



*Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, le 10 avril 2017*

## **Kia Motors France, Partenaire Majeur du Salon EVER 2017, dévoile en premières française et monégasque le Niro et l'Optima SW hybrides rechargeables**



- **Kia Motors France, Partenaire Majeur, pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive d'EVER (11 au 13 avril 2017),**
- **EVER Monaco, s'impose en France comme le rendez-vous incontournable sur les énergies renouvelables et les véhicules écologiques,**
- **Premières française et monégasque pour le crossover Kia Niro hybride rechargeable et la Kia Optima SW hybride rechargeable récemment présentés à Genève,**
- **Ces nouveaux modèles sont assortis de série de la garantie 7 ans/150 000 km exclusive de Kia.**

Kia Motors France renouvelle, pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive, son partenariat avec **EVER Monaco**, *l'Exposition et conférences Internationales sur les énergies renouvelables et les véhicules écologiques*.

La marque aux 7 ans de garantie, qui poursuit son offensive dans le domaine des véhicules écoénergétiques affiche, à Monaco, sa volonté de figurer parmi les leaders de la mobilité durable.

Après l'entrée remarquable du Kia Soul EV en 2014, le premier crossover urbain 100% électrique (4<sup>ème</sup> meilleure vente des VE en France en 2016), le lancement du crossover hybride Kia Niro en juin 2016, et la berline routière Kia Optima hybride rechargeable en octobre 2016, Kia lance cette année deux nouveaux modèles hybrides rechargeables, portant à 5 le nombre de modèles disponibles dans sa gamme écoresponsable dénommée « ECO dynamics ».

En 2016, les ventes électriques, hybrides et hybrides rechargeables de Kia ont représenté quelque 2 700 unités. Cette année, grâce aux 5 modèles réunis sous le label ECO dynamics, Kia Motors France ambitionne de vendre 15% de son volume total en technologies écoresponsables.

### **Le nouveau Kia Niro hybride rechargeable : ou comment allier la commodité d'un crossover à des émissions extrêmement faibles**

Le nouveau Kia Niro hybride rechargeable, présenté en premières française et monégasque, allie la polyvalence et l'élégance d'un crossover à un excellent rendement énergétique, résultant de son nouveau groupe propulseur hybride rechargeable. **Le Kia Niro sera le premier véhicule sur le marché à exploiter deux tendances majeures** : les ventes croissantes de modèles hybrides rechargeables et la hausse continue du marché des crossovers compacts.

Lancé au deuxième semestre 2016 en version hybride, le Kia Niro hybride rechargeable sera commercialisé en France à compter du troisième trimestre 2017. Il associe un moteur thermique 1,6 litre GDi (à injection directe d'essence) de 105 ch optimisé, un moteur électrique de 44,5 kW (60,5 ch) et une batterie lithium-ion polymère à haute capacité de 8,9 kWh. La puissance combinée du nouveau Kia Niro hybride rechargeable atteint 141 ch. Ce dernier né de la gamme des crossovers hybrides de Kia affiche des émissions polluantes nettement réduites par rapport au Kia Niro hybride – les ingénieurs tablent sur des émissions de CO<sub>2</sub> inférieures à 30 g/km en cycle combiné et sur une autonomie en mode tout électrique de plus de 55 kilomètres (cycle NDEC).

L'introduction d'un groupe propulseur hybride rechargeable n'a que très peu d'impact sur la polyvalence du Kia Niro – la batterie haute capacité du véhicule est ainsi située sous le plancher de coffre (dont le volume de chargement atteint 318 litres [VDA]) et sous la banquette arrière, n'entravant en rien l'habitabilité. Le Kia Niro propose également un kit d'attelage – une option rarement proposée sur le segment des hybrides – permettant à ses propriétaires de tracter des charges freinées jusqu'à 1 300 kg.

Le Kia Niro hybride rechargeable intègre un système de freinage à récupération d'énergie permettant au véhicule de récupérer l'énergie cinétique à la décélération ou au freinage pour recharger la batterie, ainsi qu'un nouveau système d'aide à l'écoconduite (Eco-DAS) permettant au conducteur d'adopter la conduite la plus écoresponsable qui soit, en fonction des conditions rencontrées (dénivelé, changements de direction...). Le système Eco-DAS intègre les dispositifs Coasting Guide Control (CGC, contrôle de guidage à la décélération) et Predictive Energy Control (PEC, contrôle d'énergie prédictif), visant à maximiser l'autonomie en indiquant au conducteur à quel moment décélérer ou freiner, et utilisant ou récupérant l'énergie électrique en fonction de la topographie de la route en amont. Le système d'infodivertissement à écran tactile affiche le niveau de charge de la batterie et l'emplacement des stations de charge les plus proches.

