



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 16 décembre 2015

Kia Motors s'est vu accorder par le Nevada un « permis de conduite autonome ».



- **L'état américain du Nevada a autorisé le constructeur coréen à tester, sur route, différentes technologies de conduite autonome,**
- **Expérimentation des systèmes avancés d'aide à la conduite du Kia Soul EV à Beatty, au Nevada,**
- **Investissement de 2 milliards de dollars US d'ici à 2018 dans le développement de technologies de véhicule autonome,**
- **Lancement par Kia de diverses technologies de conduite partiellement autonome d'ici à 2020, et commercialisation de véhicules totalement autonomes prévue pour 2030.**

Kia Motors s'est vu accorder l'autorisation par l'état américain du Nevada de tester, pour la toute première fois sur route, ses technologies de conduite autonome.

Kia – conjointement avec Hyundai – compte expérimenter différentes technologies de conduite totalement et partiellement autonome en conditions réelles, des essais qui constituent une part importante de son programme dédié à la conduite autonome.

Kia projette de doter sa gamme de diverses technologies de conduite partiellement autonome et de lancer toute une série de véhicules écologiques d'ici à 2020, tout en espérant commercialiser son premier véhicule totalement autonome d'ici à 2030. La première phase de l'investissement réalisé par Kia et Hyundai – pour un total de 2 milliards de dollars US d'ici à 2018 – permettra aux deux sociétés de mettre au point de nouveaux systèmes avancés d'aide à la conduite (Advanced Driver Assistance System - ADAS) et d'employer un plus grand nombre d'ingénieurs. Cet investissement débouchera sur la commercialisation de véhicules intelligents de nouvelle génération dans les prochaines années.

Dr. Tae-Won Lim, Vice-Président de l'institut central d'ingénierie et de recherche avancée du groupe Hyundai Motor, a commenté : « *D'importants travaux de recherche et essais de produit rigoureux sont actuellement en cours pour faire de la « voiture sans conducteur » une réalité. Cette*

autorisation nous permettra d'accélérer l'expérimentation de nos nouvelles technologies de conduite autonome, qui en sont encore aux premiers stades de leur développement, tout en mettant l'accent sur le développement de nos véhicules à motorisation alternative. Nous sommes convaincus que nos toutes dernières innovations – tant partiellement que totalement autonomes – aboutiront à terme à une sécurité routière renforcée pour tous les usagers. »

Système avancé d'aide à la conduite de Kia

Kia envisage de lancer diverses technologies ADAS partiellement autonomes dans les années à venir, avec toute une gamme de dispositifs inédits qui devraient être commercialisés d'ici à 2020.

Parmi ceux-ci figurent notamment les systèmes d'aide à la conduite dans les embouteillages (Traffic Jam Assist - TJA), de conduite autonome sur autoroute (Highway Autonomous Driving - HAD), de conduite autonome en milieu urbain (Urban Autonomous Driving - UAD), d'allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération (ESS), et de voiturier autonome.

Les nouvelles technologies ADAS peuvent être contournées par une commande directe du conducteur. Ce dernier peut ainsi bénéficier d'un plus grand contrôle sur son véhicule lorsqu'il le souhaite.

Ces technologies viendront s'ajouter à la gamme des dispositifs déjà proposés par Kia sur ses derniers modèles de série, notamment le Kia Sorento, ainsi que les nouveaux Kia Sportage et Kia Optima. Ces technologies sont conçues avec pour principal objectif de rendre la conduite plus simple et plus sûre pour les clients Kia, en décelant les dangers au plus tôt et en permettant au conducteur – ou au véhicule – de réagir de manière appropriée. Parmi les technologies Kia déjà existantes figurent le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDWS), le système d'assistance active au maintien de voie (LKAS), le système de détection des angles morts (BSD), le système de freinage d'urgence autonome (AEB) et le régulateur de vitesse intelligent (ASCC).

Kia projette de commercialiser des véhicules totalement autonomes d'ici à 15 ans

Sur le plus long terme, Kia s'est fixé pour objectif de proposer des véhicules totalement autonomes d'ici à 2030. Dans le cadre du développement de ses technologies de conduite totalement autonome – ayant pour finalité la mise au point d'un véhicule fonctionnant réellement sans conducteur – Kia concentre ses ressources en R&D sur la communication entre véhicules (V2V), entre les véhicules et les infrastructures (V2I) et entre les véhicules et tout ce qui les entoure (V2X).

Dès lors que les véhicules pourront communiquer avec leur environnement de manière directe et indépendante, Kia sera en mesure de produire des modèles dotés de technologies ADAS, à la fois aussi sûrs et performants que possible.

A PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondé en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 10 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 49 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 28 200 véhicules sur l'année 2014 (1,6% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100% électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Optima, Sportage et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions footballistiques internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP. La marque sera donc présente avec un dispositif exceptionnel lors de l'UEFA EURO 2016™ qui se déroulera en France.

En France, Kia Motors France est le sponsor maillot du FC GIRONDINS DE BORDEAUX.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de KIA en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.