



Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, le 13 octobre 2017

## La gamme Niro s'agrandit avec la commercialisation du nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable



- **Kia Niro : le seul crossover du marché proposant les deux combinaisons : Hybride et Hybride Rechargeable,**
- **Une batterie lithium-ion polymère à haute capacité de 8,9 kWh, un moteur électrique de 60,5 ch et un moteur essence GDi 1,6 litre associés à une transmission à double embrayage DCT 6,**
- **Une autonomie de 58 kilomètres (cycle NEDC) en tout électrique et des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 29 g/km,**
- **Des technologies de récupération d'énergie et d'aide à la conduite prédictives,**
- **Une gamme à partir de 36 250 € disponible dans l'ensemble du réseau Kia et toujours assortie de la garantie 7 ans de Kia,**
- **Avec ce nouveau modèle, Kia est aujourd'hui le seul constructeur généraliste à proposer une gamme écoresponsable composée de 5 modèles propulsés par un choix de 3 énergies alternatives (Electrique, Hybride et Hybride Rechargeable).**

Dès sa commercialisation en septembre 2016, le Kia Niro Hybride a rapidement séduit une clientèle à la recherche d'un véhicule associant les atouts d'un crossover à ceux d'un véhicule hybride. Fort de cette combinaison inédite sur le marché, le Kia Niro s'est rapidement installé sur le marché des hybrides, au point d'occuper en France à fin septembre 2017, le **5<sup>ème</sup> rang des ventes de véhicules hybrides** (2 474 immatriculations, source AAA, au 30 septembre 2017).

Aujourd'hui, avec la commercialisation du nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable, le crossover Kia Niro agrandit sa gamme en proposant une nouvelle offre novatrice sur le marché. Car le Kia Niro est, à ce jour, **le seul crossover du marché** proposant les deux combinaisons **Hybride** et **Hybride Rechargeable**.

Le nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable combine une exceptionnelle polyvalence, l'attrait esthétique propre aux crossovers et un excellent rendement énergétique, qu'il doit à son groupe propulseur hybride rechargeable de pointe.

L'offre **ECO Dynamics** de Kia est désormais composée de **5 modèles** qui font de **Kia le seul constructeurs généralistes du marché à proposer un aussi large choix de véhicules à motorisations écoresponsables : le Kia Soul EV** (1<sup>er</sup> crossover urbain 100% électrique du marché), **le Kia Niro Hybride**, **le Kia Niro Hybride Rechargeable** (1<sup>er</sup> crossover à proposer 2 combinaisons hybride et hybride rechargeable), **la Kia Optima Hybride Rechargeable** et enfin **la Kia Optima SW Hybride Rechargeable**.

**Une autonomie en mode tout électrique de 58 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 29 g/km.**

Dernier-né de la gamme ECO Dynamics de Kia, le Kia Niro Hybride Rechargeable offre une alternative convaincante aux crossovers compacts animés par des moteurs essence ou Diesel classiques. Il offre à ses propriétaires la possibilité d'effectuer leurs déplacements quotidiens, en émettant très peu, voire pas de rejets polluants en mode électrique, avec de plus faibles coûts d'utilisation.

Au cœur du nouveau groupe propulseur Hybride Rechargeable du Niro se trouve une batterie lithium-ion polymère à haute capacité de 8,9 kWh. Cette nouvelle batterie est associée à un moteur électrique de 44,5 kW (60,5 ch), près de 40 % plus puissant que celui du modèle hybride classique lancé l'année dernière (32 kW / 43,5 ch).

Le temps estimé de recharge de la batterie est compris entre 2h15 mn (recharge rapide/wallbox 240v, 32A) et 5h25 mn (recharge lente 230v, 8A), selon le type d'installation et dans le cas d'une recharge complète de la batterie à effectuer.

La batterie et le moteur électrique sont couplés à un moteur thermique 'Kappa' GDi quatre cylindres à cycle Atkinson de 1,6 l, développant une puissance de 105 ch pour un couple de 147 Nm. La puissance et le couple combinés du groupe propulseur hybride rechargeable du Niro s'établiront respectivement à 141 ch et 265 Nm, permettant à ce nouveau modèle d'abattre le 0 à 100 km/h en 10,8 secondes.