### **La nouvelle Kia Optima SW hybride rechargeable : ou comment allier la polyvalence d'un break à une exceptionnelle efficacité énergétique**

Avec le nouveau Kia Niro, la nouvelle Kia Optima SW (break) hybride rechargeable est le deuxième modèle doté d'un groupe propulseur hybride de pointe dévoilé par Kia à Monaco.

Cette nouvelle version, qui devrait être commercialisée en France à compter du troisième trimestre 2017, combine la polyvalence de la Kia Optima SW thermique et le groupe propulseur écoénergétique équipant la berline Kia Optima hybride rechargeable, lancée en octobre 2016.

Ce nouveau modèle offre un volume de chargement de 440 litres (VDA) – soit 133 litres de plus que la berline Kia Optima hybride rechargeable – pour une commodité maximum. Le groupe propulseur combine un moteur thermique GDi quatre cylindres de 2,0 l de 156 ch, un moteur électrique de 50 kW (67 ch) et une batterie lithium-ion polymère de 11,26 kWh. Avec une puissance totale de 205 ch pour un couple maximum de 375 Nm, la Kia Optima SW hybride rechargeable affiche une autonomie en mode tout électrique de plus de 60 kilomètres (cycle NEDC), et n'émet que 34 g/km de CO<sup>2</sup> (en cycle combiné, sous réserve d'homologation définitive). Les faibles coûts d'utilisation et l'extrême commodité du véhicule contribueront à renforcer le pouvoir de séduction de l'Optima tant auprès des clients particuliers que des clients flottes.

Le véhicule est équipé d'un système d'infodivertissement, à écran tactile 8 pouces, compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, comprenant aussi une navigation 3D à cartographie européenne avec services connectés TomTom LIVE. La nouvelle Kia Optima SW hybride rechargeable se dote également d'un chargeur à induction, lequel permet à ses utilisateurs de charger leurs appareils mobiles compatibles, sans fil. Enfin, la vaste gamme de technologies de sécurité active équipant la Kia Optima SW hybride rechargeable aide le conducteur à éviter les collisions ou à en réduire la gravité.

Ces 2 modèles hybrides rechargeables dévoilés par Kia à EVER seront assortis de la garantie 7 ans ou 150 000 km inédite de la marque. La garantie Kia couvre également leur batterie lithium-ion-polymère.

### **Un Ride & Drive pour découvrir l'ensemble de la gamme Kia ECO dynamics**

Outre la découverte sur le stand Kia des Kia Niro et Kia Optima SW hybrides rechargeables, les visiteurs pourront essayer au Ride & Drive, le centre d'essais proposé par EVER Monaco, le Kia Soul EV mais aussi le crossover hybride Kia Niro et la berline routière Kia Optima hybride rechargeable.

### **Visite officielle de Son Altesse Sérénissime le Prince Albert II de Monaco**

C'est d'ailleurs la nouvelle Kia Optima berline hybride rechargeable qui sera mise à l'honneur le jeudi 13 avril au matin lors de l'arrivée officielle, à son bord, de Son Altesse Sérénissime le Prince Albert II de Monaco, lors de sa visite princière de l'Exposition.

## **NOUVEAU KIA NIRO HYBRIDE RECHARGEABLE CARACTERISTIQUES TECHNIQUES EUROPE**

### **Caisse et châssis**

Crossover hybride rechargeable cinq portes, cinq places, avec caisse monocoque acier et aluminium. Moteur essence quatre cylindres et système hybride parallèle entraînant les roues avant via une transmission à double embrayage à six rapports.

### **Moteurs**

#### GDi 1,6 litre / 105 ch

Type	2ACT, quatre cylindres en ligne
Cylindrée	1,6 litre
Alésage x course (mm)	72,0 x 97,0
Taux de compression	13,0/1
Puissance maxi	105 ch (77 kW) à 5 700 tr/min
Couple maxi	147 Nm à 4 000 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe d'essence
Norme antipollution	Euro Phase 6b

#### Batterie et moteur électrique

Type de batterie	Lithium-ion polymère
Tension	360 V
Énergie	8,9 kWh
Puissance maxi (moteur élec.)	60,5 ch (44,5 kW)
Couple maxi	170 Nm

#### Système hybride combiné

Puissance totale	141 ch
Couple maxi	265 Nm

### **Transmission**

Transmission à double embrayage (DCT) à 6 rapports

#### **Rapports de réduction**

1	3,867
2	2,217
3	1,371
4	0,930
5	0,956
6	0,767
Marche arrière	5,351
Réduction finale	4,438 (1 <sup>ère</sup> /2 <sup>ème</sup> /3 <sup>ème</sup> /4 <sup>ème</sup> ) / 3,227 (5 <sup>ème</sup> /6 <sup>ème</sup> /M.AR)

### **Transmission**

Roues avant motrices

### **Suspension et amortisseurs**

Avant	Suspensions totalement indépendantes à éléments MacPherson montées sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antirollis
Arrière	Suspensions indépendantes à double triangulation montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antirollis

