnel entre 0 et 180 km/h (sur les autoroutes allemandes) permettant d'être également opérationnel sur voies rapides et autoroutes.

Parmi les autres technologies disponibles sur la Kia ProCeed, citons le régulateur de vitesse adaptatif avec système Stop & Go, le système de surveillance des angles morts, le système de détection de trafic arrière, le système intelligent d'aide au stationnement et le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons.

Chaque ProCeed est équipée de série du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia, lequel garantit la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de trajectoire (ESC) en cas de perte d'adhérence.

KIA PROCEED 2018 – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caisse et châssis

Berline cinq portes cinq places du segment C avec caisse monocoque tout acier. Choix de moteurs turbo Diesel et turbo essence trois et quatre cylindres, entraînant les roues avant via une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou une transmission à double embrayage à sept rapports.

Moteurs

Essence

Moteur essence T-GDI 1,0 litre / 120 ch (1.0 T-GDi)

Type	Trois cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,0 litre, 998 cm ³
Alésage et course	71,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10,0/1
Puissance maxi	120 ch (88 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	172 Nm à 1 500-4 000 tr/min
Soupapes	12 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro 6-d TEMP

Moteur essence T-GDI 1.4 litre / 140 ch (1.4 T-GDi)

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,4 litre, 1 353 cm ³
Alésage et course	71,6 x 84,0 mm
Taux de compression	10,0/1
Puissance maxi	140 ch (103 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	242 Nm à 1 500-3 200 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro 6-d TEMP

Moteur à essence T-GDI 1,6 litre / 204 ch (GT)

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,6 litre, 1 591 cm ³
Alésage et course	77,0 x 85,44 mm
Taux de compression	10,0/1
Puissance maxi	204 ch (150 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	265 Nm à 1 500-4 500 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro 6-d TEMP

Diesel

Moteur Diesel CRDi 1,6 litre / 136 ch (1.6 CRDi)

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,6 litre, 1 598 cm ³
Alésage et course	77,0 x 85,8 mm
Taux de compression	15,9/1
Puissance maxi	136 ch (100 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	280 Nm à 1 500-3 000 tr/min (BM6) 320 Nm à 2 000-2 250 tr/min (7DCT)
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro 6-d TEMP

Transmissions

Boîte manuelle à six rapports (BM)

Transmission à double embrayage à 7 rapports (7DCT)

	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 CRDi	GT
Boîte manuelle	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports
Trans. automatique	----	DCT 7 rapports	DCT 7 rapports	DCT 7 rapports

Système d'entraînement

Traction (tous modèles)

Suspensions et amortisseurs

Avant	Suspension totalement indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis
Arrière	Suspension totalement indépendante à double triangulation montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis

Direction

Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique
Rapport de démultiplication	12,7/1
Nombre de tours, de butée en butée	2,44
Diamètre de braquage (m)	10,6

Jantes et pneus

De série	Alliage 17", pneus 225/45 R17
Option	Alliage 18", pneus 225/40 R18
GT (de série)	Jantes alliage 18", pneus 225/40 R18
Roue de secours	Kit anticrevaillon ou roue de secours temporaire en option

Freins

	1.0 T-GDi	1.4 T-GDi	1.6 CRDi	GT
Dimensions, avant (mm)	288 / 25	288 / 25	288 / 25	320 / 28
Type, avant	Disque ventilé			
Dimensions, arrière (mm)	272 x 10*	272 x 10*	272 x 10*	284 x 10
Type, arrière	Disque plein			

*Freins arrière à disque plein de 284 x 10 disponibles selon les marchés et les finitions

Dimensions extérieures (mm)

Longueur hors-tout	4 605	Largeur hors-tout*	1 800
Hauteur hors-tout	1 422	Empattement	2 650
Porte-à-faux avant	885	Porte-à-faux arrière	1 070
Voie avant**	1 559 / 1 555	Voie arrière**	1 567 / 1 563
Garde au sol	135		

*hors rétroviseurs

**Sur jantes 17 pouces / 18 pouces

Dimensions intérieures (mm)

	1 ^{ère} rangée	2 ^{ème} rangée
Garde au toit	962	950
Longueur aux jambes	1 073	875
Largeur aux épaules	1 428	1 399
Largeur aux hanches	1 370	1 346

Contenances

Réservoir de carburant	50 litres
Coffre (méthode VDA)	594 litres

NB : Les caractéristiques de la Kia ProCeed en termes de performances, de consommation et d'émissions sont en cours d'homologation et seront publiées à l'approche de sa commercialisation en 2019.

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent près de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 47 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 37 235 véhicules sur l'année 2017 (+ 10,5% de progression vs 2016 et 1,8% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 11 modèles (Picanto, Rio, Soul EV 100% électrique, Stonic, Ceed, Ceed SW, Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 209 points de vente.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.