Au vu de cette capacité et de cette puissance accrues, les ingénieurs de Kia ont abouti à une autonomie en mode tout électrique de 58 kilomètres (cycle NEDC). Si les émissions du Kia Niro Hybride débutent à seulement 88 g/km, celles du Kia Niro Hybride Rechargeable sont encore nettement inférieures, à seulement 29 g/km (cycle combiné, nouveau cycle de conduite européen).

La puissance est transmise aux roues avant motrices via la transmission à double embrayage à six rapports (DCT 6) équipant déjà le Kia Niro Hybride, et permet au

conducteur de sélectionner les rapports par lui-même s'il le souhaite, pour une réaction plus immédiate et un agrément de conduite rehaussé par rapport aux autres modèles hybrides équipés d'une transmission à rapport variable en continu électronique (e-CVT). La transmission DCT 6 reçoit un nouveau dispositif électrique (TMED) permettant de transférer parallèlement la totalité de la puissance des moteurs thermique et électrique via la transmission, au bénéfice d'une perte d'énergie minimale. Ce système diffère du système de partage de puissance, typique des hybrides à transmission e-CVT, qui convertit une partie de la puissance du moteur thermique pour la transmettre au moteur électrique, entraînant des pertes lors de la conversion d'énergie.

### **Des technologies de récupération d'énergie et d'aide à la conduite prédictives.**

Le nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable propose toute une gamme de technologies visant à rehausser l'efficacité de la batterie et à améliorer l'autonomie du véhicule – quel que soit le mode de conduite (tout électrique ou hybride essence / électrique).

Le Kia Niro Hybride Rechargeable intègre un système de freinage à récupération d'énergie permettant au véhicule de récupérer l'énergie cinétique à la décélération ou au freinage pour recharger la batterie, ainsi qu'un nouveau système d'aide à l'écoconduite (Eco-DAS) lié au système de navigation. Ce système permet au conducteur d'adopter la conduite la plus écoresponsable qui soit, en fonction du dénivelé, des changements de direction, et des intersections rencontrés sur son parcours. Le système Eco-DAS intègre les dispositifs Coasting Guide Control (CGC, contrôle de guidage à la décélération) et Predictive Energy Control (PEC, contrôle d'énergie prédictif), visant à maximiser l'autonomie en indiquant au conducteur à quel moment décélérer ou freiner.

Le système CGC avertit le conducteur du moment optimal pour relâcher la pédale d'accélérateur et décélérer à l'approche d'une intersection, permettant à la batterie de se régénérer à la décélération du moteur. Fonctionnant à certaines vitesses lorsqu'une destination de navigation est définie, le système indique au conducteur quand ralentir via une petite icône sur le combiné des instruments et un signal sonore discret.

Le système PEC utilise le système de navigation pour anticiper les variations topographiques – courbes et déclivités – sur la route en amont. Il utilise ces informations afin de définir le meilleur moment pour recharger la batterie, ou pour transmettre l'énergie stockée aux roues et gérer activement le flux d'énergie en conséquence. Par exemple, s'il détecte une montée en amont, le système peut choisir de conserver davantage d'énergie électrique pour fournir une plus grande assistance de la batterie lorsque le véhicule négocie la montée. Inversement, si le système PEC détecte une descente, il peut choisir par anticipation de décharger une certaine quantité d'énergie électrique, améliorant ainsi l'efficacité à court terme du moteur tout en sachant pouvoir bénéficier de bonnes conditions de recharge dans la descente à venir.

## **Le Niro tire son succès de l'alliance de la polyvalence d'un crossover et d'un groupe propulseur écoénergétique.**

Le Kia Niro a été conçu dès le départ pour intégrer une gamme spécifique de groupes propulseurs hybrides. L'introduction d'un groupe propulseur hybride rechargeable n'a donc que très peu d'impact sur les dimensions et la polyvalence du Kia Niro.

La batterie haute capacité du véhicule est ainsi située sous la banquette arrière et sous le plancher de coffre (dont le volume de chargement va de 324 litres, banquette en position, à 1 322 litres quand les sièges arrière sont rabattus [VDA]). Elle permet à ce nouveau modèle de proposer une commodité inégalée par tout autre modèle 5 portes hybride rechargeable du marché.

Un espace dédié est prévu sous le plancher de coffre pour loger le câble de charge lorsqu'il n'est pas utilisé.