### **Direction**

Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique,		
Rapport de démultiplication	13,9/1		
Nombre de tours, de butée en butée	2,66		
Diamètre de braquage	5,3 mètres		

### **Freins**

Avant	Disques ventilés 15"
Arrière	Disques pleins 15"
Frein de stationnement	À commande au pied

### **Jantes et pneus**

Alliage 16" avec enjoliveurs, pneus 205/60 R16

### **Dimensions (mm)**

#### Extérieur

Longueur hors-tout	4 355	Largeur hors-tout*	1 805
Hauteur hors-tout	1 535	Empattement	2 700
Porte-à-faux avant	870	Porte-à-faux arrière	785
Garde au sol minimum	160		

*\*hors rétroviseurs*

#### Intérieur

	1 <sup>ère</sup> rangée	2 <sup>ème</sup> rangée
Garde au toit	1 018	993
Longueur aux jambes	1 059	950
Largeur aux épaules	1 423	1 402
Largeur aux hanches	1 364	1 228

### **Contenances**

Réservoir de carburant	43 litres
Coffre (méthode VDA)	324 litres

### **Poids (kg)**

Poids à vide	1 519
PTAC	2 000
Capacité de remorquage, freinée	1 300*

### **Performances**

Vitesse maxi (km/h)	172
0 à 100 km/h (s)	10,8

### **Consommation**

Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	< 30*
-------------------------------------	-------

*\*cible, sous réserve d'homologation définitive*

**Mise à jour Avril 2017**

## **NOUVELLE KIA OPTIMA SW HYBRIDE RECHARGEABLE**

### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

#### **(EUROPE)**

#### **Caisse et châssis**

Break 5 portes, cinq places avec caisse monocoque tout acier. Moteur essence quatre cylindres et système hybride parallèle entraînant les roues avant via une transmission automatique à six rapports.

#### **Moteurs**

##### GDi 2,0 litre / 156 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
Cylindrée	2 litres, 1 999 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	156 ch (115 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	189 Nm à 5 000 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe d'essence
Norme antipollution	Euro Phase 6b

##### Batterie et moteur électrique

Type de batterie	Lithium-ion polymère
Tension	360 V
Énergie	11,26 kWh
Puissance maxi	67 ch (50 kW) à 2 330-3 300 tr/min
Couple maxi	205 Nm à 0-2 330 tr/min

##### Système hybride combiné

Puissance totale	205 ch (151 kW) à 6 000 tr/min
Couple total	375 Nm à 2 330 tr/min

#### **Transmission**

Transmission automatique à 6 rapports

#### **Rapports de réduction**

1	4,639
2	2,826
3	1,841
4	1,386
5	1,000
6	0,772
Marche arrière	3,385
Réduction finale 1	3,510

#### **Suspensions et amortisseurs**

Avant	Suspensions totalement indépendantes à éléments MacPherson montées sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis
Arrière	Suspensions indépendantes à double triangulation montées sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis

#### **Direction**

Rapport de démultiplication	14,3/1
Nombre de tours, de butée en butée	2,78
Diamètre de braquage	5,45 mètres
Type	Direction assistée à moteur électrique monté sur la colonne

#### **Freins**

Avant	Disques ventilés de 300 mm
Arrière	Disques pleins 300 mm

## Jantes et pneus

De série Jantes en alliage 17", pneus 215/55 R17  
Roue de secours Kit anti-crevaison

## Dimensions (mm)

### Extérieur

Longueur hors-tout	4 855	Largeur hors-tout*	1 860
Hauteur hors-tout	1 465	Empattement (1 470 avec barres de toit)	2 805
Voie avant**	1 602	Voie arrière**	1 609
Porte-à-faux avant	965	Porte-à-faux arrière	1 085
Garde au sol	135		

\*sans rétroviseurs

\*\*sur jantes 17 pouces

### Intérieur

	1 <sup>ère</sup> rangée	2 <sup>ème</sup> rangée
Garde au toit	1 020	985
Longueur aux jambes	1 155	905
Largeur aux épaules	1 475	1 432
Largeur aux hanches	1 423	1 422

## Contenances

Réservoir de carburant 55 litres  
Coffre (méthode VDA) 440 litres

## Poids (kg)

Poids à vide 1 740  
Capacité de remorquage, freinée 1 500

## Performances

Vitesse maxi (km/h) 192  
0 à 100 km/h (s) 9,7

## Consommation (litres / 100 km, nouveau cycle de conduite européen)\*

Cycle combiné 1,5 (donnée prévisionnelle)  
Émissions de CO<sub>2</sub>,  
cycle combiné (g/km) 34 (donnée prévisionnelle)  
\*sur jantes 17 pouces

**Mise à jour AVRIL 2017**

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

### **Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 33 684 véhicules sur l'année 2016 (+ 15,6 % de progression vs 2015 et 1,67 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd\_SW, pro\_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.