Comme son homologue hybride, le Kia Niro Hybride Rechargeable propose une solution de remorquage – une option rarement proposée sur le segment des hybrides – permettant à ses propriétaires de tracter des remorques freinées allant jusqu'à 1 300 kg maximum.

## **Des éléments stylistiques propres au nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable et des technologies d'agrément et de sécurité embarquées.**

Le design extérieur et intérieur du Kia Niro Hybride Rechargeable a été retravaillé afin de le différencier du Kia Niro Hybride.

À l'extérieur, le Kia Niro Hybride Rechargeable se dote d'un nouvel entourage de calandre chromé satiné et d'inserts finition chrome subtilement surlignés de bleu anodisé au niveau des boucliers avant et arrière et des portes. Le modèle hybride rechargeable est disponible avec des jantes en alliage de 16" habillées d'enjoliveurs spécifiques conçus pour réduire la résistance aérodynamique, ainsi que de nouveaux projecteurs avant à LED (full LED / à partir de la finition Design) et d'un badge « Eco Plug-in ».

L'intérieur du Kia Niro Hybride Rechargeable est habillé d'une sellerie mixte en cuir noir monoton et tissu (Finitions Active et Design), d'un cuir monoton noir (Premium) ou d'un cuir gris clair rehaussé de surpiqûres bleues (disponible sur Premium sans supplément), et affiche un nouvel entourage bleu pour les buses de ventilation de planche de bord (avec la sellerie en cuir gris uniquement). Cette nouvelle version intègre un nouveau combiné TFT couleur de 7", relayant des informations clés sur le groupe propulseur – parmi lesquelles l'état de charge de la batterie – et conseillant le conducteur pour une conduite plus écoresponsable.

La planche de bord intègre le tout dernier système de navigation et d'infodivertissement à écran tactile 7" ou 8" de Kia (selon la finition), configuré spécialement pour le modèle hybride rechargeable afin qu'il affiche l'autonomie en mode électrique et l'emplacement des stations de charge les plus proches. Le système est également compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™ et la navigation est associée aux services connectés

TomTom LIVE offerts pendant 7 ans, tout comme la mise à jour de la cartographie Europe. Le nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable se dote aussi du chargeur à induction de Kia, équipant déjà le Kia Niro Hybride et permettant à ses utilisateurs de charger leurs smartphones compatibles sans avoir recours à un câble. Un puissant système audio haut de gamme JBL® est également disponible (sur Premium), intégrant la technologie Clari-Fi qui restaure les signaux audio perdus lors du processus de compression numérique.

Le Kia Niro Hybride Rechargeable est disponible avec une vaste gamme de technologies de sécurité active conçues pour éviter les collisions ou en réduire la gravité. Le véhicule est équipé de série du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) garantissant une stabilité maximum au freinage et en virage. Si le système VSM détecte une perte d'adhérence, il fait appel au système de contrôle électronique de la trajectoire (ESC) et à la direction assistée électrique pour aider le conducteur à conserver la maîtrise directionnelle. Parmi les autres technologies actives de prévention des risques équipant de série le Kia Niro Hybride Rechargeable figurent le système de freinage d'urgence autonome (AEB)\* (système anticollision avant) avec détection des piétons, le système d'assistance active au maintien dans la voie (LKAS) et le système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAA). Le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) de série ainsi que les systèmes de surveillance des angles morts (BSD) (sur Premium) et de détection de trafic arrière (RCTA) (sur Premium), comptent aussi parmi les technologies de sécurité disponibles à bord du Niro Hybride Rechargeable.

#### **Une fiscalité avantageuse réservée aux véhicules Hybrides Rechargeables.**

Compte tenu de ses excellentes performances écoénergétiques, le Kia Niro Hybride Rechargeable bénéficie de nombreux avantages fiscaux aussi bien pour les particuliers que pour les sociétés à savoir :

- Pour les particuliers comme pour les sociétés : **Bonus Ecologique de 1 000 € TTC** (réservé aux véhicules hybrides rechargeables dont les émissions de CO2 sont comprises entre 21 g/km et 60 g/km) **cumulable avec une prime à la casse de 2 500 €** en cas de destruction d'un véhicule Diesel immatriculé avant le 1<sup>er</sup> décembre 2006. Les frais d'immatriculations sont, selon les régions, exonérés à 50% voire à 100%.
- Pour les sociétés : **exonération à vie de la Taxe sur les Véhicules de Sociétés (TVS)** réservée aux véhicules dont les émissions de CO2 sont strictement inférieures à 50 g/km.

**Une gamme généreusement équipée à partir de 36 250 € ou 347 € par mois (Offre LLD KiaLiberty) disponible dès à présent dans le réseau Kia.**

La gamme française s'articule autour de 3 finitions généreusement dotées, dès le modèle d'accès Active.

**Finition Active :**

**Dès 36 250 € / ou 347 € par mois (offre LLD Kia Liberty sur 49 mois avec apport)**

Elle offre une dotation en équipements de confort et de sécurité très généreuse, pour un prix contenu : Système de freinage d'urgence autonome (AEB), régulateur de vitesse adaptatif (SCC), système d'aide au maintien dans la file (LKAS), système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAA), climatisation automatique bizona, navigation avec écran couleur 7" compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans et 7 ans de mises à jour de la cartographie Europe, fonction Eco-DAS, caméra de recul et radars arrière, sellerie cuir et tissu, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, feux de jour et feux arrière à LED, lunette et vitres arrière surteintées...

**Finition Design :**

**Dès 38 250 € / ou 377 € par mois (offre LLD Kia Liberty sur 49 mois avec apport)**

La finition Design ajoute à l'Active : l'ouverture et démarrage sans clé « SmartKey », les radars avant, la recharge du smartphone par induction (pour smartphones compatibles), une prise 220V sur la console arrière, le siège conducteur à réglages électriques, les sièges conducteur et passager avant avec réglage électrique des lombaires, les projecteurs avant full LED...

**Finition Premium :**

**Dès 40 250 € / ou 397 € par mois (offre LLD Kia Liberty sur 49 mois avec apport)**

Elle ajoute à la finition Design, la surveillance des angles morts (BSD), la surveillance du trafic arrière (RCTA), un écran tactile 8", un système audio premium JBL® à 8 haut-parleurs, caisson de basses et amplificateur externe (320 W), un écran multifonction 7" Supervision LCD couleur avec affichage dynamique des informations de conduite, les sièges conducteur et passager avant chauffants, le volant chauffant, le choix entre la sellerie tout cuir tendu et perforé noir ou gris (avec intérieur gris)...

Le nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable est fabriqué dans l'usine Kia de Hwasung, en Corée du Sud. Il est assorti de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, laquelle couvre également la batterie lithium-ion polymère à haute capacité de 8,9 kWh et l'ensemble du système hybride.

**Notes aux éditeurs**

*\*Le système de freinage d'urgence autonome (AEB) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système AEB n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel du propriétaire.*

## Tarifs et options.

Nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable							
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 355 x 1 805 x 1 545							
Moteur	Puissance fiscale (cv)	Norme d'émission	Emissions de CO2 (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Prix TTC Client (€)		
					ACTIVE	DESIGN	PREMIUM
1,6 essence GDi 105 ch ISG / Électrique 60,5 ch DCT6 Système hybride rechargeable 141 ch en puissance combinée	4	EURO6	29	1,3	36 250 €	38 250 €	40 250 €

Options nouveau Kia Niro Hybride Rechargeable	ACTIVE	DESIGN	PREMIUM
Peinture métallisée	630 €	630 €	630 €
Peinture nacrée "Blanc Sensation"	730 €	730 €	730 €
<b>Pack CONFORT :</b> - Ouverture et démarrage sans clé SmartKey - Siège conducteur à réglages électriques et lombaires - Système de chargement du smartphone par induction (nécessite un téléphone compatible), - Prise 220v à l'arrière de la console centrale - Lève-vitre passager séquentiel et anti-pincement	800 €	S	S
<b>Pack COOL :</b> - Toit ouvrant / entrebaïllant électriquement avec store occultant - Sièges avant ventilés	/	/	800 €
Toit ouvrant / entrebaïllant électriquement avec store occultant	500 €	500 €	/

● **Fiche technique.**

<b>MOTORISATION</b>		
Type	Hybride Rechargeable essence-électrique	
Moteur	Thermique 1,6 GDi 105 ch ISG DCT6	Electrique
Type	4 cylindres en ligne à injection directe - 16 soupapes	Synchrone à aimant permanent
Cylindrée (cm3)	1 580	-
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	105 / 77,2 / 5 700	60,5 / 44,5
Puissance administrative	4	
Couple maximal (Nm / tr.min)	147 / 4 000	170
Alésage x course (mm)	72 x 97	
Puissance combinée maximale (ch / kW / tr.min)	141 / 103,6 / 5 700	
Couple combiné maximal (NM / tr.min)	265 / 4 000	
Transmission	Traction	
Boîte de vitesses	Boîte à double embrayage	
Nombre de rapports	6 rapports	
Norme de dépollution	EURO 6	
Distribution	chaîne	
<b>BATTERIE</b>		
Type	Lithium-ion polymère	
Voltage (V)	360	
Capacité (Ah)	24,7	
Vitesse maximale en utilisation électrique (km/h)	120	
<b>PERFORMANCES</b>		
Vitesse maximale (km/h)	172	
Accélération 0-100 km/h (s)	10,8	
Reprise 80-120 km/h (s)	8,1	
<b>CONSOUMMATIONS</b>		
Mixte (l/100km)	1,3	
Autonomie en mode EV (NEDC)	58 km	
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	29	
Capacité du réservoir (litres)	43	

● **Fiche technique (Suite).**

<b>CHÂSSIS</b>	
Direction	à crémaillère, avec assistance électrique
Rayon de braquage (m)	5,3
Suspension avant	indépendante, avec jambes de force type MacPherson
arrière	indépendante, avec essieu multibras compact
Freins avant	Disques ventilés
arrière	Disques pleins
Jantes et pneumatiques	alliage 16" avec enjoliveurs et pneumatiques 205/60 R16
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES</b>	
Longueur (mm)	4 355
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 805
Hauteur (mm)	1545
Empattement (mm)	2 700
<b>DIMENSIONS INTERIEURES</b>	
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1 018 / 993
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 059 / 950
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 423 / 1 402
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	324 / 1 322
<b>POIDS</b>	
Poids à vide (kg) <sup>(1)</sup>	1 594
Charge tractable freinée / non freinée (kg)	1 300 / 600
Charge maximale sur galerie (kg)	100
Poids total autorisé en charge (kg)	2 000

(1) Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

## ● Equipements.

<b>MOTORISATION ET TRANSMISSION</b>	<b>ACTIVE</b>	<b>DESIGN</b>	<b>PREMIUM</b>
Système hybride rechargeable essence électrique, puissance combinée 141 ch	●	●	●
1,6 essence GDi 105 ch - Moteur électrique 60,5 ch - boîte à double embrayage 6 rapports (DCT6)	●	●	●
Câble de recharge pour prise 230V	●	●	●
Bouton "HEV" pour forcer le mode électrique	●	●	●
<b>SÉCURITÉ</b>			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	●	●	●
Airbags frontaux, latéraux avant et rideaux	●	●	●
Airbag genoux conducteur	●	●	●
Assistance au démarrage en côte (HAC)	●	●	●
Contrôle de pression des pneumatiques	●	●	●
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	●	●	●
Alerte au franchissement involontaire de ligne (LDWS) avec assistance active au maintien de voie (LKAS)	●	●	●
Alerte de vigilance du conducteur	●	●	●
Surveillance d'angles morts (BSD)	-	-	●
Détecteur de trafic arrière (RCTA)	-	-	●
Système de freinage d'urgence autonome (AEB)	●	●	●
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	●	●	●
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	●	-	-
Projecteurs avant full LED	-	●	●
Feux avant diurnes à LED	●	●	●
Feux arrière à LED	●	●	●
Projecteurs antibrouillard avant	●	●	●
Feux antibrouillard arrière à LED	●	●	●
Kit de dépannage en cas de crevaison	●	●	●
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	●	●	●
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur	●	●	●
Témoins de non bouclage des ceintures avant et arrière	●	●	●
Verrouillage automatique des portières asservi à la vitesse	●	●	●

**EXTÉRIEUR**

Boucliers avant et arrière couleur carrosserie	●	●	●
Surlignage des passages de roues en composites noirs	●	●	●
Béquet arrière noir laqué intégré au hayon avec feux stop à LED	●	●	●
Inserts chrome soulignés de bleu anodisé	●	●	●
Poignées de portes extérieures aspect chrome	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec embase noir laqué	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant LED	●	●	●
Rails de toit	●	●	●
Jantes en alliage 16 pouces avec enjoliveurs aérodynamiques	●	●	●
Lunette et vitres latérales arrière surteintées	●	●	●
Peinture métallisée	○	○	○
Peinture nacrée "Blanc Sensation"	○	○	○

**INTÉRIEUR**

Accoudoir central avant avec compartiment de rangement et porte-gobelets	●	●	●
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	●	●	●
Banquette arrière rabattable 60/40	●	●	●
Crochets de fixation dans le coffre	●	●	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	●	●	●
Inserts noir laqué sur la console centrale, les contre-portes et le volant	●	●	●
Compteur de tableau de bord central "Supervision" TFT LCD 4,2"	●	●	-
Compteur de tableau de bord central "Supervision" TFT LCD 7"	-	-	●
Pédalier et repose-pied finition aluminium	-	●	●
Entourage des aérateurs bleu anodisé (uniquement avec sellerie cuir gris)	-	-	●
Seuils de portes avant et arrière finition aluminium badgés "Niro"	-	●	●
Sellerie cuir-tissu noir	●	●	-
Sellerie cuir noir tendu et perforé	-	-	●
Sellerie cuir gris tendu et perforé avec surpiqûres bleues	-	-	●
Ouverture de la trappe à essence depuis l'intérieur du véhicule	●	●	●
Poche aumônière au dos du siège passager avant	●	●	●
Poche aumônière au dos du siège conducteur	-	-	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●
Siège passager avant réglable en hauteur	●	●	●
Siège conducteur à réglage lombaires électrique	□	●	●
Siège conducteur à réglages électriques	□	●	●
Sièges avant chauffants	-	-	●
Sièges avant ventilés	-	-	□
Volant chauffant	-	-	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	●	●	●

<b>CONFORT</b>			
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	●	●	●
Climatisation automatique bi-zone avec fonction "Driver Only"	●	●	●
Désembuage automatique du pare-brise	●	●	●
Diffuseurs d'air aux places arrière	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®	●	●	●
Système de chargement du smartphone par induction <sup>(1)</sup>	□	●	●
Limiteur de vitesse	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC)	●	●	●
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	●	●	●
Capteur de pluie	●	●	●
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement (technologie électrochrome)	●	●	●
Condamnation centralisée à distance	●	●	●
Prise 220V sur la console centrale	□	●	●
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	□	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	●	●	●
Lève-vitres avant et arrière électriques	●	●	●
Lève-vitre conducteur électrique, séquentiel et anti-pincement	●	●	●
Lève-vitre passager électrique, séquentiel et anti-pincement	-	●	●
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	●	●	●
Radars de parking arrière	●	●	●
Radars de parking avant	-	●	●
Frein de stationnement au pied	●	●	●
Connectique audio AUX et USB	●	●	●
Connectique de chargement USB à l'intérieur de l'accoudoir central avant	-	●	●
Système audio premium JBL® comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basses et un amplificateur externe	-	-	●
Système de navigation, écran tactile couleur 7", fonction ECO-DAS, cartographie Europe, mise à jour de la cartographie et services connectés TomTom LIVE pendant 7 ans, compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	●	●	-
Système de navigation, écran tactile couleur 8", fonction ECO-DAS, cartographie Europe, mise à jour de la cartographie et services connectés TomTom LIVE pendant 7 ans, compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	-	-	●
Toit ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant électrique	○	○	□

## PACK OPTIONS

### Pack CONFORT

- Ouverture et démarrage sans clé SmartKey			
- Siège conducteur à réglages électriques et lombaires			
- Système de chargement du smartphone par induction (nécessite un téléphone compatible),	○	●	●
- Prise 220v à l'arrière de la console centrale			
- Lève-vitre passager séquentiel et anti-pincement			

### Pack COOL

- Toit ouvrant / entrabaïllant électriquement avec store occultant électrique	-	-	○
- Sièges avant ventilés			

● = Série

○ = Option

□ = Disponible dans un pack d'options

- = Non disponible

<sup>(1)</sup>Nécessite un téléphone compatible

<sup>(2)</sup>Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

**Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 33 684 véhicules sur l'année 2016 (+ 15,6 % de progression vs 2015 et 1,67 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd\_SW, pro\_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

**« Kia partenaire de vos plus belles émotions »**

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.